

Címzett: Köbli Magdolna, fejlesztési mérnök
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
Közúti, Vasúti és Kerékpáros Infrastruktúra-fejlesztési Osztály

Tárgy: Salgótarján Kerékpárforgalmi Hálózati Tervének véleményezése

Tisztelt Köbli Magdolna!

A tárgyban említett kerékpárforgalmi hálózati tervvel kapcsolatos észrevételeinket az alábbiakban foglaljuk össze.

1. A körforgalom kialakításánál egyirányú kerékpáros kör kialakítását javasoljuk, ami a kapcsolódó utcák megközelítését is lehetővé teszi. Jelezni szeretnénk, hogy a pályázat nem ad lehetőséget olyan kialakításra, ami következtében a kerékpározó a zebrán kénytelen tolni a kerékpárt.
2. A KHT 4.3.1 pontjában az egyik kerékpáros pihenőt a Spar áruház mögötti területen jelölte ki. Javasoljuk azt megvizsgálni, hogy nem célszerűbb-e a közeli buszmegálló környékére helyezni a pihenőt. Ezen a ponton van lehetőség átkelni a Tarján-patakon, és ehhez az átkelőhöz kapcsolódnak a helyi forgalomvonzók (pékség, kisbolt, fagyizó, söröző, gyógyszertár, Coop, iskola) és egy kiterjedt gyalogos övezet. Véleményünk szerint ezen a ponton érdemes a kerékpárútnak kapcsolatot biztosítani a helyi központtal.
3. A pihenő létrehozásán túl véleményünk szerint ezen a ponton érdemes a kerékpárútnak kapcsolatot biztosítani a helyi központtal.

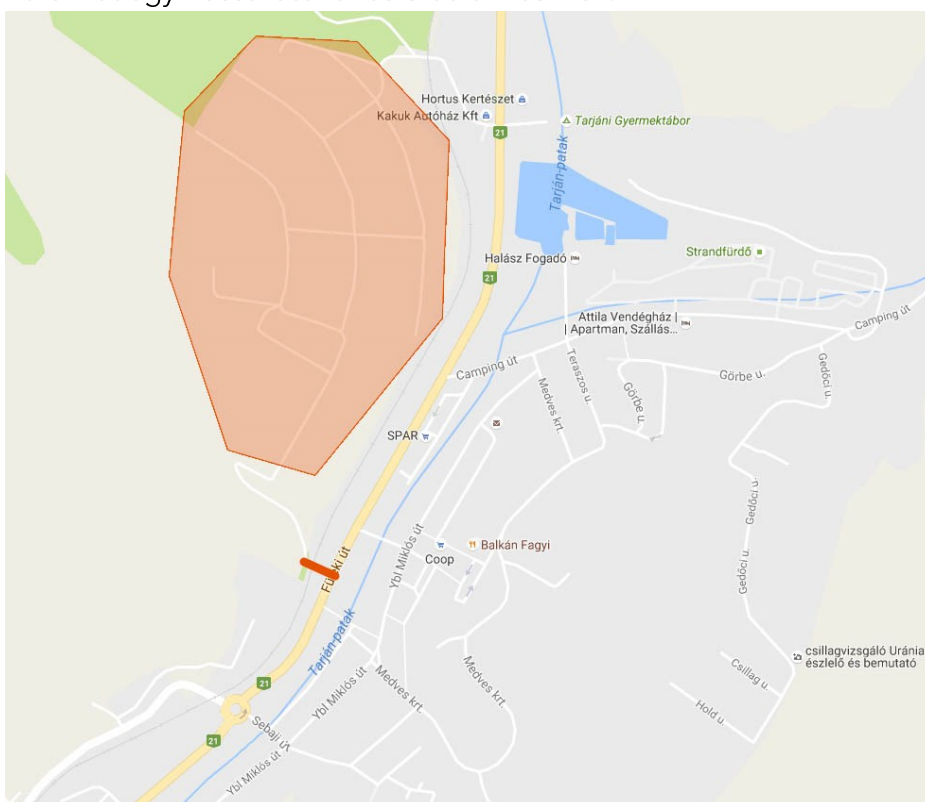


meglévő átkelési lehetőség a Tarján patakon a lakóterület felől nézve



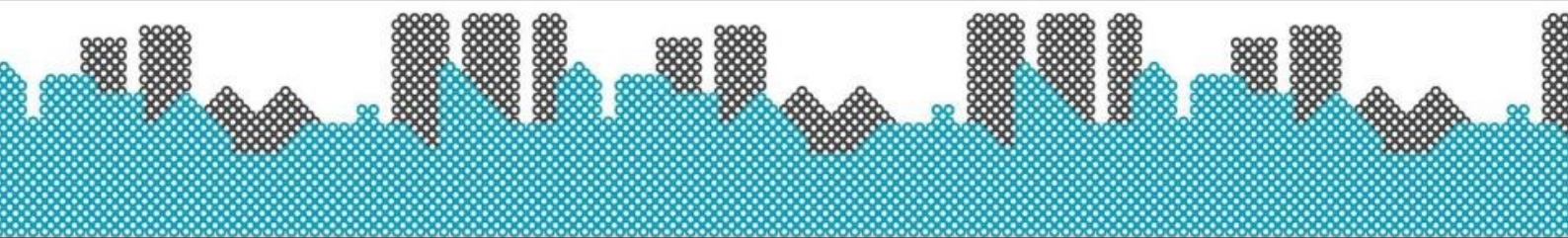
meglévő átkelési lehetőség a Tarján-patakon a Füleki út felől nézve

4. Az említett buszmegállótól délre található a Füleki út mentén egy a vasúti töltés alatt átvezető alagút, ami Kercseg-dűlő zártkertes területének ad kapcsolatot a Füleki úttal. A KHT-ben ez a lehetőség nincs vizsgálva. Javasoljuk ezen a ponton közútcsatlakozás kialakítását az alagút és a kerékpárút között, mivel azok a Füleki út egymással átellenes oldalán lesznek.



Narancssárga terület: Kercseg-dűlő

Narancssárga vonal: alagút a Kercseg-dűlő felé





alagút a Kercseg-dűlő felé

Kérjük a javaslataink beépítését, az észrevételeink figyelembe vételét a hálózati terv véglegesítése során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2016. november 28.

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub

