

Budapesti Közlekedési Központ

Budapest

Városház utca 9-11.

1052

tárgy: kerékpárszállítás a fogaskerekű járművein

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a Budapesti Közlekedési Vállalat ZRt. (BKV) és a Budapesti Közlekedési Központ ZRt. (BKK) törekvését a kerékpárszállítás kapacitásának növelésére a budapesti közforgalmú közlekedési hálózat 60. viszonylatán (a fogaskerekűn).

A kerékpárszállításra jelenleg is kijelölt területen tervezett kapacitásbővítés hozzávetőleg 12 kerékpár elhelyezését tudná biztosítani. Mivel ez - a jelenleg szállítható 8 kerékpárhoz viszonyítva - a beruházási költségeket figyelembe véve sem hatékony, továbbá a jelenlegi közlekedési igényeket sem elégíti ki, ezért szervezetünk támogatja a további tervezett kapacitásbővítést akár további ülőhelyek kiváltásával, és azok felhajtható ülésekkel való pótlásával. Az így elérhető - már megtervezett - kapacitás 18 kerékpár szállítását tenné lehetővé, mely a jelenlegi igényeket már kielégítené.

A kialakítást - a megbeszéléseken is elhangzott - kerékpárbarát, gumiborítású támasztó kengyelekkel javasoljuk megvalósítani.

Mivel a tervezett kapacitásbővítés - a további ülőhelyek kiváltásával is - csak a jelenlegi igényeket elégítené ki, ezért javasoljuk koncepcionális szinten megvizsgálni a Libegőn történő kerékpárszállítást is, mely a szabadidős célú kerékpárszállításnak egy reális alternatíváját jelentené (erre példát korábbi levelünkben, illetve a megbeszéléseken már bemutattunk).

Bizonyos számú kerékpárral közlekedő igényét kielégítheti egy, a végállomáson kialakított kerékpártároló, de annak tervezésekor mindenképp igényfelmérést javaslunk végezni.

Javasoljuk továbbá kiemelten kezelni a „kerékpáros bérlet” bevezetését, mely a BKV azon járművein jogosíthatna egy utast a kerékpárjával történő utazásra, melyen kerékpár szállítható, és a több járművön az utazásra érvénytelen lenne. Ez kiküszöbölhetné a jelenlegi rendszerben kialakult azon problémát, mely szerint a teljes bérlet megváltása után annak kiegészítése igényelhető, és az utazóközönség a bérlet „általános” szolgáltatásait nem veszi igénybe (mivel a „városban” már a kerékpárjukkal közlekednek).

A későbbiekben, a fogaskerekű majdani járműcseréjénél feltétlenül vegyék figyelembe a kerékpárszállítási igényeket a jármű beszerzésénél.

A további együttműködés reményében, üdvözlettel:

2012. május 10.

Barna Miklós
Magyar Kerékpárosklub