

Címzett: Tókécs Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Csepeli gerincút diszpozíció

Tisztelt Tókécs Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a diszpozícióval kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszi:

A tanulmánytervnek van lehetősége, hogy a maximális megoldást, a kétoldali kétirányú kerékpárutat is vizsgálja. Fontosnak tartjuk, hogy a tanulmányterv legalább az irányonként több sávós szakaszokon mutassa be a kétoldali kerékpárút esetét. A meglévő szakaszokon például van bőven hely jókora hosszón.

Forgalombiztonsági okból emelt sebességű úton gyalogátkelőhely ne létesüljön jelzőlámpa nélkül (kivéve körforgalom esetét).

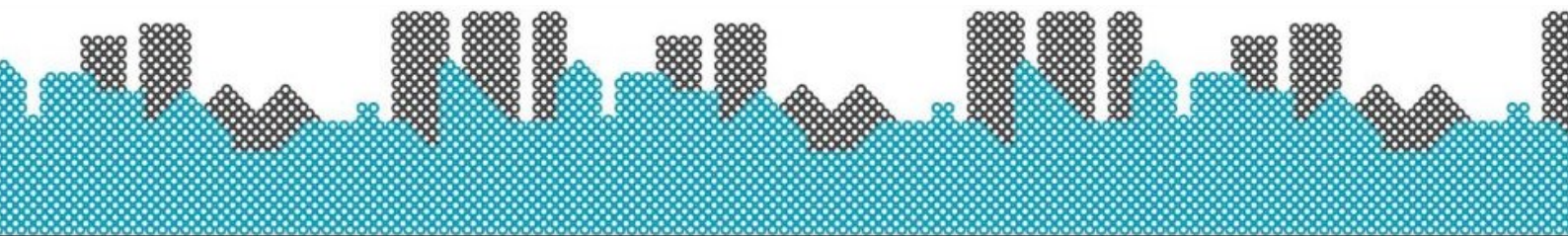
Kitüntetett helyen, vagy ahol a magassági vonalvezetés könnyen lehetővé teszi, a gyalogos, kerékpáros áramlatok külön szintű átvezetése ideális, például körforgalom esetén, ha kis szinteltolásokkal külön szintben haladhatnak át a védtelen közlekedők (ergonomikus vonalvezetéssel, nem rátört nyomvonalon).

Ilyen paraméterű út esetén jelzőlámpa használata mellett is legyen irányokat elválasztó középsziget, ez gyalogátkelő nélkül is célszerű. Irányonként több sávós esetben célszerű a végig osztottpályás kialakítás, mivel szűkül az aszfaltsáv, a forgalom biztonsága is jobb.

Meglévő nyomvonal korrekciói:

A csomóponti kapcsolatai a kerékpárútnak gyakorlatilag hiányoznak. Szükséges volna ezeket betervezni:

- célszerűen holland csomópontként, a gyalogátkelő csomópont felőli oldalán, ideálisan a csatlakozó utak végén legalább torkolati kerékpársávokkal
- ott, ahol a kerékpárút a gyalogátkelő mögött halad, helycsere szükséges a gyalogátkelővel (Karácsony Sándor utca)
- a "keleti pályaudvar rendszerű" csomópontban a déli oldalon is meg kell teremteni a kerékpáros összeköttetést - erre utal a kiírás, de célszerű volna nevesíteni
- a Szállító utca csomópontjának átalakítását javasoljuk bevonni a projektbe. A kerékpárutat, járdát keresztező geometriája, különösen jelzőlámpa nélkül, fokozottan veszélyes. Egy



összehúzott méretű, jelzőlámpás, kanyarodósávós, holland rendszerű csomópontot lehetne kialakítani.

- A Károli Gáspár utcán kerékpársávot, egyirányú kerékpárutat ki lehet jelölni.
- A Betű, Posztógyár utcán legalább kerékpárral lehessen mindkét irányban közlekedni. Javasolt legalább kétoldali kerékpársáv kialakítása (hely van, a tranzitforgalom átterelődik).

A forgalombiztonsággal és a vision zero elvvel ellen hat a direkt, lámpa nélküli ágak kialakítása (nem véletlen, hogy Hollandiában például alig találni ilyet) - legalábbis, ha ez gyalogátkelőket, kerékpáros átvezetést keresztez.

Ez igaz valamennyi csomópontra. Inkább célszerű két jelzőlámpás irányítású jobbra forduló sáv kialakítása, mint a jelzőlámpa nélküli sávok kialakítása, különösen kamionforgalom esetén.

2019. március 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

