

**Címzett:** Berezky Ákos  
Innovációs főmunkatárs, Stratégia és Innováció, BKK

**Tárgy:** Irinyi József utca – Október Huszonharmadika utca útfelújítás

Tisztelt Berezky Ákos!

Az Irinyi József utca – Október Huszonharmadika utca útfelújítási tervével kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket fogalmazta meg:

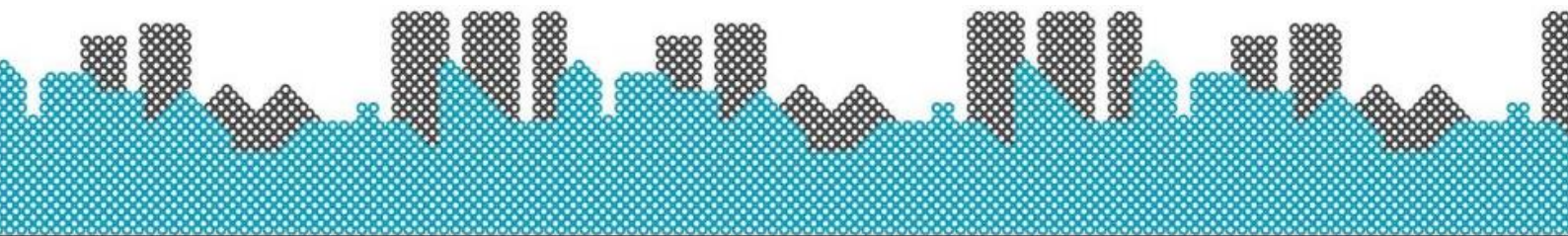
A sávok kiosztásával kapcsolatos javaslatok:

A Kosztolányi Dezső tér irányában a Budafoki úttól a szélső sávban busz-kerékpársáv kialakítását javasoljuk. Ez a gyakorlatban nem módosítaná a sáv funkcióját, mert az egyenes irány buszsávként folytatódik a terv szerint.

Ennek alternatívája lehet, ha megmarad az egyenes-jobbos sáv, ha az egyenes sávokat ettől buszsáv széle terelővonallal ( 5 m vonal, 1 m köz) vizuálisan elválasztjuk a szélső sávtól. A busz-kerékpársáv nélküli esetben javasoljuk, hogy a kerékpársáv ne a szűkületben szűnjön meg, hanem még a szélesebb szakaszon váltson kerékpáros nyomokra.

A Petőfi híd irányában a Bercsényi utca és a Budafoki út között javasoljuk az egyik sáv elvételét. A Fehérvári út felől csak két sáv halad át a jelzőlámpán egyenesen, így ezen a ponton nem jelentkezik kapacitáscsökkenés. Ebben az esetben a parkolósáv kijelölhető a szegély mellett, attól balra kerékpársávval. A parkolósáv végénél a Budafoki út előtt ismét kinyitható a harmadik sáv. Ez nem jelent érdemi parkolóhely csökkenést, mert a fák, kandeláberok a járdán korlátozzák a parkolási lehetőségeket.

Ha ez nem valósul meg, akkor javasoljuk, hogy a járdán kijelölt parkolósáv bal széle is kerüljön felfestésre az ajtónyitáshoz szükséges hely figyelembe vételével, hogy a kerékpársávon közlekedők ne kerüljenek az ajtónyitási zónába.



#### Korrektív javaslatok:

A Budafoki út felől a Fehérvári út irányában az elfogyó „besoroló” sáv megszüntetését javasoljuk, hogy a kerékpársáv keresztezése egy adott ponton történjen. Ezen a szakaszon kialakítható szélesebb kerékpársáv is.

A Schönherz kollégium előtti egyirányú kerékpárút legalább 1,5 m széles legyen, de a 2 m szélesség már az előzést is lehetővé tenné. A kollégium előtt szükséges 10 db kerékpártámasz telepítése, itt állandó hiány tapasztalható.

A Bogdánfy utcai járműosztályozónál javasoljuk a jobbos sáv szűkítését és a kerékpársáv legalább 1,5 m szélességűre növelését, mivel két általános forgalmi sáv között fut. A benzinút utáni forgalom elől elzárt területen a kerékpársáv erősebb védelmét javasoljuk például gömbsüvegsorral.

#### Kisebb szegélykorrekciók:

##### [javaslat helyszíne](#)

Itt jelenleg nem lehetséges a kihajtás, és a tervezett állapotban sem szerepel, ezért javasoljuk a lekerekítés sugarát csökkenteni a gyalogos átkelési távolság csökkentéséhez.

##### [javaslat helyszíne](#)

Itt van egy erős kitaposás, ha ennek a járdának a használata erősödik, akkor itt a merőleges csatlakozást korrigálni szükséges.

##### [javaslat helyszíne](#)

Az irodaház gépjármű behajtójánál jelenleg a képen is látható szituáció gyakori, ráadásul nagyon nagy a lekerekítés sugara. A következő megoldási lehetőségeket (vagy azok kombinálását) javasoljuk:

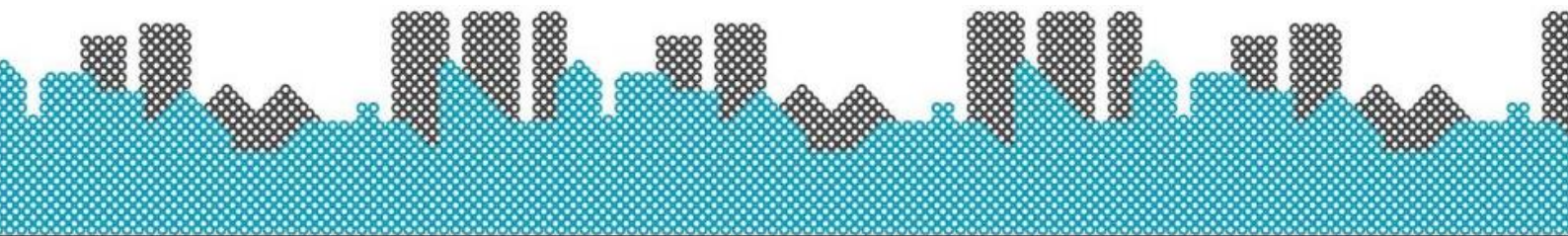
- járda és kerékpárút járdaszintre emelése
- középsziget (vagy inkább a járda külső és a kerékpárút belső oldalán egy-egy önálló terelősziget) kialakítása a behajtó torkolatában
- lekerekítés csökkentése a geometriailag szükséges minimumra

##### [torkolat1](#)

##### [torkolat 2](#)

Ennél a két torkolatnál a gyalogos átkelési távolság járdafülekkel csökkenthető.

A benzinkút nagy sebességgel bevezető kihajtójánál a sebességet hatékonyabban kellene csökkenteni (jelenleg gumis fekvőrendőr van, de közvetlenül a zebra előtt). Elsősorban a híd felőli (érkező oldal) járda domborítását javasoljuk.



További észrevétel:

A nagyobb járdaszakaszokon a Fehérvári úton alkalmazott világos színű négyzetes térkőburkolat alkalmazását javasoljuk megfontolni. Ez javítana a teljes keresztmetszetben megjelenő sötét aszfalt megjelenéséhez képest, és nem drágább az aszfaltnál.

2019. január 23.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bera@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bera@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

