

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Kerepesi út útfelújítás javaslatok

Tisztelt Tőkés Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

A Magyar Kerékpárosklub jónak tartja a terv koncepcióját, a Kerepesi út ezen szakaszán megfelelő az elkülönített kialakítás. A Hungária körúti szakaszon a csomópont teljes átépítésére lenne szükség a hasonló szintű kialakításhoz, addig a kerékpársávok elfogadhatók.

Általános korrekciós javaslatok:

Felfestések:

A kerékpárút útszéljelző vonalát nem javaslom fölfesteni, ha a szélét folytonos szegély, egyéb elem kijelöli. Jelenleg sincs elég forrás a burkolati jelek fenntartására, nem javaslom érdemi funkció nélküli jelek felfestését.

Átvezetések:

A Kerepesi úti kerékpárút főhálózati elem, indokolt kétirányú esetben legalább 2,5 m épített szélesség kialakítása. Ez igaz a kerékpáros átvezetések szélességére is (különösen, ha közvetlenül gyalogátkelők mellett helyezkednek el). (A kerékpárútra ezeken a helyeken még így is nehézkes jobbra felkanyarodni)

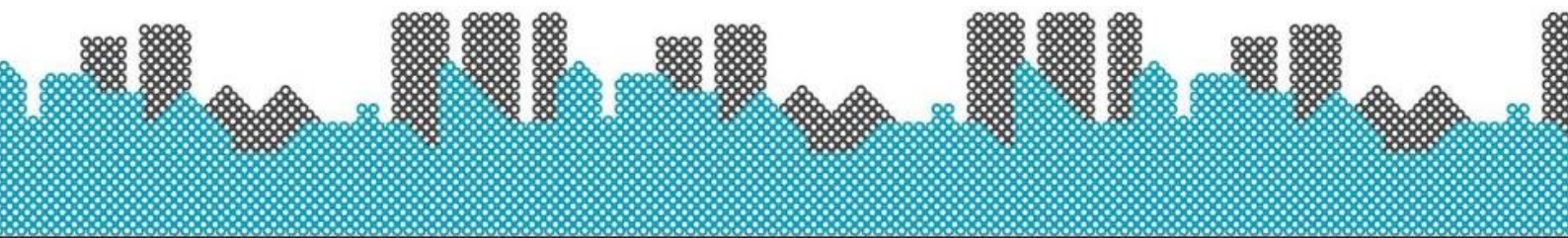
Javasoljuk mindenhol önálló kerékpáros jelzőlámpák kihelyezését.

A kerékpáros jelzők tévesen áthívó jelzőként vannak feltüntetve, ezt javítani szükséges (sajnos az országban több helyen vannak ilyen kialakítások, azonban ez nem szabályos).

Ahol van hely (Fogarasi úti csomópontban elsősorban), ott a kerékpáros átvezetés és a gyalogátkelőhely között legyen 0,5-1,0 m széles sáv. Ebben elhelyezhetőek a jelzőlámpa oszlopok, keresztezéskor a közlekedők kevésbé zavarják egymást stb.

Egyéb:

Sokat javít a környezeten, hogy több, jelenleg aszfaltozott felület, sziget zöldsávvá válna. Még néhány, nagyobb aszfaltozott sziget nem használt felülete legyen füvesítve, ami komoly fenntartást nem igényel, de lényegesen jobb képet nyújt (egy idő után amúgy is kinő a fű az aszfalt hézagaiból is, ahogyan ma is látható).



Helyszínekre vonatkozó javaslatok:

Buszmegálló

A tervezett buszmegálló kialakítása jó, különösen, hogy a kerékpárút nem keresztezi a teljes járdát. A peron és a járda is azonban szűk. Javaslat: a megállóhelytől kezdődően a kerékpárút 1,5 m széles lehetne, a felszabaduló helyet a járda, peron kaphatná meg. Még jobb, ha ezen a szakaszon a túlzottan felbővülő sávszélességek helyét használnák fel ehhez (előtte 3 m-es sávok vannak, a csomópontban elég volna, ha ezek 3,25-re bővülnének). Ez kellőképpen meg tudná növelni a megálló környezetében a peron, járda méretét.

Ez a másfél méteres szélesség futhatna tovább a Pongrác útig. A sraffozással elfestett terület értelemszerűen eltűnik, a telekhatár menti járda kapná meg.

Pongrác út:

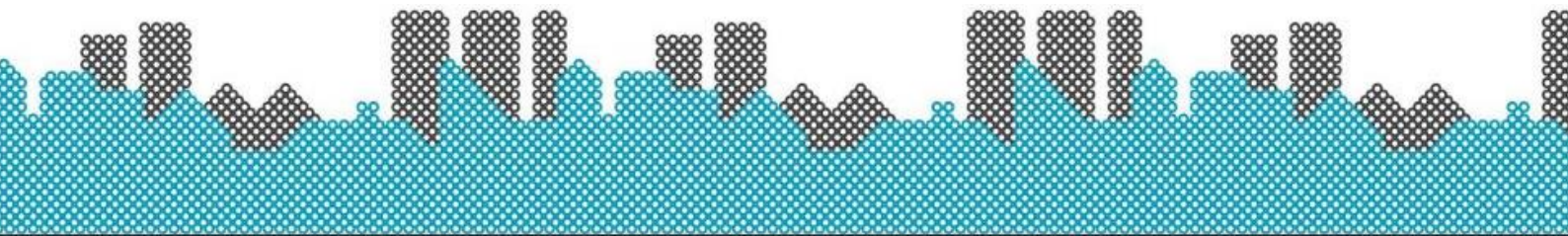
A Pongrác úti (Kerepesi út mindkét oldali) gyalogátkelőknél a kerékpárút menti szegély folytonos. Nem egyértelmű, hogy itt milyen szegélytípus épülne. Süllyesztett szegély javasolt.

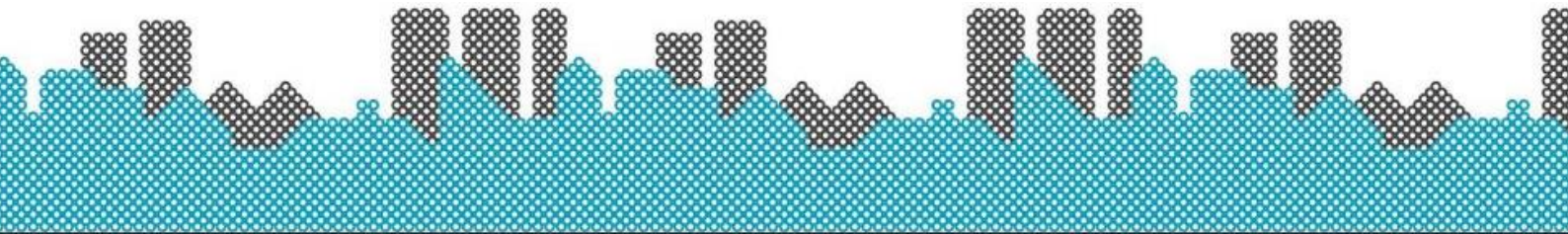
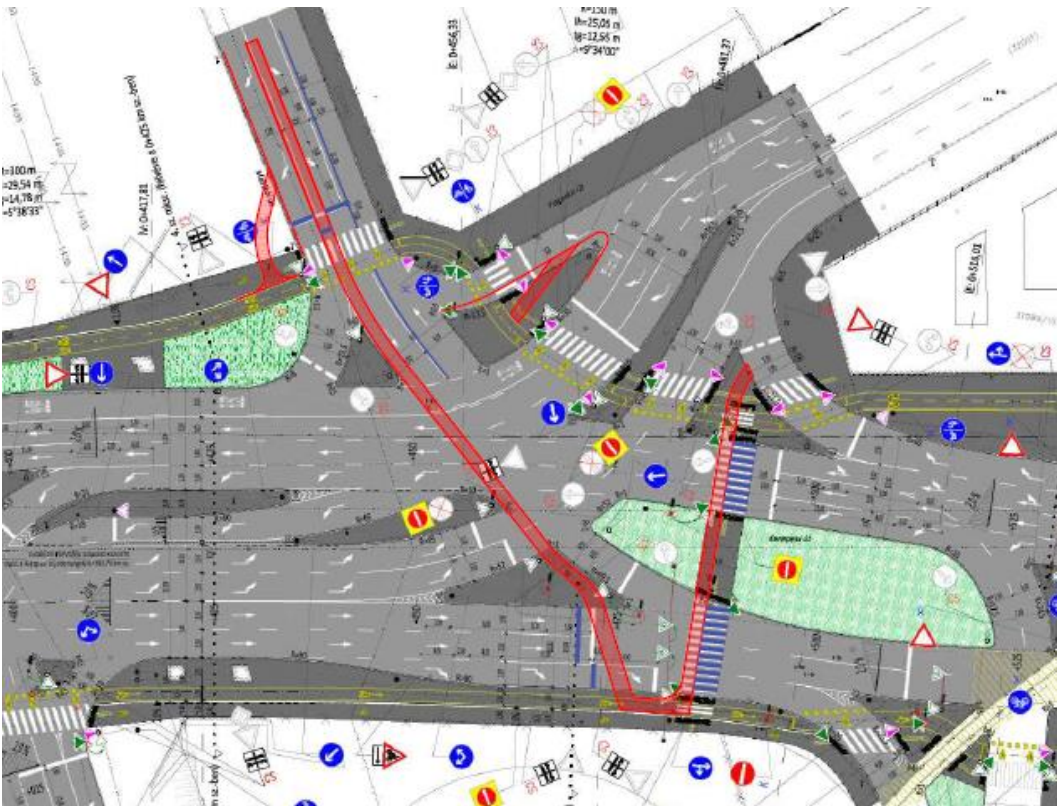
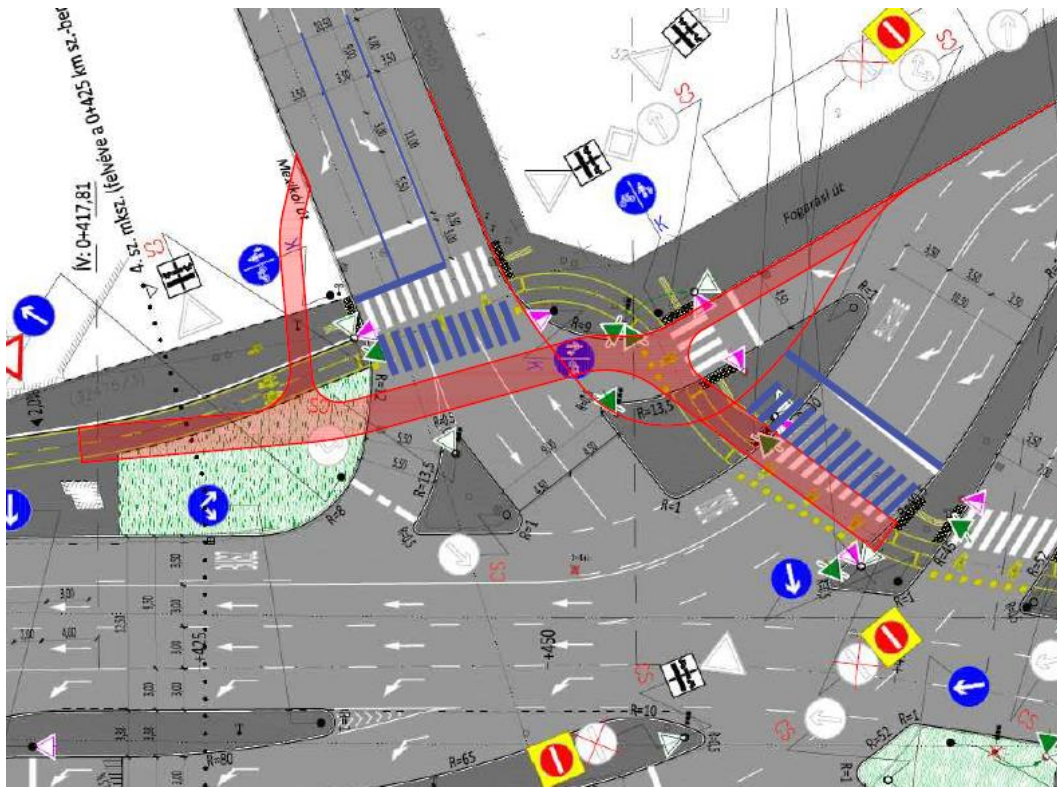
Fogarasi úti csomópont:

A Kerepesi útról a Fogarasi út felé tartók számára a kerékpáros átvezetés kerülőt jelent, míg a rövidebb útvonalon gyalogátkelő található, így várhatóan azt használnák. Ezen az útvonalon mindenképpen szükséges kerékpáros átvezetés kialakítása (akár 3 m-es gyalogátkelő kialakításával, ami ugyan nem felel meg a budapesti gyakorlatnak főútvonalon, a ténylegesen kicsiny gyalogos forgalomra és a párhuzamos kerékpáros átvezetésre tekintettel, kivételesen talán alkalmazható lenne). [Az átvezetés kialakításához vázlat mellékelve]

A tervezett állapot problémája, hogy a Mexikói útról és a Fogarasi útról kerékpárral nem lehet a kerékpárútra balra kanyarodni. Erre a térrészre az alábbi variációk lehetségesek:

1. változat: önálló jobbra forduló pálya megszüntetése és a sarok bővítése. Az önálló pályának a jelzőlámpás irányítás mellett különösebb jelentősége nincsen. A módosítással a csomóponti terület kismértékben csökkenthető, a gyalogátkelő visszahúzható a járdák vonalába. Elsősorban ezt javasoljuk az egyszerűbb kialakítás, csomóponti kép miatt.
2. változat: kerékpáros felhajtó a Mexikói útról jobbra kiválva (a murvás szakaszon - 1. változatban is [MÁV tulajdon, de a Mexikói út egy része is]), csatlakozva a kerékpárúthoz, illetve kerékpáros felhajtó a Fogarasi útról jobbra kihajtó pályáról (itt a 4,5 m széles útpálya szélessége csökkenthető is).
3. lehetőség, akár addicionálisan: egyenesen áthaladó kerékpársáv, majd egyirányú kerékpárút a Mexikói útról a Kerepesi út túloldalán futó kerékpárútra. Ezen az útvonalon legalább 1 közbenső megállási lehetőség szükséges. Ez akkor javasolt, ha a kerékpárútra való kényelmes fordulást nem lehet megoldani.





Utász, Őrnagy utcák:

Az Utász, Őrnagy utcák környezetében egy gyalogátkelő, kerékpáros átvezetés sokat segítené a környék elérhetőségén. (Az átvezetéstől a szervizúti oldalon kétirányú kerékpározás is biztosítható lenne). A középsziget miatt a két irány külön irányítható, így teljes mértékben a többi jelzőlámpához hangolható az irányítás.

Az Őrnagy utcánál ez a parkolósáv rövid megszakításával is elérhető, az Őrnagy utcánál rövid kerékpárút szakaszra volna szükség.

Kifelé vezető irányban a kerékpársáv indulási helye biztosítva van a háromszög sziget mentén (a terv jelöl is kerékpáros jelzőlámpát oda). Célszerű volna a kerékpársávot onnan elindítani, a csomóponton átvezetni.

Északi járda, szervizút:

Az északi járda valóban nem lesz korzó, de a belső szakaszon nagyobb szélességre volna szükség. Jelenleg találhatóak itt teraszok, kioszkok, ezek helyét biztosítani kellene.

A szervizúton jobb lenne párhuzamos parkolósávokat kijelölni, a szervizút szélesebb lehetne (jármű megállásakor kerékpárral sem nagyon volna előzhető), a zöldsáv pedig folyamatosan kialakítható lenne.

A szervizutat az áruszállítók várhatóan teljesen elállják néha, ezért is jobb volna a párhuzamos parkolás, ahol legalább kerékpárral kikerülhetőek ezek a járművek.

Legalább az északi, forgalmasabb járda lehetne térkőből kirakva, javasoljuk a Bartók Béla úton alkalmazott típust, városiasabb megjelenésű az aszfaltnál.

Javaslat: rendőrség oldalán parkolósáv kialakítása párhuzamosan, a járdafelületen. Kb. 16 hely nyerhető (a javasolt gyalogátkelőt is figyelembe véve). A szervizútnál ekkor két párhuzamos parkolósáv jelölhető ki, gyakorlatilag helyvesztéség nincs. Az északi járda kb. 4 m-es lehet. A zöldsáv is lehetne kicsit szélesebb.

Tervi állapot:



Javaslat (példaként, másképp is lehet):



Mexikói út:

A Mexikói út torkolatában javasoljuk a 4,25-3,00-3,25 sávkiosztást kerékpáros nyomokkal, a Kerepesi út felé torlódó autók melletti előrsorolás érdekében.

2019. március 27.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

