

Címzett: Csabai Cintia
innovációs munkatárs, BKK

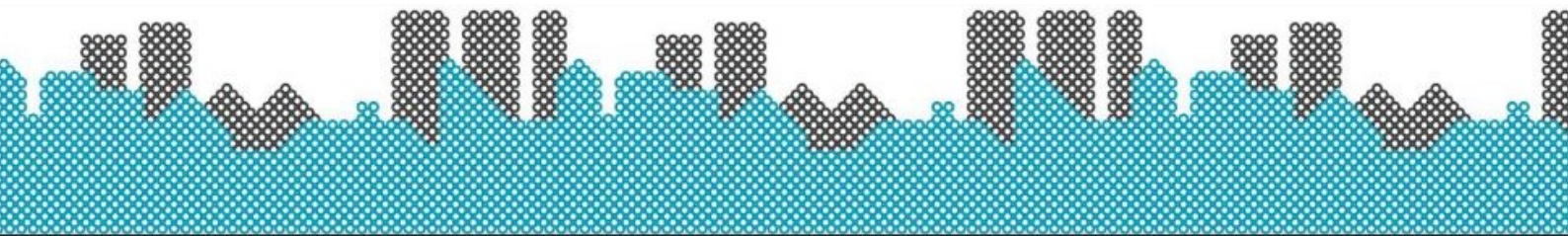
Tárgy: Podmaniczky utca

Tisztelt Csabai Cintia!

A Magyar Kerékpárosklub üdvözli a tervezett fejlesztést, általánosságban előremutató megoldások születtek, a Bajcsy-Zsilinszky útra forduló futtatott jobbos sáv helyett járda kialakítása nagyon jó döntés.

A következőkkel egészítenénk ki a tervet:

- A Jókai utcából a „kötelező haladási irány jobbra” tábla a jelenlegi állapotban sem indokolt, jelzőlámpás irányítás mellett pedig különösen. Ennél forgalmasabb keresztezésekben is működik telezőldes irányítás mellett a kerékpározók balra kanyarodása, például az Andrásy – Bajza kereszteződében. A táblát javasoljuk megszüntetni.
- A kerékpártámaszok száma a terv szerint változatlan. A Jókai utcánál és a Bajcsy-Zsilinszky utat elhagyva a járdafülön meglévő támaszokat áthelyeznék, ez rendben van. Jelenleg található 3 db. P kerékpártámasz a 11. sz. előtt. Itt a terven felirat nincs. Amennyiben megmaradhatnak, az rendben van.
Javaslat: a megszűnő futtatott jobbos helyén létrejövő térrészen néhány kerékpártámasz telepítése, az 5. sz. előtt lévő (járdafülön lévő) támaszok számának növelése (3 db. új támasz biztosan elfér).
- A Bajcsy-Zsilinszky útnál a sávok kiosztását javasoljuk a 3,00 – 3,00 – 3,75 arány felé eltolni, amennyire lehetséges, hogy a szélső sávot használó kerékpározók számára lehetőség legyen torlódás esetén előre sorolni. A személyautók pozicionálásához torkolati nyitott kerékpársávokat is használhatna a terv, hogy a kerékpározók előresorolásához szükséges hely szabad maradjon.
- Ugyanitt szembe irányban is javasoljuk, hogy a szélső sáv legyen a szélesebb.
- A Bajcsy-Zsilinszky útnál található előretolt kerékpáros felállóhely első megállás helyét jelző vonala kerülhet egyvonalba a tőle balra lévővel, hogy több hely legyen kerékpárral felállni. A tervezett 2,25 m hosszú előretolt felállóhelyre csak úgy lehet beállni, ha a kerékpáros elsőként érkezik (vagy a kerékpárosok mind a gépjárművek előtt érkeznek). Az ott megálló kerékpárosok már amúgy is csak az ismétlődő jelzőt látják, a főjelzőt a tervezett kerékpáros felállóhely vonalától sem lehet igazán látni már.
- A 2. sz. előtt a mozgáskorlátozottak számára fenntartott parkolóhely táblája pont a járda legszűkebb pontján lenne kitűzve. Javasolt annak más módon történő jelzése (pl. a parkolóhely utáni járdafülön a parkolósáv középvonalában, ahonnan egyértelműen látható vagy épületről konzolosan szerelve stb.).



- A körúti csomópontban is hasznos lehet az előretolt felállóhely, segíthet, hogy a jobbra kanyarodók (és eközben a gyalogátkelőhelynél elsőbbséget adók) ne akadjanak össze az egyenesen haladó kerékpározókkal. Az egyenesen haladó kerékpározók így konfliktusmentesen el tudnák hagyni a kereszteződést, a terv szerint hely is rendelkezésre áll. A személyautók pozícionálásához torkolati nyitott kerékpársávokat is használhatna a terv, hogy a kerékpározók előresorolására legyen lehetőség.
- A Bajcsy-Zsilinszky úton érkező kerékpározók számára lehetőség lenne közvetett balra kanyarodó hely kialakítására a Podmaniczky torkolatban a Kálmán Imre utca eléréséhez.

2019. július 30.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

