

Címzett: Szentirmai-Zöld Máté
társadalmi kapcsolatokért felelős fejlesztési igazgató

Tárgy: Retek utca

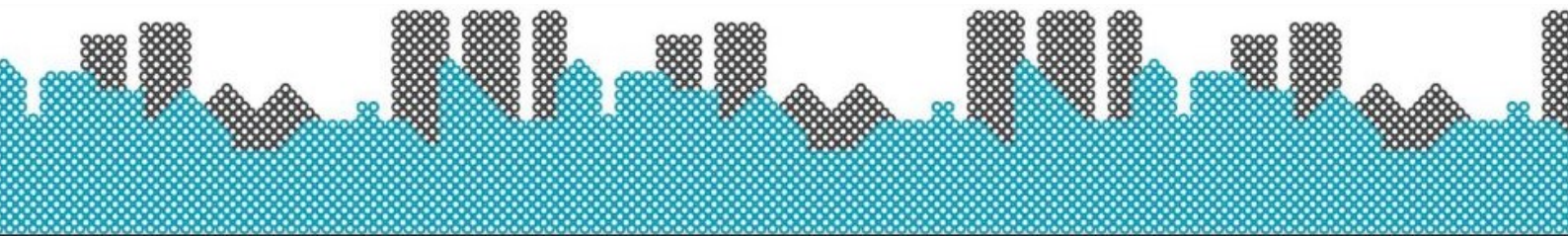
Tisztelt Szentirmai-Zöld Máté!

A Magyar Kerékpárosklub Bel-budai területi szervezete a Retek utca aktuális (2019 májusi) terveit megismerve az alábbi észrevételeket teszi:

Örömmel látjuk, hogy a Margit körút felé eső szakasz szélessége növekedett, ez a gyalog és kerékpárral közlekedők számára is nagy előrelépés.

A 2018 novemberében a tervszűri keretében adott javaslataink közül néhány nem teljesült, és a módosításokkal kapcsolatban is teszünk észrevételeket:

- A Fillér utcánál javasoljuk, hogy legyen lehetőség felhajtani a kerékpárra.
- A kerékpárútról lehessen lehajtani a Lövőház utca felé (új stopvonal a szigetek között, jelzőlámpa).
- A Moszkva tér felől érkező gyalogosok és a kerékpárút keresztezésében javasoljuk, hogy a gyalogos jelző legyen megismételve a bal oldali oszlopon is (érkezve jobban észlelhető)
- Ahol a Retek utcát keresztezi a kerékpárút a kerékpárút ki van emelve, elsőbbsége van, mégis a nyomvonal van rátörve az útra. A nyomvonal kényelmetlen, az elsőbbségi viszonyok nem indokolják.
- Ugyanitt a gyalogátkelő megszüntetését hibának tartjuk, a gyalogosok is a legrövidebb utat keresik, a kerékpáros átvezetést fogják használni.
- A Káplár utca keresztezésénél a főirányú kerékpárút elsőbbséget ad a kanyarodó gépjárműforgalomnak, ami szintén ellentmondásos. Javasoljuk, hogy kapjon elsőbbséget és vezessen kiemelt szinten. A tervezett kialakítás ráadásul ad elég helyet, hogy a kerékpárút előtt megálló gépjármű hátulja ne lógjon ki a Szilágyi Erzsébet Fasorra.



- A Széna térhez való csatlakozásnál érdemes figyelembe venni, hogy erre a területre egy nagyobb szabású projekt is fut. Fontos, hogy a VEKOP-hoz kötődő garanciális időszak ne akadályozza a másik projekt során történő átalakítást.
- A Széna tér felé eső szakaszon legyen lehetőség a Retek utcára hajtani a kerékpárútról, illetve a Margit híd felől érkezve a Retek utcát használva a kerékpárútra hajtani. Ehhez 4 m széles szegéllyüllyesztés és a parkolásgátló oszlopok megfelelő pozicionálása szükséges.
- A tervszűrin bemutatott terveken (mintakeresztszelvényeken) szerepelt kerékpáros nyom, ez a jelenlegi tervekről hiányzik.

A további együttműködés reményében és kérdés esetén állunk az Önök rendelkezésére.

2019. május 23.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

