

Címzett: Balog Péter
projekt menedzser
Beszerzési és Fejlesztési Igazgatóság
Józsefvárosi Gazdálkodási Központ Zrt.

Tárgy: Szigony utca tervek

Tisztelt Balog Péter!

A Magyar Kerékpárosklub belvárosi területi szervezete részére külvött tervekkel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük:

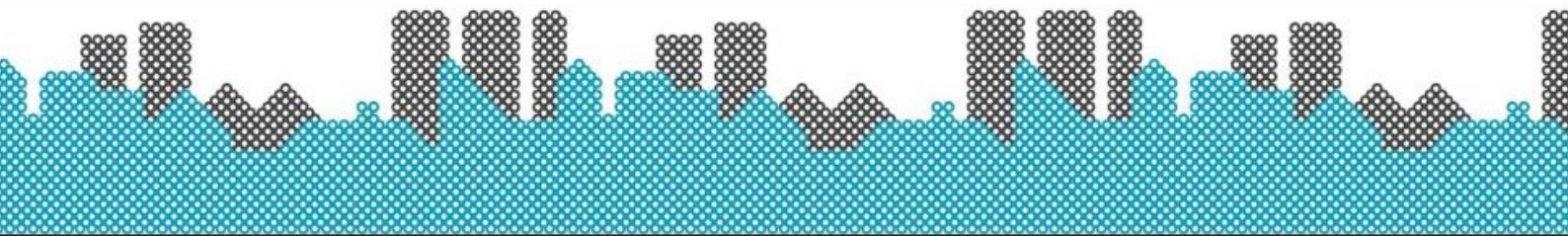
Szigony utca Apáthy István utca - Üllői út közti szakasza

Az elbontott kerékpártámaszokat pótolni szükséges, mert a BUBI gyűjtőállomás nem helyettesíti azokat, más felhasználókról van szó.

Kerékpártámaszoknak könnyen lehet ott helyet találni, ahol egyébként jellemző a kereszteződések belátását akadályozó parkolás. Ezeken a helyeken forgalom elől elzárt terület felfestésével és néhány kerékpártámasz elhelyezésével megakadályozható a parkolás, a kerékpárok viszont alacsonyak és könnyen átlátni rajtuk, így gyalog, kerékpárral, és gépjárművel is biztonságosabbá válik a kereszteződés. Ezt a lehetőséget javasoljuk megvizsgálni az Apáthy utcánál.

Javaslatunkra megvalósult példa: [link](#)

Szerencsésebb lenne, ha az ellenirányú kerékpársáv már a parkolósáv mellett szűnne meg, így a szemből érkező autóvezetők látják, hol kell számítaniuk kerékpározókra, és torlódás esetén is szabadon tudják hagyni a kerékpársáv felületét.



Szigony utca Baross utca – Práter utca közti szakasza, parkoló

A parkolón átvezető gyalogos tengelyt járdaszinten javasoljuk kialakítani, mert e nélkül semmi sem készíti lassításra az autóvezetőket ezen a hosszabb egyenes szakaszon.

A gyalogátkelők mellett is javasoljuk autóparkoló helyett kerékpárparkoló elhelyezését, illetve a forgalom elől elzárt területek parkolásgátlását kerékpártámaszokkal, ami által láthatóvá válnak az átkelni kívánó emberek. Ez a magasabb típusú járművek, SUV-k terjedése miatt különösen indokolt, már az alacsonyabb felnőtteket is eltakarják ezek a járművek.

A páratlan oldalon a parkoló elején hiányzik a behajtani tilos tábla.

2019. július 22.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

