

A Magyar Kerékpárosklub javaslatai a Szent Gellért rakparti gyalog és kerékpárút tehermentesítésére

A Szent Gellért rakparton található gyalog- és kerékpárút egyik legszűkebb szakasza az Erzsébet híd és a Szabadság híd között található. A létesítmény a budai oldal legfontosabb észak-déli kerékpárforgalmi útvonalának része, e mellett rengeteg gyalogost, futót vonz a Duna menti panoráma.

A szakasz a DunaBuda tervpályázatnak is rész volt, ahol a közlekedési felületek újraosztását kérte a pályázati kiírás a gyalog és kerékpárral közlekedők érdekében, azonban értesüléseink szerint ez nem fog megvalósulni.

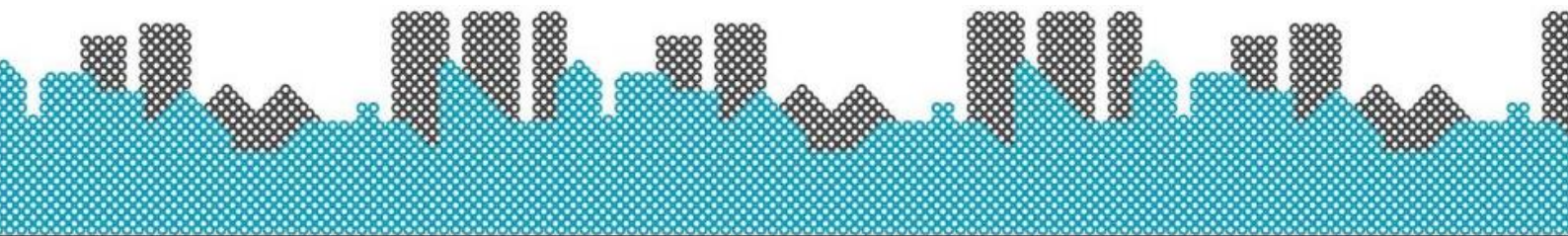
A Főváros által bonyolított Cities 4 People projektben is érintett a terület. A jelenlegi elképzelések szerint az egyik megvalósuló pilot projektem keretében sétálásra ösztönző beavatkozások valósulhatnak meg, amit segíthet, ha több hely áll rendelkezésre a gyalogló és kerékpározó emberek számára.

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja összegyűjtötte, milyen lehetőségeket lát a szakasz fejlesztésére a gyalog és kerékpárral közlekedők érdekében.

Javaslatok

Az Erzsébet hídtól a Rudas gyógyfürdő déli végén található kereszteződésig kihasználatlan parkoló található a Duna felőli oldalon. Javasoljuk megvizsgálni a parkolóhelyek telítettségét. Valószínű, hogy a Rudas fürdő oldalán található parkolóhelyek elegendőek a parkolási igények kielégítésére. A parkolóhelyektől délre eső szakaszon található buszsáv mentén nem jellemző a torlódás. Ha a buszsáv helyett az Duna menti egyenes irányú forgalom erre a sávra kerülne, ezen a szakaszon is megvalósítható lenne az önálló kerékpárút. Az így felszabaduló helyen kerékpárút alakítható ki, akár ideiglenes elemekkel rövidtávon is, amíg nem áll rendelkezésre forrás. Ezzel a tárgyi szakasz közel felén biztosítható a szükséges hely a gyalog és kerékpárral közlekedők számára. Ha a kísérleti szakaszban működőképesnek bizonyul a javaslat, a végleges kialakítás során fel lehet használni a buszsáv és a part mentén északra haladó sáv közti sziget területét, ami a buszsáv megtartását is lehetővé teszi.

Ha szükséges a parkolóhelyek pótlása, az megtehető a fürdő túloldalán a buszsáv helyén. A buszsáv mentén nem jellemző torlódás, ezért elegendő azt a megállótól megtartani. Itt parkolósáv és a híd irányában kerékpársáv is elfér, ami tehermentesítheti az Erzsébet hídnál található szűkületet, mert az Erzsébet hídra tartóknak kedvezőbb kapcsolatot ad a Romkert



melletti átvezetéshez képest. A kerékpársáv megközelítését a fürdő déli oldalán található gyalogátkelő mentén lehet biztosítani.

A Rudas fürdőtől délre eső területen a növényekkel beültetett szigetek felhasználásával a Dunával párhuzamosan gyalogátkelők alakíthatók ki a fürdő és a Gellért-hegy felőli járda között, ez segíti a fürdő megközelítését és létrejön egy olyan járda, ahol jelentősebb kerékpáros forgalom nélkül lehet gyalogolni.

A [Pávakert kerítésének](#) felújítása előkészítés alatt áll. Javasoljuk a járdán található oszlopok áthelyezését a kertbe, a kertben, a Gellért-hegy lábánál gyalogos sétány kialakítását, a zöldfelület rendezésével. A hegy felőli meglévő járda ezzel déli irányú (egyirányú) gyalog- és kerékpárútként tehermentesítheti a Duna felőli oldalon lévő gyalog- és kerékpárutat a fürdő és a Szent Gellért tér között. A Gellért téri szűkületnél további vizsgálatra van szükség.

A Cities 4 People projekthez és a Szabihíd hétvégékhöz kötődően kísérleti jelleggel javasoljuk a Szabadság híd és a Rudas gyógyfürdő közti szakaszon az északi irányú gépjárműforgalom villamossínre terelését, a felszabaduló forgalmi sávon kétirányú kerékpárút kijelölését ideiglenes eszközökkel és a járda (gyalog- és kerékpárút) átadását a gyalogosoknak. A kísérleti időszakban vizsgálható a megoldás hatása.

Elengedhetetlennek tartjuk az Erzsébet hídnál található szűkület kezelését. Itt kísérleti jelleggel a gépjárműforgalom a villamossínre terelhető a kitérőig. További lehetőséget jelenthet az oszlopok peronra helyezése, peron szűkítése, forgalmi sáv szűkítése. Ezen a szakaszon a gépjárműforgalom kisebb, mint a Szabadság híd felé, így a villamospályára engedés valószínűleg működőképes.

A helyszínt érintő projektek és események jó alkalmat nyújtanak a szakasz vizsgálatára, a lehetséges megoldások kipróbálására, hogy rendelkezésre álló forrás esetén legyen megalapozott megoldás a zsúfolt gyalog- és kerékpárút rendezésére.

2019. február 06.

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

