

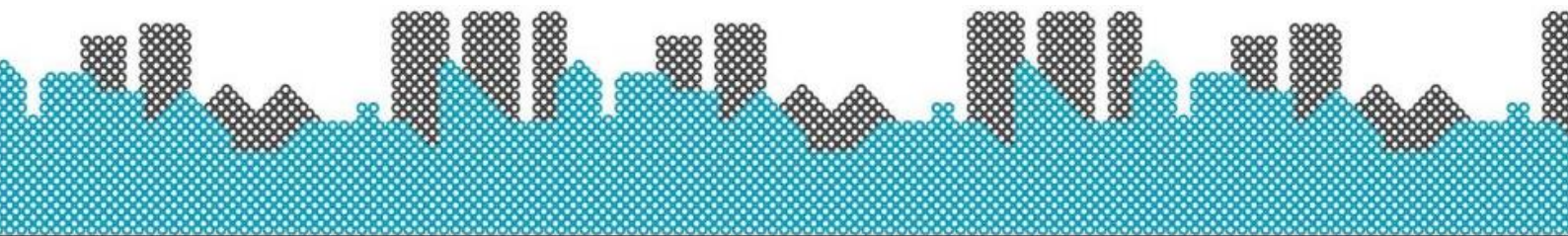
Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Than Károly út - útfelújítás

Tisztelt Tőkés Balázs!

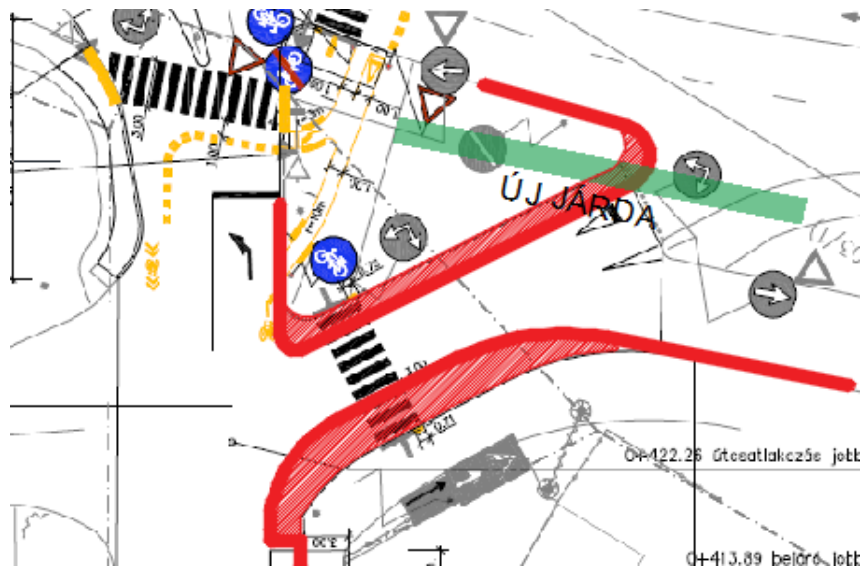
A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

- A parkolósávok végénél és a nagyobb behajtóknál járdafülek kialakítását javasoljuk.
- Andor utcai csomópontban a jobbra az Andor utcára illetve az Egér útra forduló útpálya túlzottan széles. A jobb oldalon a parkolósáv (és telekkapcsolat) után járdafül létesítését javasoljuk. Az útpálya szűkíthető a gyalogátkelő Egér út felőli végén is.
- A VT-Arriva buszgarázs előtti útfelület túlzottan nagy, gyalogos mozgások számára nem biztonságos. A merőleges parkoló járdafüllel való lezárását javasoljuk, és a nagyobb torkolatban háromszög alakú sziget építésével kérjük segíteni a gyalogos közlekedést.
- Az elsőbbséggel rendelkező kerékpárút átvezetések kapjanak téglavörös burkolatot.
- Az Andor utca elején a párhuzamos parkolás kijelölésével megelőzhető a járdán parkolás.
- Az Andor utca - Egér út vonalában hiányzik a folytonos járdakapcsolat, ezt javasoljuk kialakítani. (Itt az Egér úti kerékpárút meghosszabbítása is vezethet majd egy- vagy kétirányú kialakításban, ebből a szempontból is fontos az ezirányú fejlesztés.)
- A gyalogátkelő és a kerékpáros átvezetés között lehetőleg legyen 1 m biztonsági sáv. (Andor utca keresztezésében)
- Egyirányú kerékpáros átvezetés esetén csak abban az irányban legyen gyalogos-kerékpáros jelzőlámpa, amerre a kerékpáros haladhat. (Andor utcával párhuzamos gyalogátkelő és átvezetés esetén)





1. ábra A hiányzó járda helyén kitaposott fű jelzi az igényeket



2. ábra Korrekciós javaslat

2018. december 12.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

