

Címzett: Tőkés Balázs
innovációs munkatárs, BKK

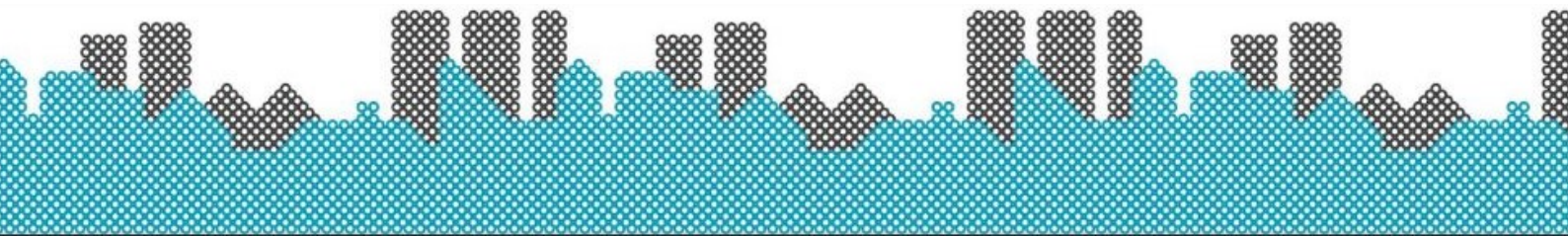
Tárgy: Vidor utca meghosszabbítása

Tisztelt Tőkés Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a Vidor utca meghosszabbításával kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszi:

Kérjük, hogy a terven helybiztosítással jelölt kerékpárút kerüljön kialakításra a közútfejlesztéssel együtt a következő okokból:

- A tervezett közút mentén rövid távon is szükséges kerékpárút megépítése, mert az Rákos-patak menti kerékpáros útvonal kiváltását adja magas vízszint esetén.
- Budapestnek stratégiai célja a személygépjárművel megtett utazások csökkentése és a kerékpárforgalom megőszörözése a 2014-es részarányhoz képest, ehhez pedig elengedhetetlen, hogy ne maradjanak el a kerékpárforgalmi elemek a közútfejlesztések esetében, ezzel növelve a kerékpáros közlekedés meglévő versenyhátrányát.
- A légszennyezettség problémájának súlyosságát jelzi, hogy a Greenpeace márciusi mérései a közbeszédben is megjelennek, a Kerékpárosklub is több lakossági hívást kapott a témában.
- Az IPCC jelentése szerint már csak 11 évünk van a klímakatasztrófa megelőzésére. 2030-ig 45%-kal kellene csökkenteni az ÜHG kibocsátást, hogy megelőzzük az 1,5 °C felmelegedést, ezért hangsúlyozzuk, hogy minden olyan fejlesztés, ami a fenntartható közlekedési módokat figyelmen kívül hagyja, elveszi a lehetőséget a fenntarthatóbb közlekedésre való váltástól.



A tervekkel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük

- A kerékpárút átvezetése készüljön középszigettel.
- A jelzőlámpa nélküli futtatott jobbos sáv veszélyes a gyalog és kerékpárral közlekedőkre nézve, az elsőbbséget ritkán adják meg a gépjárművezetők, akik jellemzően nagy sebességgel érkeznek. Jelzőlámpa használatát javasoljuk.
- A csomópontban a 70 km/h sebességet túlzónak és veszélyesnek tartjuk.
- Az átvezetés vonalvezetése legyen ergonomikusabb, ferde. Az átvezetések szélessége elégtelen.
- A tervezett kerékpárút túloldali utakkal való kapcsolata legyen biztosított.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2019. május 28.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

