

Címzett: Kárász József
forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit ZRt.
Csongrád Megyei Igazgatóság
Forgalomtechnikai és kezelői osztálya

Tárgy: Kerékpározási tilalom feloldása az 5. sz. főút Szatymaz és Szeged közti szakaszán

Tisztelt Kárász József Úr!

A 2018. október 16-án kelt CSO-1290/7/2018. számú megkeresésében foglaltak kapcsán javasoljuk az alábbi szempontokat figyelembe venni.

- Önök is említik levelükben, hogy több olyan létesítmény van a két település között, amely kerékpározásra alkalmas közúton máshol nem közelíthető meg, így a kerékpározás szükségképpen megjelenik az érintett útszakaszon.
- A jelenleg kihelyezett, a kerékpározást tiltó táblák azt az üzenik a gépjárművezetők számára, hogy az útszakaszon nem kell kerékpáros közlekedővel számolniuk, amely – mint a gyakorlat mutatja – nem valós üzenet, így ez önmagában növeli a balesetveszélyt és a közlekedők közötti konfliktus valószínűségét.
- A távolsági gépjárműforgalom az autópályán közlekedik, így a főutat csak elővárosi és egyéb forgalom használja. Ilyen jellegű forgalom azonban más, kerékpáros használatra is engedélyezett útszakaszon is közlekedik a város környékén, az úttesten haladó kerékpározókkal együtt.

Tekintettel arra, hogy külterületi szakasról van szó, egyetértünk azzal, hogy a tartós megoldást az elkülönített kerékpárút megépülése jelenti majd. A fölmerülő használói igények kielégítése és a balesetveszély mérséklése érdekében addig is

javasoljuk,

hogy a kerékpározást tiltó táblák helyett a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (továbbiakban KRESZ) 16. § (1) bekezdés z/2. pontja szerinti, 94/b. ábrán jelölt táblák („Kerékpárosok”) kerüljenek kihelyezésre azzal, hogy a balesetsűrűsödési hely előtt ezen táblák a KRESZ 10. § (9) bekezdésében meghatározott fényvisszaverő sárga háttérrel jelenjenek meg.

Továbbá ajánljuk a biztonságos előzési oldaltávolsággal kapcsolatos szemléletformáló táblák elhelyezését, erre példaként a Kerékpáros Miskolc Egyesület által megvalósított tábla fotóját mellékeljük.

Minden, a későbbiek során esetlegesen fölmerülő kérdés esetén állunk szíves rendelkezésükre.

Üdvözlettel:

Budapest, 2018. október 26.



Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub



1. ábra A Kerékpáros Miskolc Egyesület által kezdeményezett tábla Mezőkövesden