

Címzett: Tókécs Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Sidi City projekt kerékpárforgalmi létesítmény

Tisztelt Tókécs Balázs!

Örömmel értesültünk róla, hogy a Gyógyszergyári út átépítésekor a kerékpáros közlekedés feltételei is biztosításra kerülnek.

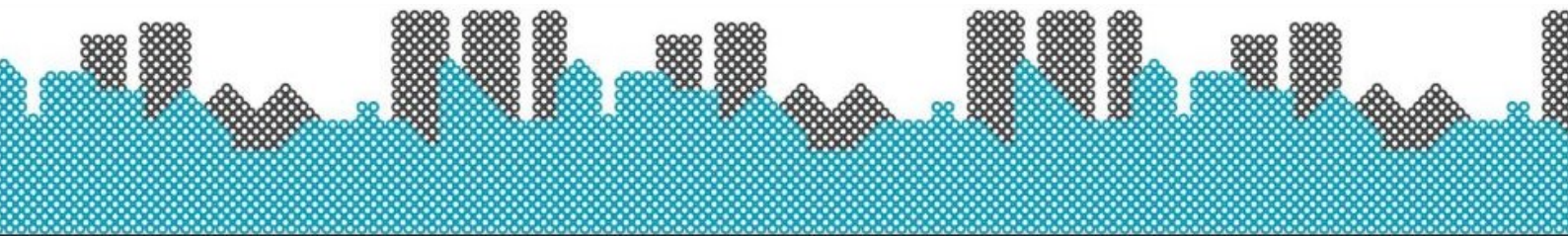
A vonzó kerékpározásbarát környezet hozzájárulhat a személygépjármű használat csökkenéséhez, ami az új beruházás forgalomgeneráló hatását is ellensúlyozhatja. Az Örs vezér terét és a Kerepesi utat már jelenleg is erős gépjárműforgalom terheli, ezért különösen fontos, hogy az itt közlekedők számára vonzó legyen az egyébként helytakarékos kerékpározás.

Javaslatok:

A Fehér út és a Keresztúri út között folytonos, irányhelyes kerékpárforgalmi létesítményre van szükség, amit javasunk **védett módon, például koppenhágai kerékpársáv vagy irányhelyes kerékpárút formájában megvalósítani, a nyitott kerékpársáv vagy a szervízút nem nyújt megfelelő szolgáltatási színvonalat.** Mivel beépítetlen területről van szó, van lehetőség magasabb szolgáltatási színvonal biztosítására az út nagy részén. Normál kerékpársáv, vagy nyitott kerékpársáv szűkös keresztmetszet és lehetőleg alacsonyabb sebesség mellett lenne javasolható, helytakarékos megoldásként, jelen esetben nem szűkösek a keresztmetszeti adottságok.

Fontos, hogy **a készülő létesítmény kapcsolatot biztosítson a Fehér úton és a Keresztúri úton már meglévő kerékpárutakkal**, hogy elkerüljük a folytonossági hiányokat, amik utólagos pótlása nehezebb és valószínűtlen lenne.

A szervízút a parkolók miatt nem ideális kerékpárforgalmi létesítmény, ugyanakkor az épülő ingatlanok megközelítésére kerékpárral is igénybe fogják venni mindkét irányban. Javasoljuk a szervízúton a kértirányú kerékpározás biztosítását, forgalomcsillapított kialakítást és a szervízút kerékpáros kapcsolatát a



Fehér úti kerékpárúttal és a Keresztúri úttal. A forgalomcsillapított kialakítás a parkoló autóból kiszálló emberek biztonsága miatt is fontos.

A Fehér úti csomópontban, mivel készül minden oldalon gyalogátkelőhely, javasoljuk, hogy készüljön kerékpáros átvezetés minden gyalogátkelőhely csomópont felőli oldalán. Ezzel elkerülhető, hogy a Kőbánya felől érkező kerékpározóknak három úttestet kelljen keresztezni a Gyógyszergyári út felé.

A tanulmányterven az iroda és kereskedelmi épületek mentén ábrázolt szervízút legyen kerékpárosbarát kialakítású. Az épületek funkciójából adódóan inkább gyalogos-kerékpáros sétány illeszkedne ide, korlátozott gépjárműforgalommal.

Az építési terület keleti oldalán található megszüntetendő út kerékpáros és gyalogos közlekedésre való megtartását javasoljuk megvizsgálni.

2019. május 10.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

