

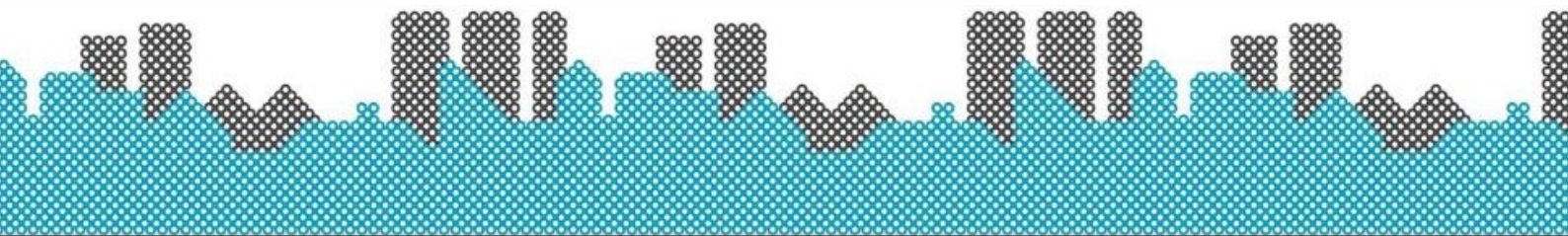
**Címzett:** Friedl Ferenc  
Innovációs főmunkatárs, Mobilitásstratégia, Stratégia és Innováció  
Budapesti Közlekedési Központ

**Tárgy:** Budafoki út felújítása - műszaki diszpozíció

Tisztelt Friedl Ferenc!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja és Dél-Buda területi szervezete a következő észrevételeket fogalmazta meg a Budafoki út felújításával kapcsolatban:

- A Bogdánfy utca és Karinthy Frigyes út között javasoljuk kerékpársáv kialakítását.
- A Gellért tér felé vezető irányban fontosabb a kerékpársáv a helyi aktivistáink tapasztalatai alapján, mert ebben az irányban van torlódás reggelente.
- Javasoljuk a járdán való parkolás megszüntetését. Csak egy oldalon legyen párhuzamos parkolás. A parkolósávban faszor kialakítását javasoljuk.
- Egyirányúsítással helyet nyerhetne a gyalogos és kerékpárforgalom, valamint zöldfelület kialakítására is lenne lehetőség. Amennyiben a buszforgalom egyik iránya nem helyezhető át, némi hely megtakarítható, ha az egyik irányban csak közös busz és kerékpársáv kerül kialakításra (általános forgalmi sáv + kerékpársáv helyett).
- Amennyiben nincs lehetőség teljes hosszon kerékpársávok kialakítására, legalább a torlódásokkal terhelt csomópontokban, irányokban szükséges a kerékpárral való haladás segítése például torkolati kerékpársávval.
- Budafoki út - Irinyi József utca, valamint a Budafoki út - Karinthy Frigyes út kereszttérben javasoljuk előretolt kerékpáros felállóhelyekkel és közvetett balra kanyarodást segítő felállóhelyekkel javítani a kanyarodási lehetőségeket.
- Járdafülekkel, gyalogos átkelőhelyekkel javasoljuk segíteni a gyalogos közlekedést. A Lágymányosi és Csíki utcai gyalogátkelőhelyeknél tapasztalható relatív gyorsjárat kiküszöbölése érdekében forgalomcsillapító beavatkozásra van szükség. A teljes szakaszra igaz, hogy a forgalom lassítása önmagát magyarázó



környezet létrehozásával minden felhasználó számára kedvező lenne. Az utcában jellemző nagy gyalogosforgalom miatt ez különösen igaz.

- A Karinthy Frigyes utcától a Gellért térig 30 km/h sebességkorlátozást javasolunk.
- A kerékpártámaszokra vonatkozóan javasoljuk, hogy az a konkrét igényekhez, forgalomvonzókhoz alkalmazkodjon. A területen (az egyetemet leszámítva, aminek van saját kerékpártárolója) kisebb forgalomvonzók találhatóak, ezért érdemes lehet több helyen „elszórni” a támaszokat, mint egy-két nagyobb tárolót kialakítani. A kerékpártámaszokat minden esetben a parkolósávba kérjük elhelyezni, a járdát semmiképp se szűkítsük.
- A tervezéskor az egyetemi polgárok egyetemi területen belüli közlekedési szokásait is figyelembe kell venni.

2018. április 04.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bera@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bera@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

