

## II. kerület VEKOP KHT egyeztetés

Jó iránynak tartjuk, hogy a tervezett létesítmények túlnyomórészt nem építettek, irányhelyesek, forgalomtechnikai beavatkozásokkal, kiskorrekciókkal operál a KHT.

Kerékpártámaszokra vonatkozó javaslat még hiányzik.

Lövőház utca fejlesztése, körüti kapcsolatának kialakítása hasznos beavatkozás lenne.

A Fillér utca túl meredek, helyette inkább a Káplár utca kétirányúsítását javasoljuk a kerékpárral közlekedők számára.

Retek utcára a Kerékpárosklub több alternatívát felvázolt, ez jelenjen meg a KHT-ban.

A Szépvölgyi út és Virág Benedek utca párhuzamos szakaszán felesleges külön kijelölni kerékpáros útvonalat, mert felfelé balra kanyarodásnál a kerékpáros mögött érkező autók egy utcával fentebb kanyarodnak balra, így azokat feleslegesen feltartaná, valamint ha ott megy fel, a következő kereszteződésnél szintén elsőbbséget kell adni, és az bőven visszavenne a lendületből ami ahhoz az emelkedőhöz szükséges. Ha valaki akarja, így is tudja használni, széles az úttest, ritka és lassú forgalommal, ezen a kijelölés nem javít.

A Bimbó út alsó szakasza lejtő irányban busz-kerékpársávval fejleszhető.

A Fény utca legalább a Lövéház-Kis Rókus utcák között legyen két irányba használható kerékpárral (összehangolás a mélygarázsberuházással!).

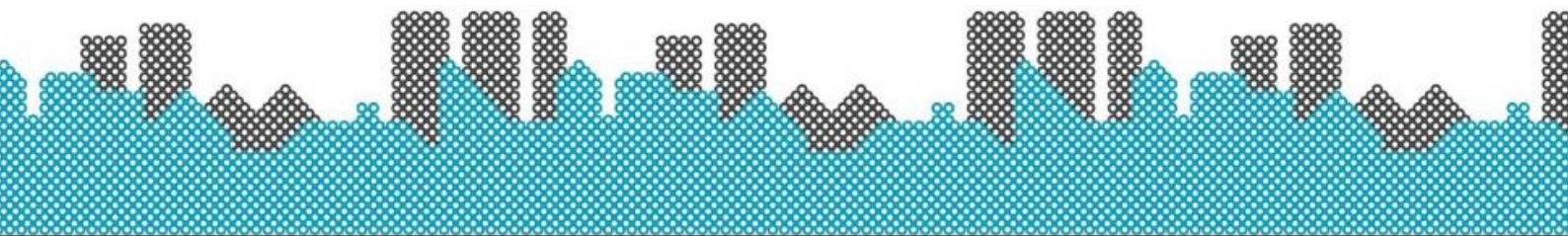
A leendő 500 férőhelyes mélygarázs környékén (Retek, Fény, Lövéház, Kis Rókus utca) generálisan vizsgálandó a parkolászámcsökkentés. Ezzel pl. a Retek utcában viszonylag kis veszteséggel lehet használható keresztmetszetet kialakítani.

A Fény utcában a Lövéház utca és a Millenáris között összesen 4 db parkolóhely van. Egy rakodóhely nem árt, de ettől még a kétirányú kerékpározás megengedhető.

Összehasonlításként a meglévő és tervezett mélygarázshelyek száma: Mammút I. 306 db, Mammút II. 275 db, Retek utcai parkolóház 256 db, Millenáris Park Kis Rókus utca ? db, Millenáris Park (tervezett) 500.

Felszíni parkolóhelyek száma a Retek utcában: Margit krt.-Fény u. között 18 (jobb) + 16 (bal), Fény u.-Káplár u. között 23 (jobb) + 22 (bal).

Kis Rókus utca-Margit körút sarkon kerékpáros felállóhely kialakítását javasoljuk (Kis Rókus utca-Jurányi utca kapcsolat).



Fény utca, Kitaibel Pál utca, Fényes Elek utcák megnyitását javasoljuk a kétirányú kerékpáros forgalom számára.

Retek utca: Amennyiben az úttesre kerül az emelkedő irány, javasoljuk az utca sebességcsökkentését.

Törökvézi út legfelső szakaszán elenyésző a forgalom, de sok kapubeálló, ezért a kerékpárút építése megkérdőjelezhető.

A megjelölt létesítmények egy része nem létezik, max 1-2 alig látható táblában, pedig fejleszteni kellene. (Páfrány utca, Széphalom utca, Zuhatag és Versec sor)

A Keleti Károly utcai kerékpársáv csatlakozása a Margit Körúti kerékpáros felállóhelyhez kérdéses, a meglévő kelrékpáros nyom nem segít a felállóhely elérésében. Nincs hely előre sorolni.

A következő utcák kétirányúsítását javasoljuk: Fény utca, Kitaibel Pál utca, Fényes Elek utca

Kis Rókus utca kerékpárosbarát fejlesztése szükséges.

Valós forgalomcsillapító beavatkozások szükségesek, a tapasztalat azt mutatja, nem lég a zónák kijelölése, táblázás.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

