

Címzett: Papp Eszter
Közlekedés Kft

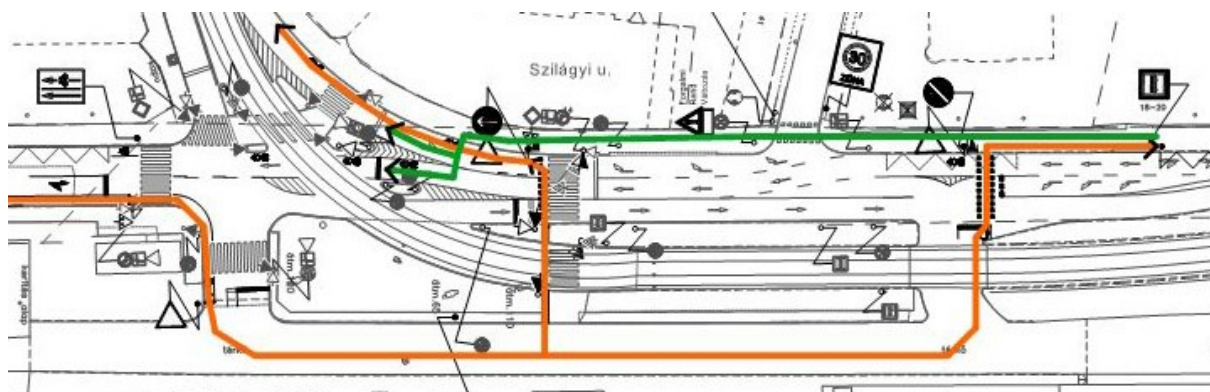
Tárgy: VEKOP Újpest tervezgetés

Tisztelt Papp Eszter!

A 2018 február 09-i tervezgetés alapján átdolgozott tervekkel kapcsolatban az alábbi észrevételeket foglalmaztuk meg:

Szilágyi utca - Görgey Artúr utca csomópont:

- A Szilágyi utcán délről érkezők számára északi irányban megoldást jelent a MÁV szervízútról elérhető átvezetés, viszont a nyugati irányba közlekedők számára érdemes az eredetileg tervezett délebbi átvezetést megadni, akár úgy, hogy a gyalog és kerékpárútra érkezés helyett a Görgey Artúr utca felé haladó jobbra kanyarodó sávra lehessen haladni.
- Az észak felől a gyalog és kerékpárúton érkezők (akár a Görgey Artúr utcán, akár a Szilágyi utcán akarnak tovább haladni) a villamosmegállónál lévő gyalogátkelőhelytől délre eltolt, járdán kijelölt lámpával ellátott felállóhelyen várhatnak meg, míg a villamosmegállóhoz vezető gyalogátkelőhely fedezékében a Görgey Artúr utca úttestére, vagy a Szilágyi utca úttestére felállhatnak.
- Ezzel enyhíthető lenne a villamosmegálló átvezetésénél a zsúfoltság, az átvezetés túloldalán lévő gyalog és kerékpárútnál sem a gyalogátkelőhely mellett várakoznának kerékpárral, de a gyalogátkelőhely fedezékét élveznék, valamint minden irányban biztosításra kerülne a kerékpáros kapcsolat.

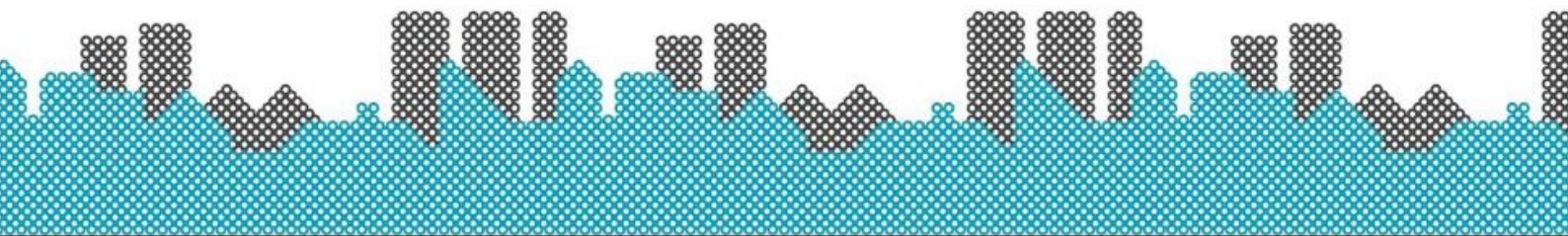
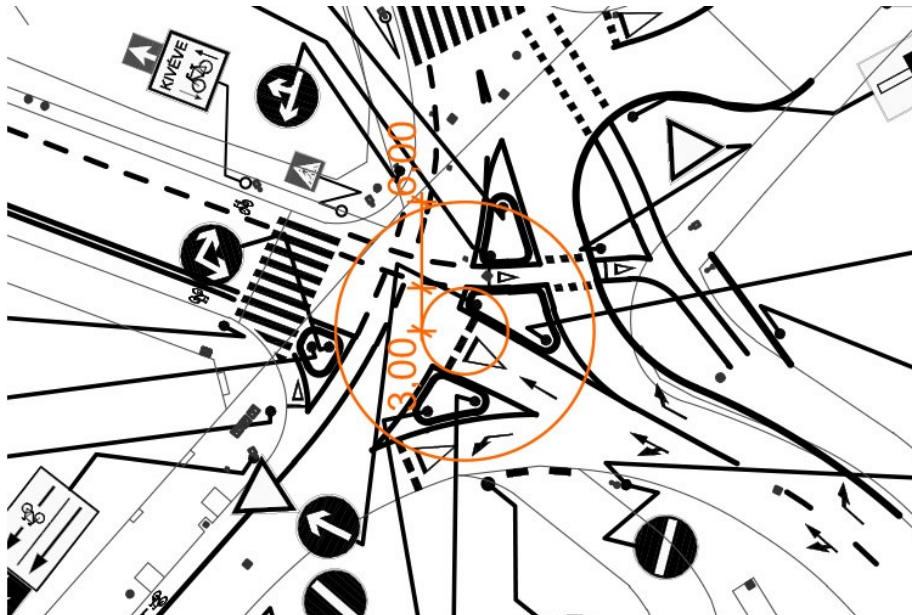


Szilágyi utca – Kiss János utca – Árpád út – Fő út csomópont:

A csomópont új elrendezését jobbnak tartjuk a korábbinál, ugyanakkor felhívjuk a figyelmet a következőkre:

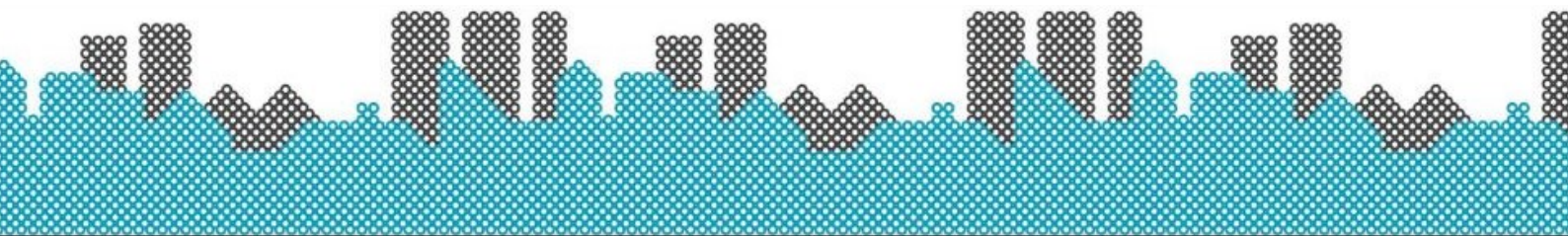
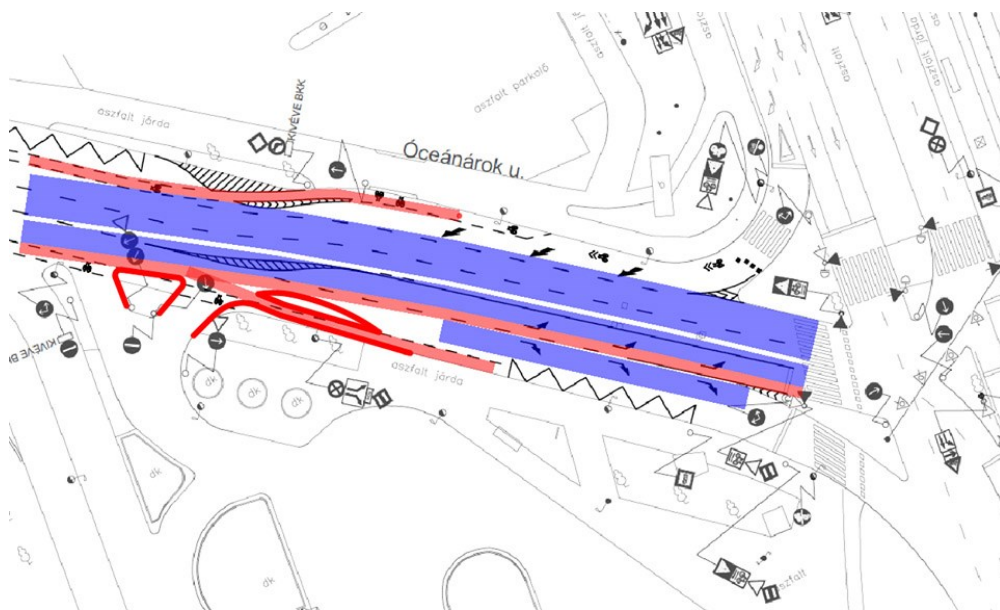
- a Felüljáró alatti terület Volán műszaki tárolóként is funkcionál, ezért megfontolandó döntött kockaköves kisszigetek alkalmazása.
- A tervezett kialakítás legfőbb hátránya, hogy nem biztosít kapcsolatot a Kiss János utca felől érkezőknek a Fő utca, Rákospalota irányába, illetve azt nagy kitérővel teszi. Ezen a mini körforgalom segítene.
- A tervezett kialakítás Árpád úti „szervízútján” az átvezetés helyett javasoljuk, hogy balra terelő kerékpáros nyommal, az út menetirány szerinti bal oldaláról lehessen felhajtani a felüljáró alatti kerékpárútra.
- A csomópontban továbbra is megfontolandónak tartjuk a mini ($0,5 < R_b < 5$, $SZ = 7(6)$, $7 < R_k < 12$) körforgalom kialakítását, mert ez sokkal tisztábbá tenné az elsőbbségi viszonyokat, valamint biztosítaná kerékpárral minden irányban a csomópont átjárhatóságát. Egy kockakőből kirakott, döntött szegélyű járható középsziget a nagyobb járműveket nem akadályozná.

A körforgalom környezetét akár [festéssel és virágládákkal](#) is át lehet alakítani, ami olcsóbb, mint a szegélyek és szigetek átépítése.

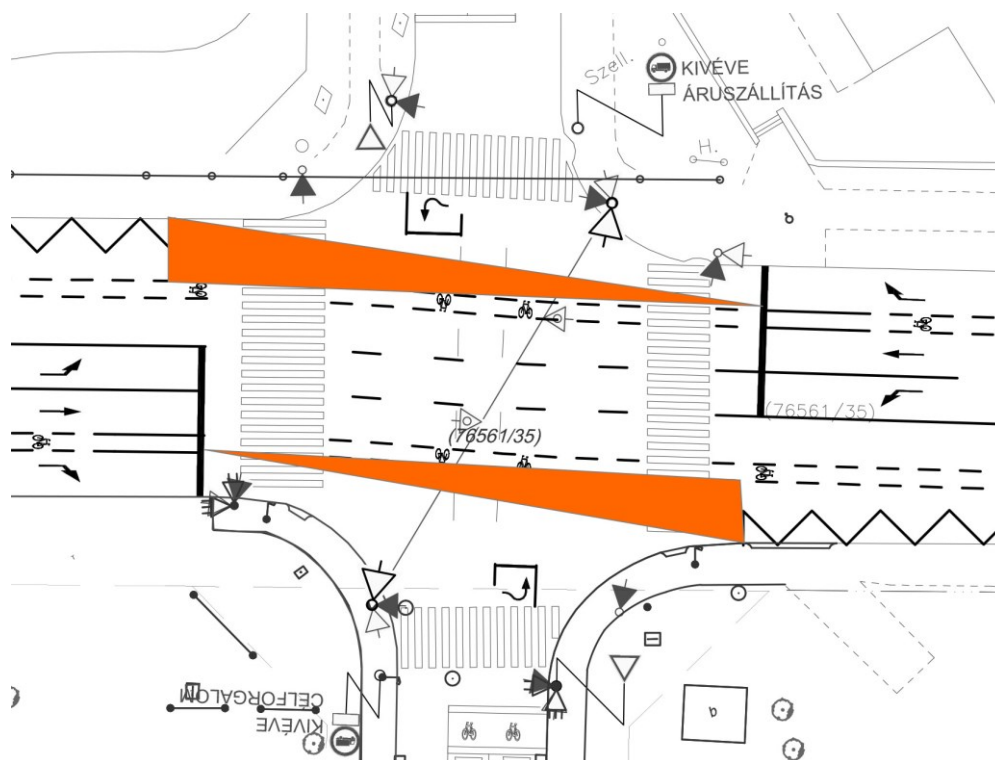


Óceánárok utca:

- Nem támogatjuk parkolók kialakítását fenntartható közlekedésre fordítandó forrásból, különösen, mert a 2 méter széles kerékpársávok rovására történne. A felesleges útfelületeket középen forgalomtól elzárt területként lehetne jelölni, ami egy későbbi átalakítás során zöldsávként élhetne tovább. A területen jelenleg nem jellemző a parkolás, a pályázat céljaival ellentétes lenne a parkolási igények gerjesztése.
- A kereszteződésekben a beforgatott piktogramok helyett normál irányban állókat javasolunk.
- A Farkaserdő utca előtti jobbos sáv veszélyesen hosszú, rövid jobbos sáv elég lenne.
- A Farkaserdő utcai közvetett balra kanyarodó hely visszahúзва nem használható. A kereszteződés nem lámpás, így a várakozás ideje minimális, nem életszerű, hogy lámpás biztosítás nélkül ekkora kitérőt tegyenek kerékpárral a felállóhelyig. A valóságban ez a kanyarodási manőver a következőképpen néz ki: a balra kanyarodó kerékpáros a kereszteződésből való kilépés előtt kerékpársávtól jobbra húzódva, esetleg lábát letéve megvárja, amíg keresztezheti az utat a szemből balra kanyarodóval együttműködve. Táblás csomópontban a terven ábrázolt visszahúzott felállóhely megközelítése nem reális.
- A Külső Szilágyi útra javasoljuk lehetővé tenni a balra kanyarodást



- A Sporttelep utcai csomópontban az alábbi ábrán jelölt terület széléig előrehozhatók a közvetett balra kanyarodást segítő felállóhelyek:

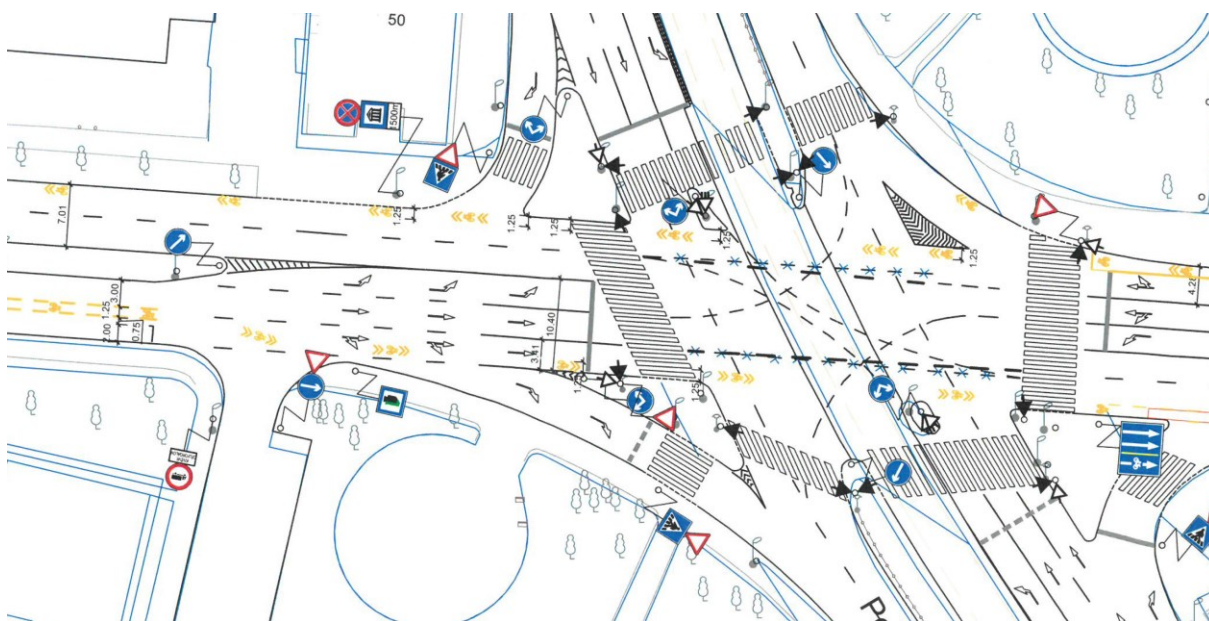


Berda József utca:

Jelenlegi állapot szerint a Pozsonyi utcai járműosztályozónál a két háromszög sziget között 17,4 m áll rendelkezésre. A sávok újraosztásával a következő módon elférne kerékpársáv:

1,5 + 3,20 + 2,75 + 2,75 II 2,75 + 3,00 + 1,45

Zöldsáv mentén 2,75 + 3,00 + 1,25 sávkiosztással létesülhetne kerékpársáv, e mellett korábban egy forgalmi sávban folytatódott az első keresztezéstől a közút, így nem látjuk akadályát kerékpársávok kialakításának.



2017. február 16.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458