

Címzett: Bereczky Ákos
Innovációs főmunkatárs, Stratégia és innováció, BKK

Tárgy: Széna tér rekonstrukciója

Tisztelt Bereczky Ákos!

A Magyar Kerékpárosklub az alábbi javaslatokat teszi a Széna tér rekonstrukciójának műszaki diszpozíciójához:

Általános:

Javasoljuk beépíteni a tervbe és megvalósítani a Margit körútra vonatkozó döntéselőkészítő tanulmányban meghatározott kerékpárosbarát beavatkozásokat.

A Millenáris Széllkapu projekt keretében az általunk legutóbb látott tervek alapján Bubiállomás és kerékpártároló épül a Mammut és a Széllkapu területe közötti út mentén. Javasoljuk megvizsgálni, hogy hogyan lehet a lehető legközvetlenebb módon megoldani a megközelítését a Varsányi Irán utca felől, például a Bakfark Bálint utcán keresztül.

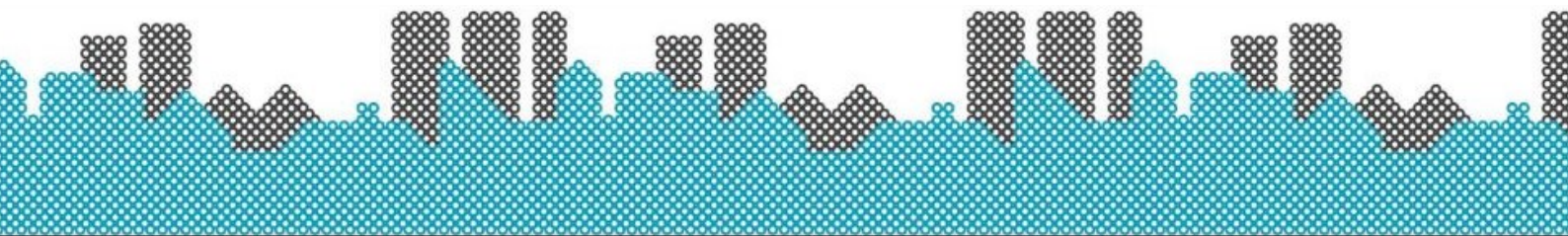
A Volán épületek akadályozzák a tér átjárhatóságát. Ha nem kerülnek elbontásra, áttörtebb kialakítást javaslunk.

Nagyobb kapacitású, fedett kerékpártárolóra van szükség, e mellett a forgalomvonzók változatossága és sűrűsége miatt több helyre érdemes kerékpártámaszokat telepíteni.

A Csalogány utcán a Duna felől érkező kerékpározók haladását torkolati kerékpársávválal kérjük segíteni.

Varsányi Irén utca Széna téri szakaszának rendezése:

Épületek mentén legalább 2 m, de inkább 2,50 m széles járda kialakítása. Mindkét oldalon legalább 1,50 m széles kerékpársáv, közöttük lehetőleg minimális szélességű forgalmi sáv kialakítását javasoljuk.



Átvezetések, gyalogátkelők:

(lásd az alábbi ábrán)

Csomópont, különösen a Varsányi Irán utca -Retek utca átvezetés felülvizsgálata, szélesítése (2,50-re lehet). Gyalogátkelők kismértékű szélesítése.

Retek utca felé szabadon futó jobbos sáv legalább félmagasságú kiemelése.

Retek utcai kerékpáros irány úttestre vezetése (vagy legalább abba az irányba is a kihajtás lehetővé tétele - összefüggések KHT-val, MK-s javaslatokkal etc.)

Villamos-Retek utca zebra szélesítése nem szabványos 7 m-re.

Retek utca után új jelzőlámpás stopvonal a Margit körút Moszkva tér irányú pályáján. Ez az átvezetésről a tér felé forduló kerékpárosok miatt mindenképpen kell, de előnyös a gépjárművek számára is.

Moszkva Kálmán tér irányú villamosmegálló hátrébb helyezése (nem igényel nagy átalakítást, az ellenkező irányú villamosok is arrébb állnak meg)

Villamos-Széna zebra szélesítése 3 m-ről 4,50 m-re, ehhez kb. az ábrán látható peronrampa kialakítás szükséges

Kerékpáros átvezetés szélesítése 2,50 m-re, Moszkva tér irányú kerékpárúttal lekerekített sarkok kialakítása

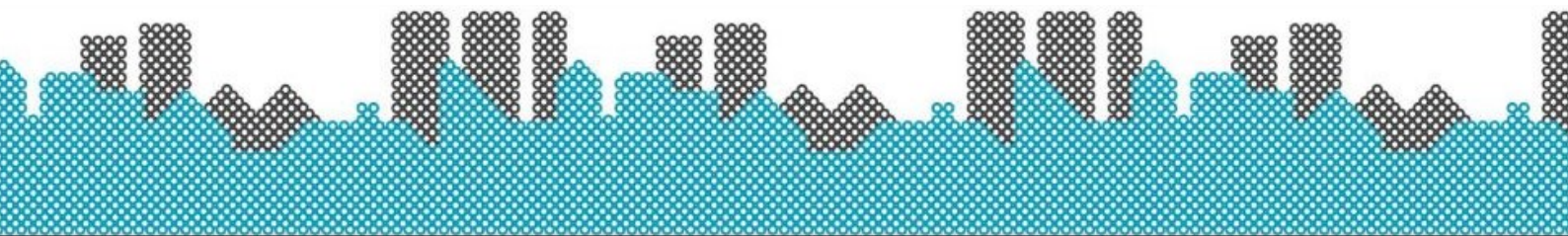
Kerékpársáv a Hattyú utca felé (kerékpárút felől EKF, ez a képen nem látszik)

Kétirányú kerékpáros kapcsolat a Bubi stb. felé

Csalogány utca -Margit körút szabadon futó jobboson két zebra kialakítása, kettő között a kerékpár átvezetés. A háromszög szigeten így nem kényszerűen keresztezik egymást a gyalogosok, kerékpárosok, csak azok, akiknek az tényleg szükséges. Ezt a szabadon futó jobbot is javasoljuk kiemelni, akár csak fél magasságban.

Háromszög szigetről leágazás kétirányú kerékpáros kapcsolattal a Bubi gyűjtőállomás felé.

A Csalogány utcán a Duna felől érkező kerékpározók haladását torkolati kerékpársávval kérjük segíteni akár a parkoló átalakításával.





2018. március 10.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

