

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Szilágyi Erzsébet fasor felújítása, Budakeszi út tanulmányterve valamint a hűvösvölgyi villamosvonal akadálymentesítése
1. részfeladat - Budagyöngye és Budakeszi út tanulmányterv

Tisztelt Tőkés Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tanulmánytervvel kapcsolatban:

Általános:

A kerékpárosokat szükséges "leszoktatni" a gyalogos jelzőlámpákról. Ezért minden helyzetben önálló kerékpáros jelzőlámpák alkalmazását kérjük (különösen, hogy átépítendő jelzőlámpák esetében ennek nem lehet különösebb akadálya).

5410-02-TAN-UFO-00-021-Budakeszi út - Zugligeti út 879X297.pdf

Zugligeti úti elágazás

Az elvi elrendezés rendben van.

Problémák és javaslatok:

A kerékpársáv hegymenetben nekiütközik a közvetett kapcsolatnak, előtte a kerékpársáv végig zárt. Nincs biztosítva a Budakeszi út felé történő szabályos továbbhaladás lehetősége.

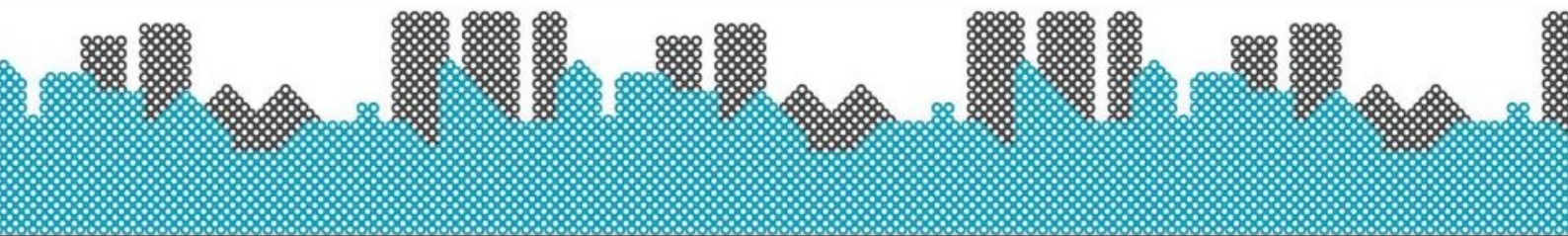
Javaslat: A kerékpársáv megszagatása az utolsó kb. 30 méteren, a kerékpársávval párhuzamosan kerékpáros nyom felfestése.

A háromszög alakú járdafül mellett a járda nagyon szűk, a kerékpárút feleslegesen rá van tapasztva a járdára, holott új felületek létesülnek.

Javaslat: a középsziget után a kerékpáros átvezetés kissé ferdén vezessen. A háromszögben a járda legyen legalább 2,5 m széles, mellette egy kb. 1,5 m széles kerékpárúttal.

Meglévő jelzőlámpás gyalogátkelőhöz kapcsolódó kerékpáros átvezetés:

Javaslat: Önálló, háromlencsés kerékpáros jelző irányítsa a közvetett kapcsolat forgalmát. A



kerékpáros átvezetés legyen legalább 1,5 m szélességű. (Ellenkező irányban ne legyen kerékpáros forgalmat irányító jelzőlámpa, amennyiben ennek az iránynak a kiszolgálása nem cél. Amennyiben igen, úgy az ezen irányú átvezetést a gyalogátkelő Budagyöngye felőli oldalán célszerű megadni [ugyanúgy önálló kerékpáros jelzővel]).

Probléma: A kerékpárútról a kerékpársávra történő lehajtás nincs jelölve.

Javaslat: a kerékpársáv lehajtója legyen bevédve a gyalogátkelőtől a szegély kismértékű korrekciójával. (Ez engedélyezési tervszinten is korrigálható.)

Gyalogátkelő a Hűvösvölgyi úton:

A tervezett állapotban a nagy (átfeszítést tartó) jelzőlámpa oszlop áthelyezése nem szükséges.

Probléma: a kerékpáros útvonal feleslegesen keresztez gyalogos mozgásokat.

Javaslat: a kerékpáros átvezetés legyen a belvárosi oldalon. Az átvezetés szélessége legyen legalább 2,5 m. A gyalogosokkal történő konfliktusokat csökkentendő a gyalogátkelő és a kerékpáros átvezetés között célszerű kb. 1 m szabadon tartott hely biztosítása.

Javaslat: A kerékpár (jármű) forgalmat önálló kerékpáros jelzővel irányítsák. Bejelentkezés esetén nyomógomb mellett legyen detektor is. (Javaslat: a nagy jelzőlámpa oszlop ne legyen áthelyezve, legyen új jelzőoszlop a járműjelzőnek, illetve a kerékpáros jelzőknek)

5410-02-TAN-UFO-00-031-Shell V1 736X297.pdf

Shell kút környéke

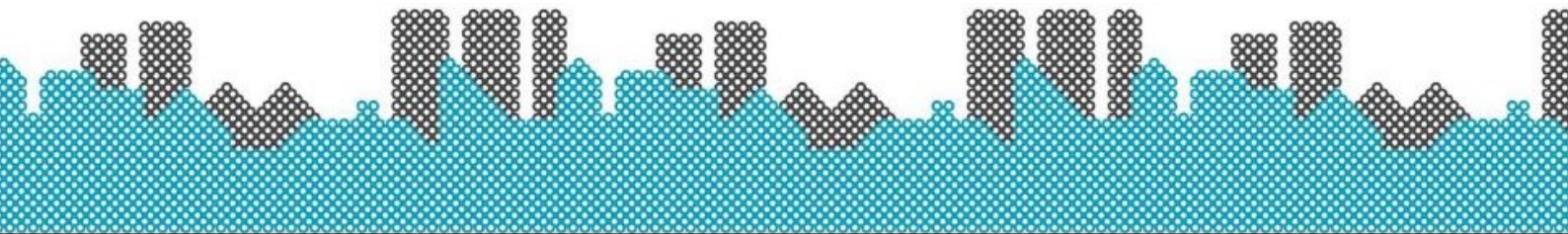
Kerékpározás szempontjából a különböző változatok egyenértékűek.

A tervezett állapot elvi kialakítása megfelelő.

Javaslatok:

Mivel a villamost keresztező kerékpárosok az átvezetés területén "ívet vesznek", ezért szükségesnek tartom az átvezetés szélesítését, legalább 4 m szélességűre. Az átvezetés és a gyalogátkelő között a kb. 1 m szabadon tartott terület megőrzendő.

Valamennyi kerékpáros irányban önálló kerékpáros jelzők alkalmazása szükséges.



5410-02-TAN-UFO-00-042-Budagyöngye V2 450x297.pdf

Budagyöngye:

Mindenképpen a V2 változat az, amelyik alkalmas lehet a továbblépésre. A Szilágyi Erzsébet fasoron a gyalog- és kerékpárút a meglévő formájában nem maradhat sokáig. Vagy új nyomvonalú kerékpárút vagy a forgalomcsillapított szervizút jelenthet megoldást.

A V2 változatnál is szükségesnek tartjuk azonban, hogy a gyalogosok útvonala is járdaszintre legyen emelve.

Javaslatok:

A kerékpárút épített szélessége 3 m legyen. Erre van lehetőség, hiszen a kerékpárút áthelyezésével a buszmegálló szélessége így is jelentősen megnő.

A meglévő kerékpárúthoz történő visszatérítésnél fakivágás ne legyen. A visszavezetés hosszabb távon kizárólag ideiglenesnek tekinthető, előnyösebb a fát két oldalról megkerülő kialakítás alkalmazása.

A villamoshoz vezető gyalogátkelőt célszerű szétnyitva, változó szélességben kialakítani, amely az üzletközpont felőli járda nyomvonalához jobban illeszkedik. Az üzletközpont előtti parkoló két végén a járdát burkolatváltás nélkül, járdaszinten javasoljuk vezetni. A parkoló közepén elhelyezett gyalogos keresztezésénél a burkolati jellel elzárt füleket ki kell építeni a beparkolás megakadályozása érdekében.

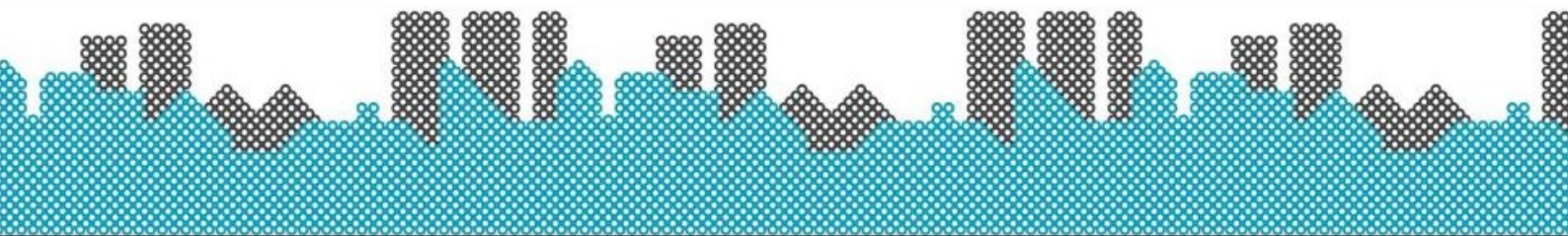
Probléma:

A tervezett állapotban a villamosmegálló, buszmegálló környezetében a gyalogos kapcsolatok a tervezett korlátok miatt romlanak, túl nagy kerülőt jelentenek majd. Ez a vágányokon gyaloglást jelentheti majd sok esetben (lásd. Széll Kálmán tér).

Javaslatok:

A Szilágyi Erzsébet fasorral párhuzamosan gyalogos kapcsolat biztosítása a buszmegálló és a Hűvösvölgy irányú peron között. Erre azért is szükség van, mert így azok közül, akik az üzletház felé mennének, kevesebben kell majd, hogy a benzinkútnál összeszűkülő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúton közlekedjenek.

(Amennyiben akadálymentes gyalogos útvonal nem alakítható ki, akkor is szükséges ennek megvalósítása, mivel jelentősen leegyszerűsíti a gyalogos útvonalakat.) (Megjegyzendő, hogy a korlát miatt a meglévő gyalogátkelő használata is lényegesen kellemetlenebb lesz a mai állapotnál.)



Célszerű volna legalább tanulmánytervi szinten egy korrigált vágánygeometria kialakítása, mely lehetővé teszi, hogy ne ott szűküljön össze a járda a legjobban, ahol a legnagyobb szélességre volna szükség.)

Megjegyzés: a jelenlegi állapotban meglévő gyalogos átjárást miért nem lehet megtartani? Villamos szempontjából már nem a jelzőlámpás szakaszon van, tehát nem mondható, hogy jelzőlámpás csomópontban átvezet egy jelzőlámpával nem szabályozott forgalmi irány.

Hálózati, koncepcionális problémák (nem feltétlenül a terv hibája):

Nincs figyelembe véve, hogy a Hűvösvölgyi úti elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút a meglévő formájában nem fenntartható.

Szükségesek az alábbiak:

Szilágyi Erzsébet fasoron a megváltozó nyomvonalhoz történő csatlakozás (fentebb említve, V2 változat ennek meg tud felelni)

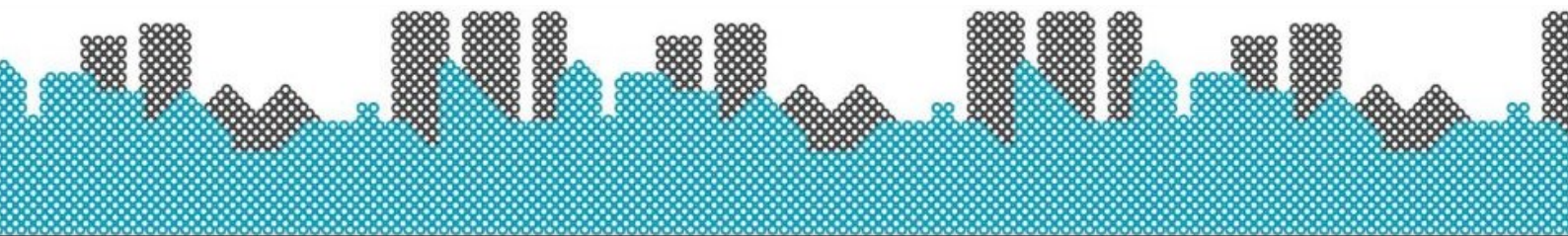
Volkman utcával kerékpáros kapcsolat biztosítása a szegély süllyesztésével

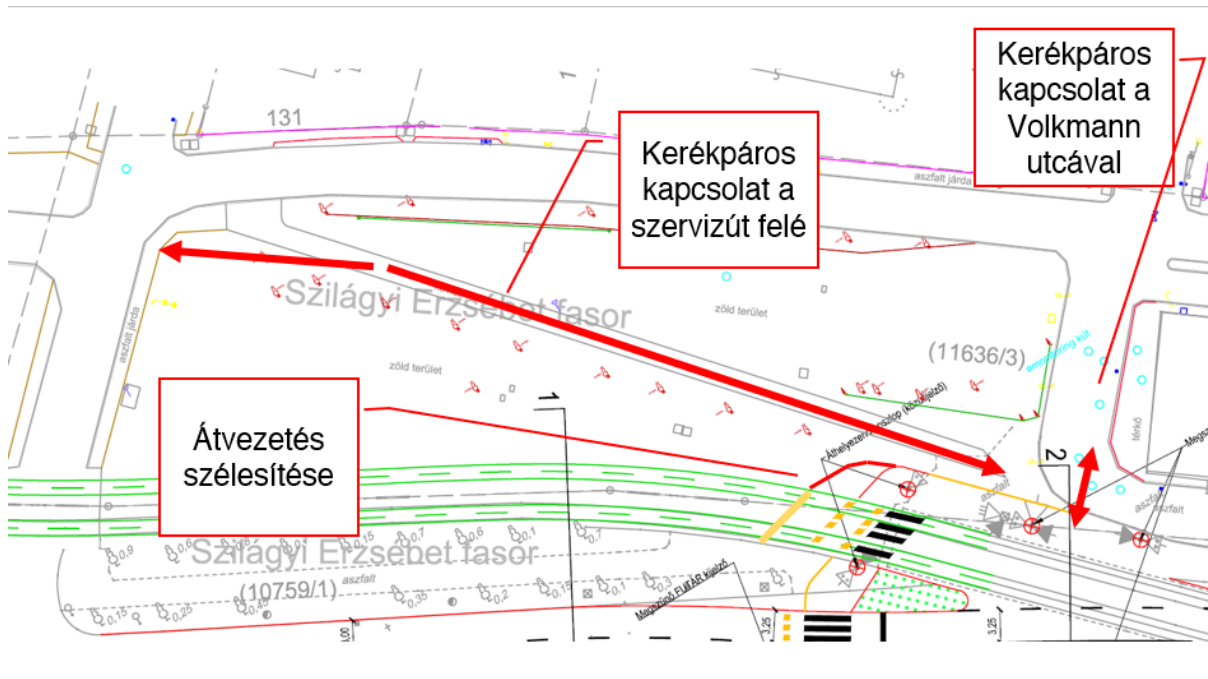
A Hűvösvölgyi úti szervízút felé átlós (gyalog- és) kerékpárút kialakítása a meglévő sétány helyén, a Shell jelzőlámpától a Lotz Károly utcáig.

További javaslatok:

A benzinkút mentén az út két sáv szélességű, a kerékpárút mentén jellemzően a tilosban parkolnak. Vizsgálni kellene, hogy a gyalog- és kerékpárút szélesítése lehetséges-e (kb. 1,5 méterrel).

A benzinkút menti kerékpárút szakaszon a korlátsor vonalán belül objektumok lehetőleg ne maradjanak. A rácsos oszlopokat, Shell totemoszlopot stb. helyezték ki a zöldsáv területére.





2018. szeptember 18.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458