

Címzett: Innovációs és Technológiai Minisztérium, Kerékpáros Koordinációs Főosztály

Tárgy: Szombathely Megyei Jogú Város kerékpárosbarát fejlesztés – Tervzsűri, 2018.06.05

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervekkel kapcsolatban:

1. 11-es Huszár - Söptei út

Van egy jobbkezesnek táblázott csomópont, ezt javítani szükséges. A fölérendelt út menti kerékpárútnak legyen elsőbbsége. (2. és 3. FT tervlap)

1.-2.-Sugárút_Saághy_utca

30 km/h sebességkorlátozás bevezetését támogatjuk.

3-Rohonciút

A tervlap nehezen áttekinthető.

A kerékpárútnak kellene a külső, a járdának a belső oldalon lennie. Jelzőlámpás csomópontnál különösen.

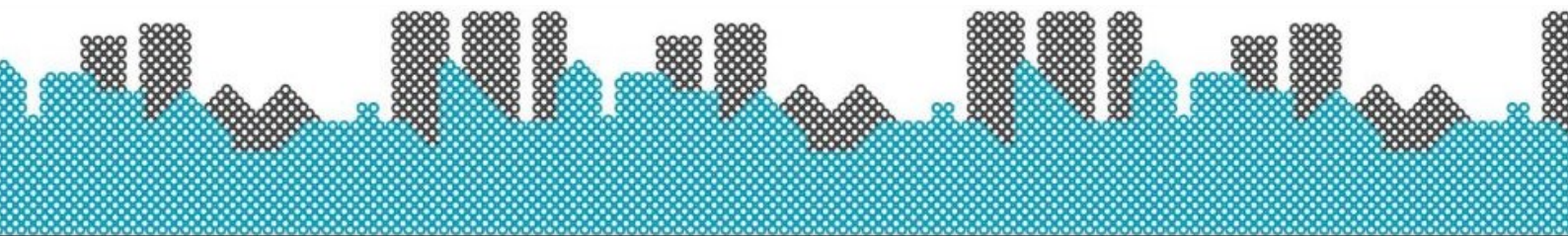
A piktogramok mindenütt torzítottak legyenek.

LPÖ-ből meg kell oldani a kerékpárút elérését, eggez szegélyszüllyesztést, felhajtót javasunk kialakítani.

4-Szt._Márton_utca

A tervlap nehezen áttekinthető.

Javasolkuk eldönteni, hogy kerékpársávot vagy kerékpáros nyomot alkalmaznak.



5-Bartók_Béla_körút

FH-1-B

A kerékpársávok szakasz megfelelő.

Megjegyzések:

A hídon a kerékpársáv miatt szélesebb, az egyéb forgalmi sávok miatt szűkebbek?

A buszmegállónál a kerékpársávot meg kell szaggatni

Az úttorkolatoknál a szemközti kerékpársávot is meg kell szaggatni, a csomópont területén és attól vissza kb. 25 m-en át.

Elegendő kerékpáros piktogramokat alkalmazni, nyíl nem szükséges. Elegendő minden torkolat után 1 db piktogram.

A kerékpársáv-kerékpárút átmenet túl meredek, hosszabban ki kellene futtatni mind a két oldalon.

A kerékpárút-kerékpársáv átmenetben a kerékpársáv mögött legalább forgalom elől elzárt terület szükséges.

A Bartók-Béla út - Rohonci út csomópont jelen formájában problémás, középtávon javasoljuk körforgalommá alakítani.

Az átvezetéseknel a piktogramok, nyilak össze-vissza állnak. A csomópontban az órajárással ellentétes (irányhelyes) áthaladást minden ágon biztosítani szükséges.

FH-2-B

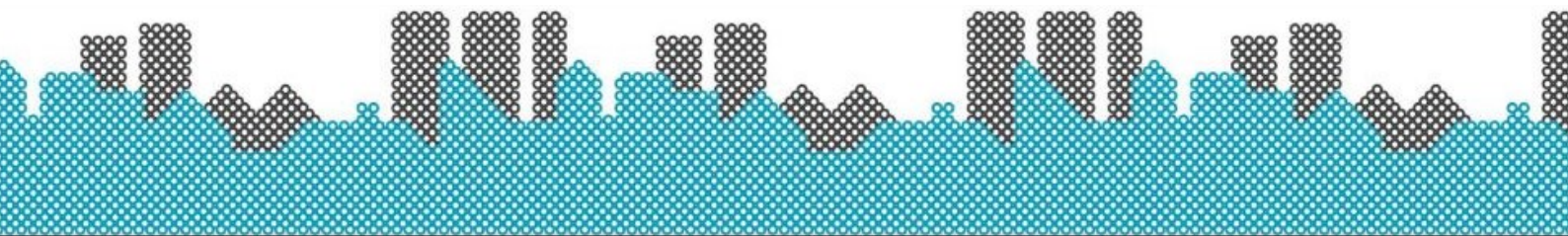
A buszmegállónál a kerékpársávot javasoljuk megszagatni

Az úttorkolatoknál a szemközti kerékpársávot szintén javasoljuk megszagatni, a csomópont területén és attól vissza kb. 25 m-en át, hogy a balra kanyarodáshoz szabályosan lehessen sávot váltani kerékpárral

Elég kerékpáros piktogramokat alkalmazni, nyíl nem szükséges. Elegendő minden torkolat után 1 db piktogram.

FH-3-B

A csak jobbra kanyarodó sávot a kerékpársávtól jobbra szükséges elhelyezni vagy közös jobbra forduló és kerékpársávot kialakítani.



A gyalogátkelő melletti kerékpáros átvezetés mit szolgál? Felállási hely egyik oldalon sincs.

FH-4-B

Kálvária utcánál a gyalogátkelő módosítása nem látható.
Az egyirányú kerékpárúton terelővonal ne szerepeljen.
Csomópontokban megoldatlan a balra kanyarodás több helyen.

6.-Régi_Bucsui_út

A kisértő célsebb kerékpárútra közvetlenül balra fordulni, ez a kialakítás felelne meg a valós használatnak. A vargabetű elhagyása, egyszerű csatlakozás kialakítása szükséges.

Elsőbbségi viszonyokat szükséges szabályozni.

7.-Sé-Szombathely

Kétirányú kerékpárúton elég a piktogramok fölfestése, nyilak nem szükségesek (legfeljebb csomópontnál).

Jáki - Rozmaring kereszteződés: Hiányzó elsőbbségadás kötelező tábla kpút levezetésénél úttestre.

Nárai-Brenner körforgalom

A derékszögű járda és kerékpárút "ívekben" nem lehet fordulni, ezek lekerekítése szükséges.
Mind a négy ágon kérjük kerékpárút átvezetés kialakítását.meg

2018. június 22.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

