

Címzett: Kiss Csaba
Pannon Engineering Kft.

Tárgy: Kispest - VEKOP-5.3.1-15 projekt bírálati terv

Tisztelt Kiss Csaba!

Az ön által küldött munkaközi tervekhez az alábbi észrevételeket fűztük:

Vas Gereben utcáról nem katunk tervet, csupán néhány lapon látszanak részletek. Észrevételeink lentebb találhatóak.

4.5.1

Zóna vége táblánál hiányzik az elsőbbség szabályozása (ahol kell, ott pótolni szükséges, de nem minden ilyen táblánál szükséges! Ahol a kerékpáros-gyalogos zóna egy útpálya egyenes folytatása, ott elsőbbségi szabályozás nem szükséges.)

József Attila utca keresztezése:

A "nagy" gyalogátkelő kialakítása nem megfelelő, még akkor sem, ha a KRESZ szerint át lehet kerékpározni rajta. Javasolt a gyalogátkelőt két részre bontani (~3-3 m szélességben) és középtűt kerékpáros áthajtási lehetőséget kijelölni (például keresztben egy-egy kerékpáros nyom elhelyezésével).

4.6.1

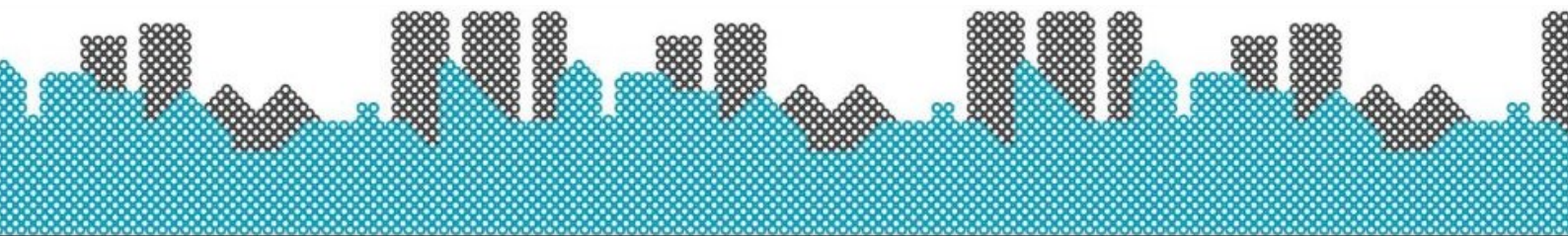
Forgalomcsillapító küszöb ne szűnjön meg. A meglévő "párna" kétoldalt kerékpárral ki is kerülhet.

50 m-nél gyakrabban kerékpáros nyom felfestése nem szükséges.

4.6.3

Egyirányú utcák kétirányúsítása: behajtani tilos jelzőtáblák az út jobb szélén legyenek (tehát ne az új szigeteken).

A Zóna30 táblákat a kizárólag kerékpáros irányból is ki kell tenni, mivel nemcsak sebességet szabályoz. (Lehet a tábla kisebb méretű)



4.6.5

Árpád utca: behajtani tilos tábla az út jobb szélén legyen "Főirányban" is szükséges legalább 1-2 kerékpáros nyom, hogy ne "tévedjenek" az ellenkező irányú kerékpársávba.

4.4.3

Hunyadi utca (Ady Endre utca és a József Attila utca között):

Ady Endre utca felé se kelljen a kerékpárútra hajtani. Jelentős kerülő, a gyalogos útvonalat kétszer kell keresztezni. Kialakítható azonban olyan keresztmetszet, ahol megoldható a kerékpározók irányhelyes továbbvezetése. Problémás továbbá a parkolóhelyek mögötti vezetés úgy, hogy mind a kerékpársáv, mind a biztonsági sáv minimális méretű.

Javasolt két keresztmetszet:

2,50 m parkolósáv, 1,25 m ellenirányú kerékpársáv, 3 m forgalmi sáv, 1,25 m kerékpársáv

2,60 m parkolósáv, 1,50 m ellenirányú kerékpársáv, 3,90 m széles forgalmi sáv kerékpáros nyommal

Az ellenirányú kerékpársáv elhúzásainál szigettel történő védelem javasolt (a tervezettnél azonban kisebb szigetek kialakítása szükséges).

Mivel a Hunyadi utcán eddig is minimális méreteket tudtak alkalmazni, ezért ezen a szakaszon is elfogadhatónak tartjuk ezt, mind legjobb lehetséges kialakítást.

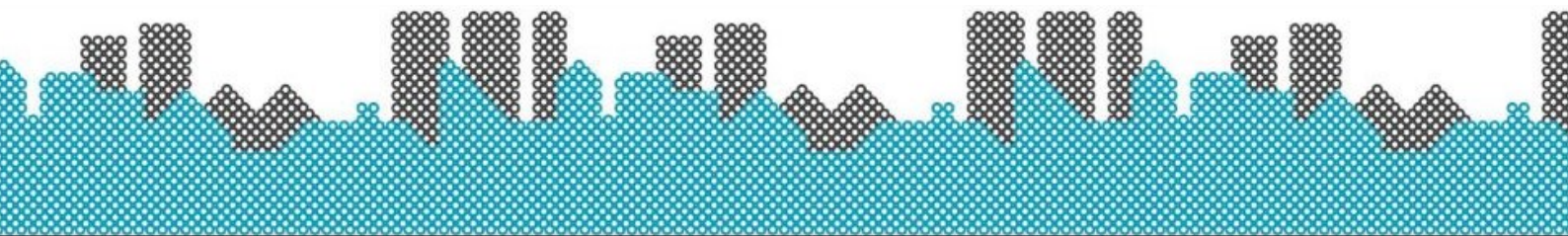
4.4.1

Zalaegerszeg utcánál a kötelező haladási irány egyenes tábla kerékpárosok számára kiegészítendő az új irányokkal.

4.2.2

Mészáros Lőrinc utca

A kerékpáros nyom alkalmazásának ilyen mennyiségben előnye nincs. Az utca forgalomcsillapítása szükséges forgalomcsillapító eszközökkel (vízszintes és függőleges kitérítések).



Vas Gereben utcai kerékpárút:

Átgondolandó koncepció. (A tervlapon jelzett elsőbbségi rend nem megfelelő!)
A zöldsávban több zöldfelületet burkol le a kerékpárút, mintha a szórványos parkolás igényeit elégítenénk ki új állások építésével és az úttestre kerékpársáv kerülne.
A csomópontok elsőbbségi rendje ugyanakkor bonyolultabb lesz, a kerékpárút továbbá egy meglévő gyalogos-kutyás sétány helyén jön létre.
Nem javasoljuk a kerékpárút megvalósítását.

4.1.2

József Attila utca egyirányú szakaszán a behajtani tilos tábla az út szélén legyen. A Vas Gereben utcai kerékpársáv itt megszagatandó a túloldalon is a csomópont előtti 25. métertől.

2017. január 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

