

XX. kerület javaslatok

Vágóhíd utcai lakótelep és Pesterzsébet délnyugati részének feltárása

- A tömegközlekedéssel nem érintett utcák Tempo 30 zónába sorolása, optikai és fizikai forgalomcsillapítása, egyirányúság esetén kétirányú megnyitása a Nagysándor-Helsinki-Alsóhatár-Virág B. utcák által határolt területen
- Sugárirányú feltárás jelenleg az Ady Endre utcán és a Helsinki út szervizútján reális (utóbbi útvonal miatt javasolt a hatásterület kis mértékű bővítése). Az Ady Endre utca hálózatba illesztéséhez az utca egyirányú szakaszainak (Berkenye sétány-Kalmár I. sétány, Nagysándor J. u.-Klapka u.) megnyitása javasolt kétirányú kerékpározásra, a Nagysándor J. u. és a Klapka u. között önálló kerékpársávval. A Helsinki út szervizútján szintén kétirányú kerékpározás engedélyezése javasolt (ami Soroksár felé is életképes kapcsolat lehet a vasút feletti híd fejlesztése esetén).
- Vizsgálandó a Bártfa utca-Klapka köz kerékpáros kapcsolatának megteremtése önkormányzati területen keresztül.

Régebbi javaslatok:

A városközpont nyugati részén logikusan adódik a Baross utca "felső", szélesebb részének fejlesztése (kerékpársávval), ehhez csatlakozhat a Kossuth utcának a sétálórész és a Helsinki út közötti része (kerékpársáv, ill. ellenirányú behajtás), plusz esetleg a Határ út kiszélesedő része a Baross és a Helsinki között (kerékpársáv), valamint a szervizút kétirányúsítása a Kossuth és a Nagysándor között. A Csili és a Posta környékén elsősorban kétirányúsítások javíthatnak a helyzeten.

A templom és a piac felé vagy a Kosuti (részben vagy végig) gyalogos-kerékpáros zónává való kijelölésével, vagy a lakótelepen futó szervizút (Berkenye sétány) felhasználásával, a Kossuth u. Ady és Török Flóris közötti kétirányúsításával és a Szent Erzsébet tér biciklivel való átjárhatóságával lehet kapcsolatot teremteni. A kritikus szakasz a Kossuth utca a templom és a Jókai utca között, ami itt a parkolás miatt beszűkül. Mivel a járdák is elég keskenyek a gyalogos forgalomhoz képest, itt közép vagy hosszú távon mindenképpen kell valamilyen beavatkozás (forgalomcsillapítás, vegyes forgalmú utcává alakítás). Nulladik ütemben kerékpáros nyom és 30-as/40-es korlátozás esélyes. Szóba jöhetne még a párhuzamos utcák használata is (pl. Hosszú u.), de a nyomvonal eltolásai okozta kanyargások és a fő célpontok (piac, üzletek) nehézkes megközelítése miatt ez nem túl kerékpárosbarát alternatíva. Vagyis ettől nem várható a kerékpárt használók számának növekedése.

Nagyon fontos a Kende Kanuth u. (és a Tátra u.) kétirányúsítása, a szélesség bőven megengedi ezt.

Továbbmenve a fő cél a Nagysándor utcai, M5 feletti felüljáróhoz, és így Kispesthez való kapcsolódás, amely idén a felújítás után kerékpársávot kap. A leglogikusabb útvonal a Kossuth u.-Köteles u.-Nagysándor J. utca. A Kossuth utca a Jókai utcától keletre elég széles a kétoldali kerékpársávhoz. A Köteles utcán nem kell különösebb beavatkozás, csak a rövid egyirányú szakaszt kell kétirányúsítani a Mártonffy utcától. A Nagysándoron pedig itt már csak 100 méter hiányzik a felüljáróhoz, az útszélesség elegendő a kétoldali bringasávhoz.

