

Címzett: Tókécs Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Rákospatak menti kerékpárút tervezési egyeztetés – további javaslataink

Tisztelt Tókécs Balázs!

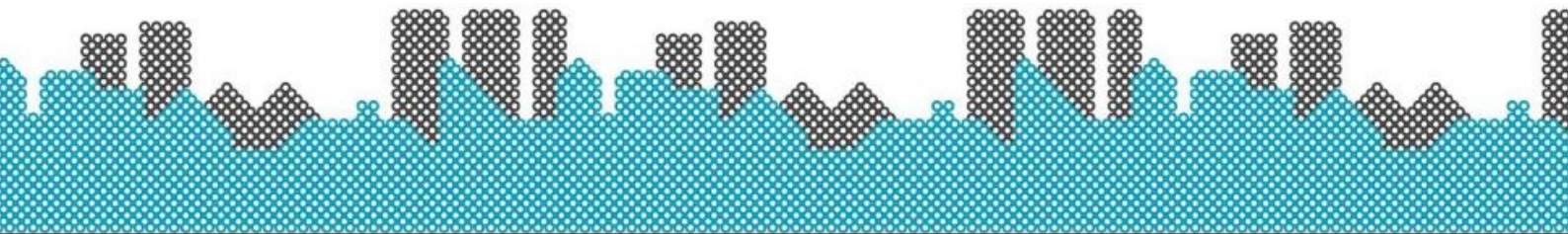
A csomópontokkal kapcsolatban a következő javaslatokat gyűjtöttük össze:

XIII. kerület:

- A Madarász Viktor utca, Jász utca és Szent László utca esetében támogatjuk, hogy a Rákospatak menti kerékpáros tengely kapjon elsőbbséget a keresztező gépjárműforgalommal szemben, és emelt pályaszintű átvezetéssel legyen kialakítva. Reméljük, hogy a kerület mindent megtesz annak érdekében, hogy a Váci út menti új beruházások által generált forgalom minél nagyobb arányban álljon közösségi közlekedéssel, kerékpárral utazókból, hogy ne terhelődjön a kerület mellékút, lakóút hálózatára még nagyobb gépjárműforgalom.
- A Reitter Ferenc utcánál lehetséges lenne a hídra helyezett beton terelő elemekkel középszigeteket létrehozni a hídszerkezet megbontása nélkül. Javasoljuk ezt a lehetőséget megvizsgálni.

XIV. kerület:

- Közvetett balra kanyarodó helyek kialakítását javasoljuk az Erzsébet Királyné útjánál, a Telepes utcánál, Fogarasi útnál, valamint a Csömöri útnál.
- Kerékpáros és gyalogos híd a Termál utcánál: Javasoljuk szegélymentes kapcsolat kialakítását a Bartl János és Termál utcákhoz.
- A Bonyhádi útnál javasoljuk, hogy a kerékpárút kapjon elsőbbséget.
- Fűredi út: A tervezési kooperáción szó esett a Gvadányi út nem helyi gépjárműforgalom alóli mentesítéséről. Ez esetben a Fűredi út és Gvadányi utca közti kanyarodó mozgások csak a helyben lakókat érintenék, ami lényegesen kevesebb az átmenő, menekülőutat kereső forgalomhoz képest. Ebben az esetben a kerékpárforgalom vezetése közvetlenül megoldható lenne. (A kerülővel való vezetés indoka az volt, hogy a kanyarodó mozgásokat így nem érinti a jelzőlámpa.)



XVII. kerület:

- A diszpozíció a Pesti úti kerékpárúttal való kapcsolat létrehozását kéri a Cinkotai és Ferihegyi útnál.

Általános:

- Több csomópontra igaz, hogy a tervezési határ nem a Rákos-patak közvetlen környezetében ér véget, hanem távolabbi párhuzamos utcáknál, ameddig segíteni kell a kerékpározást. A Ferihegyi útnál például a teljes keresztmetszet áttervezését is előírja a diszpozíció. Ezekről a Rákos-patakot keresztező irányú beavatkozásokról még nem láttunk terveket.

2018. április 27.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

