

Címzett: Glász Attila
kerékpár koordinációs referens, ITM

Tárgy: Cegléd – műszaki tervek, 311. számú főút

Tisztelt Glász Attila!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja a következő észrevételeket teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

A korábban tervezett gyalog-és kerékpárúthoz képest előnyös a jelenlegi terven bemutatott kialakítás, az adottságokhoz képes jó megoldás születhet.

A kerékpárúton a kerékpáros nyom piktogram helyett egyszerű kerékpár piktogramot javaslunk alkalmazni.

A körforgalom ágain a kerékpáros átvezetés és a körforgalom széle között legyen egy gépjármű felállásához elegendő hely, hogy a körforgalomba való behajtásra várakozó gépjárművek ne az átvezetésen álljanak meg.

A körforgalomból nem lehet minden irányban kerékpárúton továbbhaladni, ezért igény lehet a körpálya használatára kerékpárral is. A biztonságos pozíció használata érdekében és a gépjárművezetők tájékoztatásáért a körpálya közepére pozícionált kerékpáros nyomok használatát javasoljuk.

A felüljáró északi végén azok számára, akik a 311-es úton északra haladnának tovább felesleges oldalt váltaniuk, amíg nincs kiépítve hosszabb szakaszon a kerékpárút. nekik biztonságosabb lenne az úttesten (kerékpáros nyomon) továbbhaladni, mint kétszer keresztezni a 311-es utat, második esetben segítség nélkül, ráadásul a lejtő alján.

2019. március 01.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekarosklub.hu
+36 30 291 8458

