

Címzett: Ivády Ivett
Projektmenedzser
Budapesti Közlekedési Központ

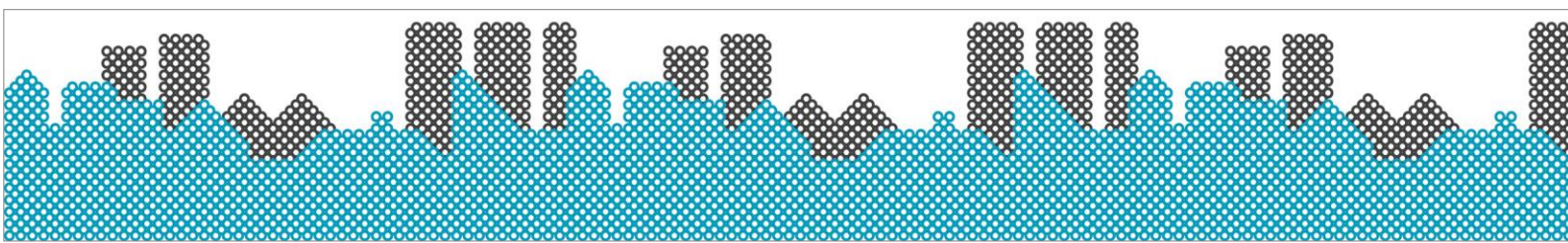
Tárgy: V1 Etele térig történő meghosszabbítása

Tervvélemény

A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadja és támogatja a tárgyban említett komplex közlekedésfejlesztési tervet. A tervezett beruházások nagymértékben hozzájárulnak a közlekedés fejlődéséhez, mely elősegíti egy fenntartható város kialakulását.

A tervek megismerése után az alábbi észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk a kiviteli tervek készítése során figyelembe venni:

- A villamosvonal elkészülése után hosszú időre meghatározza a térség forgalmi rendjét, ezért fontosnak tartjuk, hogy **minden közlekedő számára megfelelő megoldás szülessen.**
Az **Etele út Tétényi út - Etele tér szakaszának felülvizsgálatára van szükség a kerékpárosok irányhelyes vezetésének érdekében.** Az egyoldali kerékpárút helyett ezen a szakaszon is kétoldali kerékpársáv / busz-kerékpársáv kialakítását javasoljuk. Véleményünk szerint a tervekben szereplő megoldás a jelenlegi helyzetnél rosszabb állapotot idézne elő (kerékpáros közlekedés számára megnyitott buszsáv). Ez a javaslat a teljes szakasz kerékpárforgalmi létesítményeinek újragondolását kívánja, kiemelten a csatlakozási pontokra.
A szabályozási vonal korlátai okozta problémák megoldására javasoljuk készüljön ütemezhető terv, amelyhez a későbbiekben a szabályozási vonal módosítása kapcsolódik. A tárgyalt útvonal kerékpáros forgalma nem jelentős, ráadásul a közúti forgalom, különösen a buszforgalom csökkenése várható, így egy hosszabb-rövidebb ideiglenes állapot nem okozna problémát.
- Az érintett területen, a kerékpáros közlekedés feltételeinek széleskörű megteremtése érdekében javasoljuk megfelelő mennyiségű és kialakítású kerékpártámaszok telepítését.
- Örömmel vettük a terveket. A könnyebb átláthatóság érdekében a jövőben egy átnézeti rajzot is szívesen fogadunk.



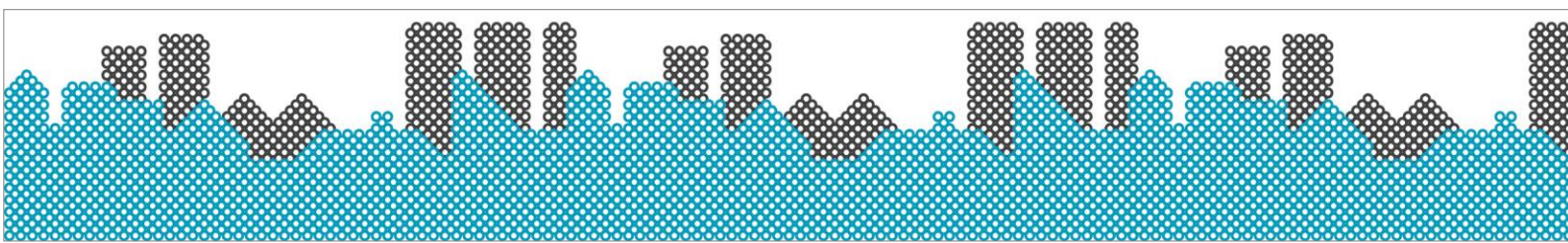
Fehérvári út - Tétényi út:

Tétényi út felé:

- A Fehérvári útnál **minden irányban meg kell oldani a közvetett balra fordulás lehetőségét.**
- A Petzvál József utcai kereszteződésben a kerékpársávot piros színnel ki kell emelni. Az átvezetés járdaszintre történő emelését célszerű lenne megvizsgálni, mivel ide egyébként is terveznek egy forgalomlassító küszöböt.
- A Petzvál utca után keresztmetszet-módosítással **meg kell vizsgálni kerékpársáv kialakításának lehetőségét.** Amennyiben szükségszerű a kerékpárút kijelölése, az legalább 2 méter széles legyen, a járdától szintben vagy bütykös vakvezető sávval elkülönítve (a piros színű kiemelés, sárga vonal nem elegendő).
- **A Rátz László utcai kapcsolatot felül kellene vizsgálni.** A két kerékpáros irányt balra hajts szerint önálló sávokon kell átvezetni, a Rátz L. utca elején kerékpársáv kialakítása lenne célszerű. A Rátz L. u-ból balra kanyarodni kívánó kerékpáros kapcsolatot, illetve az egyenes irányt a Mohai út felé hasonlóan biztosítani kell.
- Az önálló kerékpárútként kialakított szakaszokon a **kerékpárút átvezetéseit minden esetben piros színnel kell kiemelni.** Javasolt a keresztező úton rázó burkolat alkalmazása, vagy járdaszinten történő kiemelt átvezetés vizsgálata.
- **Amennyiben az Etele térig megoldható a folyvástólagos irányhelyes vezetés,** a Tétényi út előtt a kerékpárutat a jobbra forduló sávtól balra elhelyezett kerékpársávban kell folytatni. A terven szereplő megoldás nemcsak az Etele út további szakaszán alkalmazott egyoldali, kétirányú kerékpárút miatt nem megfelelő, hanem a Tétényi útra, jobbra kanyarodó kerékpárosok lehetetlen helyzete miatt is. (A kerékpáros átvezetés egyenrangú útkereszteződésként van kitáblázva.)

Fehérvári út felé:

- A Rátz László utcáig a kerékpársáv megfelelő. A balra forduló (megforduló) kapcsolatot vagy az ellenkező iránynál említett balra hajts alkalmazásával vagy a Rátz L. utca torkolatában elhelyezett közvetett balra forduló felállóhellyel kell biztosítani. A járdára vezetett hurok véleményünk szerint felesleges és pazarló megoldás.
- Az **önálló kerékpárútként kialakított szakasz legalább 2 méter széles legyen** és a korábban említett elválasztási módszereket lenne célszerű alkalmazni.
- **A Fehérvári útra jobbra forduló sáv ívsugara túl nagy,** a biztonságosnál nagyobb sebességre ösztönöz, ugyanakkor viszonylag rosszul belátható, a járdát használhatatlanul keskenyre szűkíti. Ennek korrekcióját az ívsugár csökkentésével



a Fehérvári út átépítése során vagy ebben a projektben meg kell oldani.

Tétényi út - Etele tér:

Etele tér felé:

- A Tétényi út után, az Etele térig **kerékpársáv továbbvezetésének lehetőségét meg kell vizsgálni**. A Tétényi út mindkét oldalán a dél felé vezető kerékpárút csonkok megszüntetendők.
- A Hadak útján a kerékpárút megszüntetése javasolt, az úton kerékpársáv és kerékpáros nyom kombinációja elegendő.
- A Hadak útjával való kerékpáros kapcsolat minden irányból és minden irányba szükséges.
- A Hadak útja után **kerékpársávként kell továbbvezetni** a kerékpáros infrastruktúrát, a **parkolósávtól balra elhelyezve**. A járdaszegély korrekciója szükséges lehet.
- A Somogyi út torkolata előtt a kerékpársávot a jobbra kanyarodó sávtól balra kell elhelyezni.

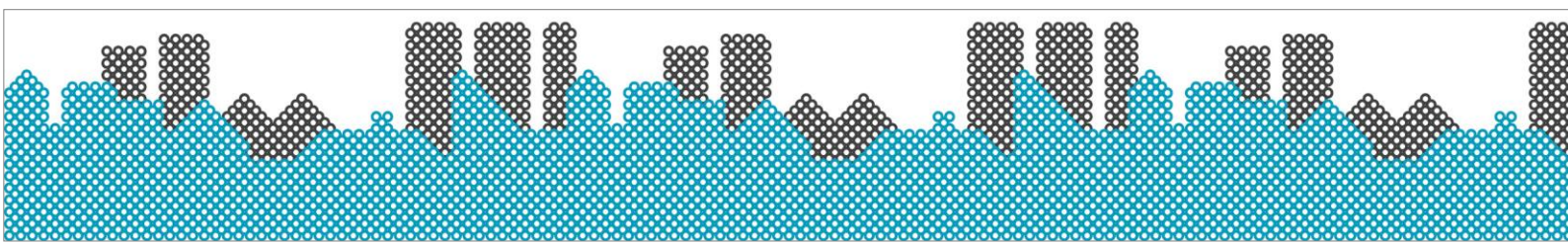
Tétényi út felé:

- A Hadak útjáig javasolt **kerékpársávot létesíteni**. Kialakítható a kerékpáros infrastruktúra egyirányú kerékpárútként is (legalább 2 méter szélességben) a járda és a szegély között. A **parkolósávtól biztonsági sávot kell tartani**.
- A Hadak útja után is továbbvihető a fenti megoldás. Az iránytörések laposak legyenek. A Bártfai utcával szükséges a kétirányú kapcsolat kialakítása.
- A kerékpárút a járda és a szegély között legyen.

Somogyi út:

Etele tér felé:

- Célszerű lenne megvizsgálni az Etele út előtt a kerékpársáv szélő sáv mellett történő átvezetését, a villamosvágányokon keresztül. Az Etele útra történő balra fordulást biztosítani kell.
- A Somogyi úton tovább a járdasziget (nem utasperon) szűkítésével kerékpársáv is létesíthető.
- A Gyergyótölgyes u. felé való kerékpárforgalmi kapcsolatot biztosítani kell.



Bartók Béla út felé:

- A Somogyi út kerékpárral való keresztezését a Vahot utcánál biztosítani kell, egy kerékpáros átvezetés megoldaná a problémát.
- A Bartók Béla út - Somogyi út keresztezésében lévő kerékpártámaszok a beruházás során elbontásra kerülnek, ezek sorsáról érdemes lenne gondoskodni.
- A jelenlegi Szent Gellért-templom villamosmegálló helyén létesülő parkolók területén fásítást javasolunk.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

Budapest, 2014. április 29.

