

**Címzett: Szabó Gábor**  
Budapesti Közlekedési Központ

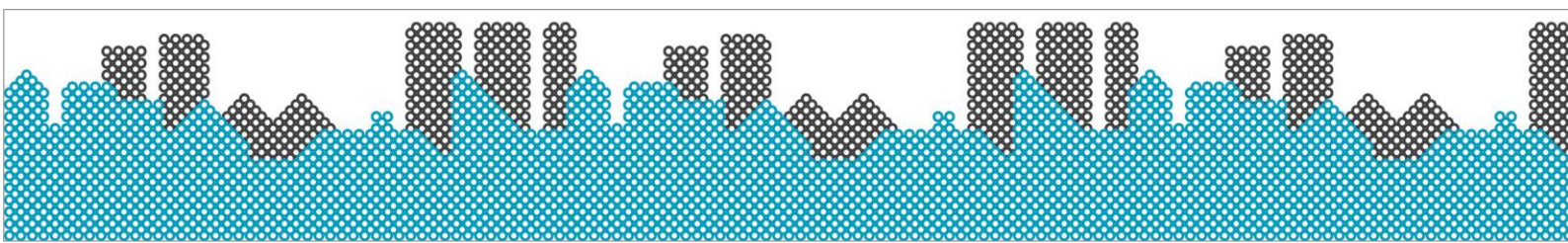
**Tárgy:** Andrassy út külső szakaszának átalakításához kapcsolódó észrevételek

Tisztelt Szabó Gábor!

**A Magyar Kerékpárosklub örömmel fogadta és támogatja a tárgyban említett kerékpárfogalmi fejlesztést. A beruházás nagymértékben hozzájárulhat az Andrassy út kényelmesebb és gyorsabb kerékpározhatóságához, azonban véleményünk szerint ehhez korrekciókra lesz szükség.**

**Az alábbi észrevételeket fogalmaztuk meg, melyeket kérünk szépen a későbbiekben figyelembe venni, a szükséges módosításokat elvégezni.**

- Az Oktogonnál a **szervizút és a főpálya csatlakozása mindkét irányban problémás, a megvalósított kialakítás kényelmetlen, így itt korrekcióra van szükség.** A javasolt kialakítás a csatolt dokumentumban látható.  
Keleti irányban **a jelenleg alkalmazott kettős ívű átvezetés helyett egyenes vonalvezetésre van szükség,** annak érdekében, hogy kényelmesebben és egyértelműbben lehessen a főpályáról a szervizútra hajtani. Jelenlegi állapotában a járdán való továbbhajtás vonzóbb, így a felfestés ellenére is félő, hogy sokan ezt az útvonalat fogják választani. Az első tapasztalatok szerint sokan használják a járdát az Eötvös utcáig és csak itt kanyarodnak rá a szervizútra.  
**A szervizútra érkező kerékpáros élvezzen előnyt a körpályáról érkező forgalommal szemben,** így biztosítva az akadálymentes továbbhaladást. Jelenleg a nagyobb forgalmú kerékpársáv ad elsőbbséget a csekély kanyarodó forgalomnak.  
A belváros felé vezető irányban a jelenlegi kialakítás **néhány méteren belül kétszeri megállásra készítheti a kerékpárost.** Először a zebra jelzője, másodszer pedig a megmaradt kerékpáros jelző a körpálya keresztezése előtt. Itt a lámpák hangolására mindenképpen szükség van.  
A javasolt kialakítás a túloldalhoz hasonló, a csatolt dokumentumban látható. A gyalogátkelő jelzőjének megszüntetésével és az átvezetés korrekciójával megszűnik a kettős lámpázás problémája, illetve a nagyobb felállóhely létesülésével többen várakozhatnak a lámpánál.  
Mindkét irányban **az átvezetéshez közeli parkolásgátló oszlopok balesetveszélyesek,** ezek áthelyezésére lenne szükség a biztonságos használhatóság érdekében.
- **A szervizúton bevezetett sebességkorlátozást üdvözljük.** A közlekedők sebességkülönbsége jelentős mértékben csökken, így az együttműködés egyszerűbbé válik.



A kihelyezésre került sárga háttérű kerékpározni tilos tábláknál figyelemfelkeltőbb és kommunikációs értékében jelentősebb egy könnyen értelmezhető grafikájú tábla, amely a közlekedőket együttműködésre ösztönzi. Javasoljuk, helyezzenek ki a képeken szereplőkhöz hasonló (tartalmilag természetesen másik) figyelemfelkeltő táblát mind a járdára, mind a szervizútra.



- A belváros irányából érkezők az Erzsébet tértől az Oktogonig elsőbbségadási kötelezettség nélkül haladhatnak, ehhez képest az Andrásy út külső szakaszán a szervizút alárendelt a kereszutcákhoz képest. Ez fokozott figyelmet igényel az arra közlekedőktől. A szervizúton haladó jelentős kerékpáros forgalom elsőbbségét biztosítani kell a keresztezésekben az akadálymentes haladás biztosítása érdekében.

Kérjük fenti javaslataink figyelembevételét a későbbi intézkedések során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2014. szeptember 5.

.....  
László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

