

Címzett: S. Tombor Katalin
Stratégiai referens, Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: Dél-Budapesti Kerékpárforgalmi Hálózati Terv

Tisztelt S. Tombor Katalin!

A Magyar Kerékpárosklub részéről a tervvéleményezésben és a megelőző egyeztetéseken aktívan részt vett Dél-Pesti területi szervezetünk. A hálózati terv értékelésén felül fontosnak tartjuk a kapcsolódó projekt véleményezését is, hiszen annak engedélyezési tervezése a hálózati terv elfogadása után meg fog indulni. Álláspontunk az, hogy az elkövetkező tervezés során olyan elemek terve is el kell, hogy készüljön, amik nem kötődnek a harántoló nyomvonalhoz, viszont a felhívásban megfogalmazott közlekedési célú utazások számára igen fontosak, és többet tesznek hozzá a kerület kerékpárosbaráttá válásához a turisztikai útvonalhoz képest. A korábban kiadott VEKOP javaslatainkkal¹ összhangban így tartanánk értékesnek a projektet.

Általános megjegyzések:

- A pályázati felhívás fő célkitűzése az, hogy „Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedést választók részaránya a közlekedők körében”. Ez a mindennapi tevékenységekhez köthető közlekedési igények kiszolgálásán keresztül valósítható meg. Ehhez fejlesztendő:
 - Városrészek saját lakóterületei és intézményei közötti kapcsolatok
 - Sugárirányú (Budapest centrum felé) közlekedés
 - Községi közlekedésre ráhordás a lakóterületekről
- A projektben megjelölt településrészek úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása nem érvényesül kellő hangsúllyal. Turisztikai szempontból nem tartjuk vonzó útvonalnak a projektjavaslatot. Közlekedési célhoz a nyomvonal nem követi az A-ból B-be elvet a sok kitérő miatt. A hálózati tervnek egy turisztikai útvonal kevésbé fontos eleme kellene, hogy legyen a területi alapú fejlesztésekhez képest. Részletesebben kell vizsgálni a fejlesztési terület minden utcájának kerékpárosbarát kialakítását, mert ez szolgálja az ott lakók érdekét. Ha a kerület legtöbb utcáján nem jó kerékpárral közlekedni, a rekreációs útvonalak elérése is kérdéses.
- A projektben megvalósítandó fejlesztések nincsenek kimondva, erre a kérdésre az egyeztetések során nem kaptunk választ.

¹ http://kerekparosklub.hu/sites/default/files/VEKOP_MK_javaslatok_20160922_.pdf

A Kerékpárforgalmi Hálózati Tervre vonatkozó észrevételek:

- A helyzetfeltáró munkarész elsősorban a meglévő kerékpárforgalmi létesítményekkel foglalkozik. Az teljes utcahálózat a kerékpárforgalmi hálózat része, ott is közlekednek kerékpárral, ahol nincs erre külön épített vagy felfestett létesítmény. A helyzetfeltáró munkarészben a nem kerékpárosbarát kialakítású utcák és csomópontok esetében meg kell nevezni, miért nem megfelelőek. A javaslatok ezen problémák alapján adandók.
- A problématerkép turisztikai útvonalak alátámasztását, szándékát fejezi ki. A mindennapi közlekedési célú igények nem jelennek meg, mint ahogy a közúthálózat kerékpározást akadályozó konkrét problémái sem. Fel kell tüntetni például az átjárhatóságot, akadályokat, veszélyes csomópontokat és átvezetéseket, forgalomcsillapítás hiányát, egyirányú utcákat, elavult létesítményeket, konfliktuspontokat, üzemeltetési hiányosságokat.
- A fejlesztési javaslatok a turisztikai útvonalakra fókuszálnak. A fejlesztési terület kerékpározást hátráltató tényezőire nem reagál. Javaslatoknak tartalmazni kell a terület minden utcájának kerékpárosbaráttá tételét egy hálózati terv esetében, hiszen átfogó, hosszú távon használatos dokumentumról van szó.
- A megbeszéléseken is említettük, hogy a kerékpáros nyom ott jelölhető ki, ahol ajánlott a kerékpározás, tehát alapvetően jó körülmények adóttak. Nem kerékpárosbarát kialakítású utca használhatóságán nem javít a nyom. Pl.: Túri István úton (és a hasonló nagyobb sebességű utakon) ellenezzük.
- Kerékpártárolásra, helyszínekre vonatkozó konkrét javaslat hiányzik, ez mindenképp pótolandó.
- B+R férőhelyek száma nem fogja kielégíteni az igényeket a jövőben.
- A KHT-ben szereplő ütemezés térjen ki a projekt és a később javasolt fejlesztések ütemezésére is.

Javaslatok a VEKOP projekt keretében megvalósuló fejlesztésekre:

Általános javaslatok:

- A projektben lehatárolt területek egészére kiterjedően történjen érdemi kerékpárosbarát fejlesztés, ne csak a turisztikai útvonalon. Kerékpáros nyomok felfestése nem teszi biztonságosabbá az utakat.
- A helyi, 5 km-en belüli kapcsolatok területi megközelítésű fejlesztését igényli a hivatásforgalmi funkció.
- Bizonyos, a KHT-ban szereplő nyomvonalak fejlesztése komplex, hosszabb távú átgondolást igényel vagy komplex fejlesztés érinti (ilyen az Üllői út, a Csapó utca-Barta Lajos utca és a Gyömrői út), más összekötő elemek azonban alacsonyabb költségigényük miatt a projekt részeként megvalósíthatók és megvalósítandók (ilyen a Lakatos út, a Halomi út, a Nemes utca, a Vasút utca, valamint számos csomóponti beavatkozás, kétirányúsítás). További, a hálózatsűrűséget megfelelő színvonalra emelő útvonalak is megtervezendők és a projekt költségkereteitől függően megvalósítandók.
- Az engedélyezési tervek készítését bizonyos területeken előzze meg tanulmánytervi vizsgálat a helyes kialakítás kiválasztásához.
- Tanulmány szintű tervezéssel szükséges megalapozni a harántoló turisztikai nyomvonalat a használhatóság érdekében.
- A kerékpártárolás átfogó fejlesztése legyen kiemelten kezelve a teljes területen.
- A kerékpártárolás különösen a központi területeken elhelyezkedéséből és kínálatából adódóan is legyen vonzóbb alternatíva, mint a gépjárműhasználat.
- A népszerűsítő, oktatási intézkedéseket részletesen ki kell dolgozni és a fejlesztésekkel összehangoltan megvalósítani.

XVIII. kerület:

KHT:

- Üllői út: A sűrű útkeresztezések és az út mindkét oldalának beépítettsége miatt csak irányhelyes létesítményt támogatunk (kerékpársáv vagy koppenhágai kerékpársáv).
- Barta Lajos utca: A villamos meghosszabbításának időtávja egyelőre ismeretlen. Vizsgálandó rövid távon kerékpársáv/kerékpáros nyom kialakítása. A végleges kialakítás a villamosprojekt függvénye (zárt vagy nem zárt villamospálya, parkolás megtartása vagy nem, stb.).
- Gyömrői út: A nyitott kerékpársáv a szervízúton lenne? A főpályán semmiképpen nem támogatandó.

Projekt részeként megtervezendő:

- Nagykőrösi út-Méta utca, cél: kapcsolat Pestszentlőrinc központja és Soroksár/Pestszentimre között, Méta utca és Nagykőrösi út keresztezésében biztosítással ellátott vasúti átjáróval, Vasút utca és a Vecsés út felé is kényelmesen járható kerékpáros kapcsolattal
- A XVII. kerület irányába illetve onnan vezető Bélatelepi út, Csévész utca mellett tervezett kerékpárút a Ferihegyi gyorsforgalmi utat, Gyömrői utat elérve a Kőhíd alatt keresztezi. Fontos összehangolni a XVII. kerületi tervekkel ezt a kerékpárutat, hogy melyik oldalt halad majd és hol keresztezi a XVIII. és XVII. kerületben az utakat pl. érdemes-e kiszélesített útpálya mellett a belterületi szakaszon irányhelyes kerékpársávban gondolkodni és bel-külterület határon sebességlassító középjárda-szigetes megoldással a sebességet lassítani és a biztonságos oldalváltást elősegíteni.
A kritikus csomópontban az egyik/mindkét iránynak valahol kereszteznie kell majd az utat. Ezen keresztezésre mindenképpen oda kell figyelni, de alapjaiban az odavezető infrastruktúrával (lásd fent) is össze kell hangolni.
- A Ráday utca teljes hosszában érdemes megvizsgálni az irányhelyes kerékpársáv lehetőségét.
- Thököly utca (Üllői út-Rózsa utca), cél: Üllői út és attól északra eső városrész kapcsolata (gimnázium, sportcsarnok, templomok, vasútállomás)
- rendelő szervízútja-Regény utca-Babits M. utca-Kőhíd, cél: kapcsolat a Kossuth tér, a piac és a Csévész út között, átjárhatósággal a teniszkлуб szervízútja felé
- Nemes utca, cél: Pestszentimre központ és Béke tér kapcsolata, Alacskai úti lakótelep kiszolgálása, kapcsolat a Kossuth Ferenc-telep felé
- Vasút utca, cél: Pestszentimre központ és Nagykőrösi út kapcsolata
- Halomi út, cél: Királyhágó utca térsége és Gilice tér térsége kapcsolata
- Lakatos út, cél: lakótelep feltárása
- Jegénye fasor-Liget utca-Fedezék utca, cél: lakótelep, vasútállomás elérése
- Cziffra György utca, cél: Gilice tér térsége és Lőrinc Center környéke kapcsolata
- Lőrinci út (Kettős Körös utca-Szálfá utca), cél: Pestszentimre feltárása

- Haladás utca, cél: piac környezetének kerékpárosbarát feltárása, harántirányú kapcsolatok erősítése
- vasúti átjáró, Kárpát utca-Szemere Miklós utca, cél: Üllői úttal párhuzamos kis forgalmú utcák folytonosságának biztosítása
- Építő utca-Piac tér kapcsolata a villamosvágányok északi oldalán
- Szakály utca-Ráday Gedeon utca kerékpáros kapcsolata
- Balassa Bálint utca átjárhatósága a Haladás utca és a Vasvári Pál utca felé
- Goroszló utca kerékpáros átjárhatósága
- Kettős-Körös utca: Szálfa utca-Oszkó utca között vegyes forgalmú utca, Tempo 30 övezetbe sorolással, Oszkó utca-Flór Ferenc utca között osztatlan gyalog-kerékpárút létesítése
- **kétirányúsítások:** Czuczor G. utca, Szarvas cs. tér, Garay utca, Batthyány utca egyirányú része, Kossuth L. utca egyirányú része, Bartók L. utca a Margó Tivadar utca és az Üllői út között, Baross utca az Üllői út és a Kossuth L. utca között, Kinizsi Pál utca, Makói utca, Kubinyi Imre utca, Üllői út szervízútja a Kubinyi I. utca és a Teleki utca között, Gerely utca, Tóth Árpád utca, István utca, Bányai Júlia utca, Krepuska Géza sétány eleje, Dész utca, Marosvásárhelyi út egyirányú része, Nap utca, Szinyei Merse utca, Gorkij utca, Tünde utca
- **kerékpártámaszok tervezése:** Park Uszoda, Városháza, szakrendelő, könyvtár, sportcsarnok, Karinthy Gimnázium, piac, Üllői úti üzletek (Városház u.-Petőfi u. között, Városháza környezetében), Pogány Frigyes Szakgimnázium, Gulner Gyula Általános Iskola, református/evangélikus templom, Sztehlo Gábor Óvoda, Nemes utca üzletek, Béke tér, Ferihegy vasúti megálló; a magántulajdonú telkeken levő üzletekkel megállapodás műszaki szabványnak megfelelő kerékpártámaszok létesítéséről (SPAR, Lidl, ALDI)

XXIII. kerület:

Projekt részeként megtervezendő:

- Vecsés út: szegélyek közötti újrafelosztás vagy szélesítés (Templom utca-150. sz. vasútvonal), kaptató irányú sávval (Felső Duna sor-Táncsics M. u.), elválasztott egyoldali kerékpárút (150. sz. vasútvonal-Türr I. u.), önálló vonalvezetésű kerékpárút (Türr I. u.-kerülethatár)
- A Vecsés út menti kerékpárút biztosítsa kapcsolatokat a bevásárlóközpontok megközelíthetőségét.
- Templom utca: koppenhágai típusú kerékpársáv
- Wekerle utca, Zománc utca, Könyves utca, Erzsébet utca: szegélyek közötti újrafelosztás
- Szentlőrinci út (Wekerle utca-Szent László utca): egyoldali kerékpárút
- Soroksár-Újtelep kerékpárosbarát utcahálózat megtervezése: forgalomcsillapítás, kétirányúsítások, összekötések (pl. Írisz u.-Hrivnák P. u.)
- Javasoljuk a Grassalkovich út szervízútjának kétirányú kerékpáros forgalom előtti megnyitását és kerékpárosbarát forgalomcsillapítását, hosszú távon pedig a Grassalkovich útra koppenhágai típusú kerékpársávot javaslunk.
- kapcsolat vizsgálata a Helsinki út szervízútjával (ásványvízüzem mellett)
- Török utcai híd kerékpárosbarát átalakítása
- Virágvyölgy utca-Káposztásföld utca kapcsolat
- A Zsellér dűlő kerékpáros átjárhatósága biztosítandó a Grassalkovich úton át.
- A Hősök teréről a vasútállomás legyen megközelíthető kerékpárral. Itt különösen fontos a kerékpártárolás biztosítása.
- Szóba került az egyeztetésen, hogy kerékpáros nyomot nem célszerű minden kerékpározható útvonalra elhelyezni, mert azt a benyomást keltheti a gépjárművezetőkben, hogy csak ott lehet kerékpározni, ahol valamilyen létesítmény található, és ez félreértésekhez vezet. A kerékpáros nyom e mellett nem elégséges nagyobb forgalmú útvonalon sem.
- **kétirányúsítások:** Hősök tere (templom déli oldala), Pistahegyi út egyirányú része, Dinnyehegyi köz, Írisz utca, Lóállás utca, Szabóky Rezső utca-Erzsébet utca, Sörgöny utca, Vasút utca, Fodrász utca, Elvira utca egyirányú szakasza
- **kerékpártámaszok:** Városháza, templomok (Hősök tere, Újtelep), Hősök tere üzletek (mindegyik oldalon), orvosi rendelő (Táncsics u.), iskolák, Jahn F. Kórház

XXI. kerület:

- Hollandi úti nyomvonal szükségességét meg kell vizsálni a közelben futó EuroVelo nyomvonal fényében. A vízparton stabilizált burkolatú fejlesztést életszerűbbnek tartjuk. Amennyiben mégis a Hollandi útra esik a választás, irányhelyes létesítményt tudunk támogatni.
- Táncsics Mihály úti kerékpársáv kialakítása a Vermes Miklós utca és Ady Endre út között is szükséges.
- Vénusz u., Merkúr utca kétirányúsítása
- Összeköttetés a Béke tér-Zöldfa utca között
- Összeköttetés a Dunadúló út és az EuroVelo nyomvonal között, utóbbi fejlesztéséhez igazodva
- II. Rákóczi Ferenc úti kerékpárút hiányzó szakasza
- Szabadság utca kerékpárosbarát átalakítása (kpsáv/nyitott kpsáv)
- A Szent István út fontos és népszerű kerékpáros útvonal a kerületben, amit nem lehet kiváltani mellékutcákban vezetett útvonalakkal, de 1-1 szakaszon adhatók alternatív útvonalak is. Az egyeztetésen említett Mária Királyné útja és Damjanich út jól használható útvonalak lehetnek.
- A II. Rákóczi Ferenc úti meglévő kerékpárút felülvizsálandó.

Üdvözléssel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458