

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: Nyírpazony KHT és műszaki terv

A nyírpazonyi kerékpárforgalmi hálózati terv csak a tervezett, Kabalást Nyírpazonnyal összekötő nyomvonalat vizsgálja. Hasznosabb lett volna, ha a KHT a település utcáit egyesével jellemzi, mennyire kerékpárosbarátak, milyen a forgalom, milyen fejlesztési lehetőségek vannak. Mivel kis településről, kevés utcáról van szó, ezt a részletességet kivitelezhetőnek gondoljuk. Az így elkészített hálózati terv hosszú távon tudná támogatni a település kerékpárosbarát fejlesztését.

1000 ÁNF mellett nem érezzük szükségesnek a tervezett beavatkozást, az út szélesítésének magas költségét nem indokolja a forgalmi helyzet.

A létesítményválasztás támogatható. A Nyírpazony felől történő megközelítéssel nem foglalkozik a terv, érdemes lenne vizsgálni a 4. számú főút biztonságos keresztezését. A nyomvonal mentén a keresztező utcáknál is szükséges a nyitott kerékpársáv folytonossága és kerékpáros piktogramokat is el kell helyezni a sávban a keresztből érkezők részére figyelemfelhívás céljából. A kerékpáros piktogramok a nyitott kerékpársávban folyópályán is szükségesek.

2017. augusztus 01.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bera@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

