

**Címzett:** Kovács Csilla  
projektvezető, NIF Nemzeti infrastruktúra fejlesztő Zrt.

**Tárgy:** Észrevételek tervbírálathoz - Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése Tihany-Balatonalmádi közötti szakaszra engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tervezési szerződés keretében- Engedélyezési tervek

Tisztelt Kovács Csilla!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja az alábbi észrevételeket fogalmazta meg a Balatoni Bringakör Tihany és Balatonalmádi közti szakaszának tervbírálathoz:

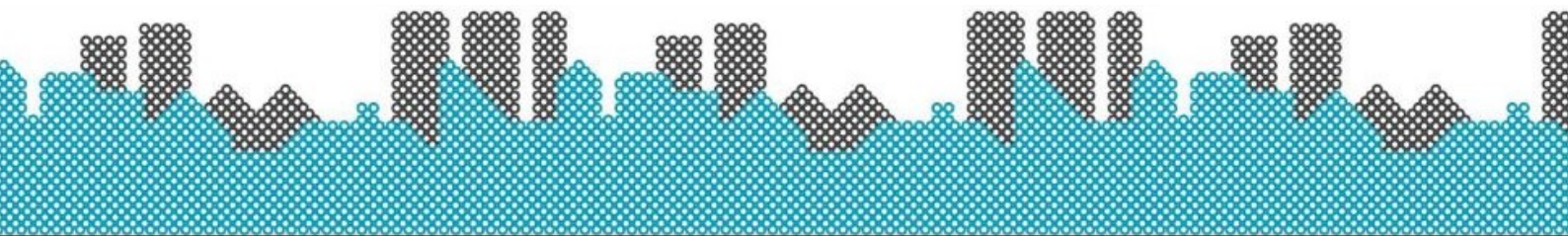
### Alsóörs

AO\_1\_A\_040 \_E\_M0

Vasút keresztezése előtt a gyalogos és kerékpáros felületek átláthatatlanul keverednek. Áttekinthetőbb lenne a kerékpárutat egyenesen az úttesthez vezetni, a többi felület pedig a gyalogosoknak adni, így csak egy helyen keresztezné a kerékpározók útvonala a gyalogosokét. A terven narancssárga sraffozású terület és a mellette lévő gyalogosoknak szánt "sáv" az úttestre lehajtani kívánók számára várakozásra is alkalmas lehet, még a járda vonala előtt a megállás helyének jelzésével, elsőbbségadási kötelezettség felfestésével. Így a kerékpárúttól a 71-es út irányába eső felület már konfliktusmentesen a gyalogosoké.

### Csopak

Csopakon az Örkény István sétányon továbbra sem tartjuk jó megoldásnak a kerékpárút járdaként való vezetését (A meglévő állapotot sem). A partmenti szakaszon a gyalogosok háborítatlan mozgása kellene, hogy prioritás legyen, különösen a gyerekekre való tekintettel. Az út forgalmának csökkentése, valódi gyalogos - kerékpáros sétány kialakítása jelentett volna jó megoldást, vagy a Balaton területi szervezet által javasolt alternatív útvonal.



## Balatonfüred

FÜ-1.1\_A\_050\_E\_M0

A Guruljon az élet előtti kanyargó szakasz balesetveszélyes, a fal mellé simuló kerékpárút beláthatatlan, ezt többen is jelezték nekünk korábban és a terv nem korigálja a hibát.

## Tihany

TI\_1\_A\_040\_E\_M0

Dél felől a Lepkesor keresztezésekor az úttesten áthajtó kerékpárosnak nem marad hely, nincs hova érkezzen, ha épp észak felől az átvezetéshez ér, vagy ott megáll egy kerékpáros. Az átvezetés maga lehet szélesebb, illetve az úttest gyors elhagyásához, várakozáshoz helyet kell biztosítani a kerékpárút bővítésével. A jelzőtábla is szűkíti a rendelkezésre álló helyet.

2017. november 17.

Üdvözlettel:



Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

