

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: VEKOP XII. kerület – Zugligeti út Budakeszi út csomópont tanulmányterv

Tisztelt Tőkés Balázs!

A tárgyi tanulmánnyal kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja az alábbi észrevételeket tette:

Általános:

Javasoljuk a szöveges részek korrektúráját.

A tanulmánytervből hiányzik a jelenlegi használat vizsgálata, bemutatása, nem használ saját készítésű fotókat a helyszínről.

1. szakasz (Libegő - Árnas út)

A felfelé kerékpársáv - lefelé kerékpáros nyom az adott helyszínen szakmailag megfelelő. Az egységes kialakítás érdekében érdemes megvizsgálni azonban mindkét oldalon önálló létesítmény kialakítását (tehát pl. felfelé egyirányú kerékpárút, lefelé kerékpársáv). A tervezett szabadidős használat miatt ez előnyös volna. (Bonyolult, nyakatekert kialakítás esetében természetesen nem javasoljuk.)

Ezen a kisebb forgalmú szakaszon a kétoldali nyitott kerékpársáv is vizsgálendő alternatíva.

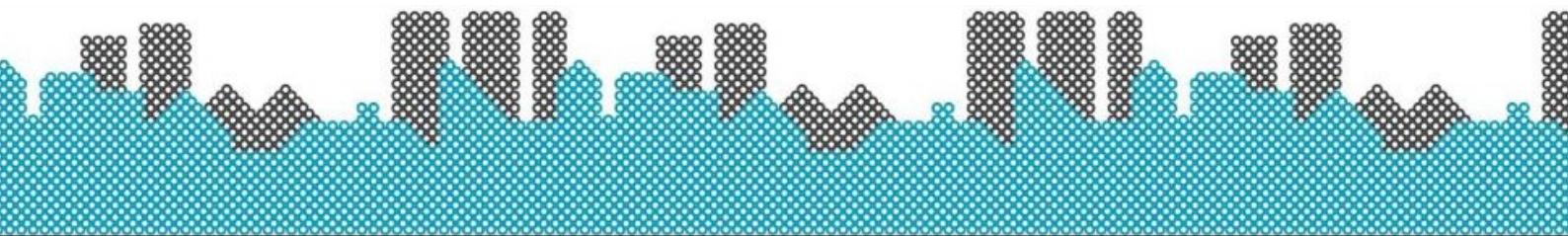
2. szakasz (Árnas út - Budakeszi út)

Ezen a szakaszon, figyelembe véve a használói csoportokat, fontos volna a kétoldali irányhelyes, önálló felület biztosítása. A dokumentum szerint leírtak alapján vizsgálható felfelé egyirányú kerékpárút (lefelé kerékpársáv), illetve kétoldali kerékpársáv kialakítása.

3. KHT által javasolt megoldási javaslatok

Villamospálya igénybevételére vonatkozó rész:

A tanulmány készítője itt félreérthette a kiírást vagy túl rugalmatlanul, mereven kezelte. A villamospálya igénybevételét korábban a Kerékpárosklub javasolta vizsgálatra, azonban *kifejezetten*



csak lejtő irányban, az első közúti keresztezéstől. Ebben az esetben nem adódik a tanulmányban említett kétirányú villamosközlekedésből eredő probléma.

Felfelé vezető irányban a további megoldásokból lehetséges a kombináció.

3.1.1 1. megoldási javaslat

Nem egyetlen útvonalat kell kialakítani s kijelölni, hanem a szükséges kerékpáros kapcsolatokat javítani, biztosítani. Így ez az útvonal is egy jó alternatív útvonal lehet a Budagyöngye csomópont *mellett*. Ezek azonban nem egymás alternatívái. A Budagyöngye csomópontot minden körülmények között átjárhatóvá kell tenni. Ugyanúgy attól még ezen az útvonalon is javasolható a kerékpárosbarát szemléletű fejlesztés.

3.1.2 2. megoldási javaslat

A 3. változatnak valójában a 2. alváltozatának kellene lennie. Az egyvágányos szakaszon már nem lenne optimális esetben kerékpározás, ezért az ott említett problémák nem állnának fenn. Kerékpárral ott kellene ráhajtani a vágányra, ahol a szervízúthoz is csatlakozhatnak.

4.1 1. változat

A Budakeszi út - Zugliget út kisívű kanyarodás megtiltása felesleges, nem indokolt. Az átvezetést egyből a kisívű pályára lehetne vezetni.

ÖSSZEGZŐ JAVASLAT

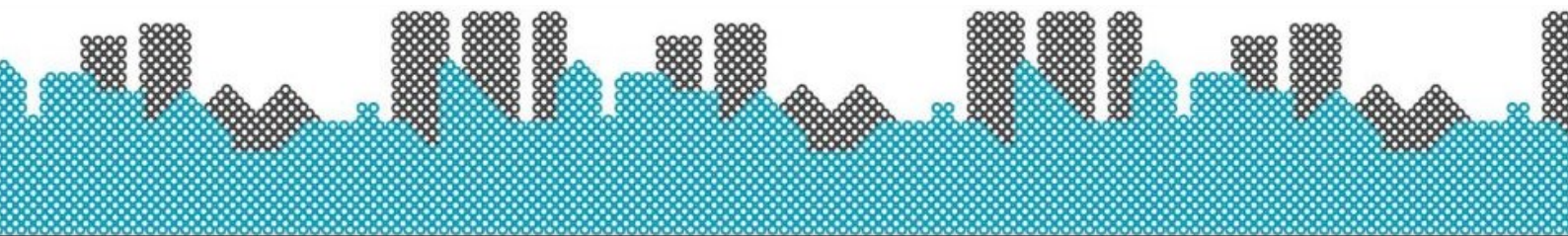
Egyértelműen az 1. sz. javaslat továbbdolgozása lehet járható út. A Budagyöngye megállónál kétirányú átvezetés, szervízúti nyomvonal, vágány helyén építendő kétirányú kerékpárút ötlete elfogadhatatlan.

Az 1. sz. változat (18. oldali ábra szerint) javasolható az alábbi módosításokkal:

Zugligeti útnál a jobbra kisívű fordulás megszüntetése nem javasolt. Az egyeztetési jegyzékben szereplőkkel ellentétben a megszüntetés nincs jótékony hatással sem a gyalogos, sem a kerékpáros mozgásokra.

Itt az átvezetés a kisívű mozgás pályájára vezessen, járdára feleslegesen ne vezessen fel.

Az átvezetés indulásánál a kerékpárút ne érjen a kerítésig. A tiszta használható járdafelület másfél méternél keskenyebb semmiképpen ne legyen. A kerékpárutat az átvezetésre ráfordítani nem



lehet, legalább 3 m hosszú szegélyszüllyesztést szükséges alkalmazni.

A Zugligeti útra balra forduló sávba mindenképpen szükséges kerékpáros piktogramok felfestése, balra forduló nyíllal.

A két gyalogátkelő között a kerékpársáv megoldás megfelelő. A hegyesszögű villamosvágány keresztezésnél a porond rovására a kerékpársávot jobbra fel kell bővíteni (bal oldali vonala a terv szerint megfelelő), legalább 2-2,5 méter szélesre, hogy a kerékpárosok a sít nagyobb szögben keresztezhesek.

A kerékpározható buszsáv lefelé megfelelő a tervezett állapotban. A tervezett keresztirányú kerékpáros átvezetést egy hosszú szegélyszüllyesztéssel kijelölt boxban szükséges kialakítani (tehát nincs fel- és lehajtás, hanem csak félreállási lehetőség van). A gyalogátkelő és a kerékpáros átvezetés között (utóbbi legyen legalább 1,5 m széles) legalább 0,50 m üres sáv kihagyása szükséges.

A rövid kétirányú szakaszon az alábbiak szükségesek:

- terv szerint a parkolás lehetetlenné tétele
- közvilágítás csak a túloldalon legyen, az ottani oszlopokat szüntessék meg
- hirdetőoszlopot át kell helyezni a háromszögű térrészre
- telefonfülkét át kell helyezni a háromszögű térre (nem maradhat helyi szűkületként, különösen, mivel buszmegállóban van!)

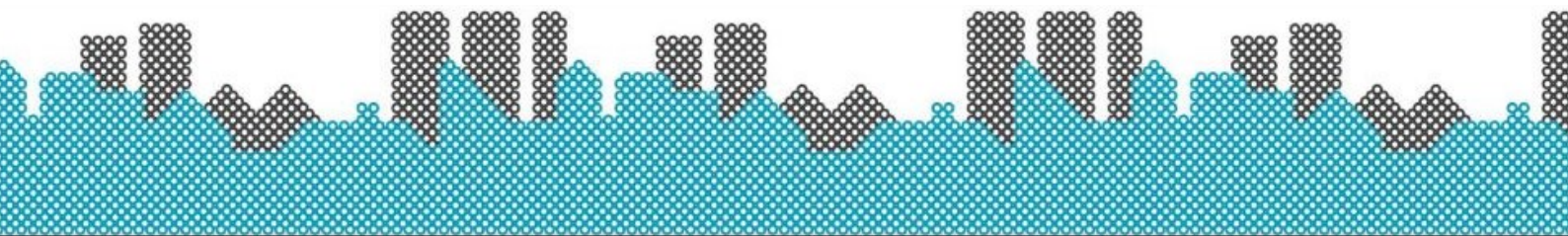
A Hűvösvölgyi útnál a kerékpáros átvezetés legyen a belvárosi oldalon, legalább 2,5 m szélességben kialakítva.

A kerékpárút mindenképpen elválasztás nélküli legyen, mivel gyalogos mozgás mindkét oldalon várható és biztosítandó.

A kerékpárút a villamospályán is átvezetendő jelzős (akár fedezőjelzős) biztosítás mellett a szervízút (vagy egy esetleges új önálló kerékpárút) felé.

Belvárosi irányban, azok számára, akiknek a buszsáv használata nem nyújt megfelelő megoldást, azoknak az alábbi javasolt:

- egyirányú kerékpárút a Zugligeti út felől az egyvágányú villamos járda felőli oldalán
- a kétvágányú pályánál becsatlakozás a belvárosi irányú vágányra
- Budagyöngye megállónál kerékpáros átvezetés a kerékpárút felé
- Egyeztetendő a villamosmegállók átalakítási elképzeléseivel.



A szervizút kétirányú kerékpározhatósága támogatandó. Ehhez jó kapcsolatot jelenthet a gyalog- és kerékpárút a villamosmegállóig.

Szervizút és önálló kerékpárút a villamosmegállóig (5.2 ábra szerint). A vágány elágazásnál az átjáró egyenes vonalvezetése szükséges, aszfalt burkolatú elágazásnál ez nem jelent problémát.

Egyéb megjegyzések:

A 18. oldalon szereplő, a vágányt kétszer feleslegesen keresztező nyomvonal, megtört geometriával, nem támogatható. Egyértelműen rontja a kerékpározás lehetőségét.

Hasonlóan inkább rontja a kerékpározás lehetőségét a 19. oldalon szereplő kialakítás. Ideje múlt megoldás, főleg átépítést igényel, a Zugligeti út elérését sem biztosítja kellőképpen, a Budakeszi útét pedig ellehetleníti.

A 21. ábrán bemutatott 4. változat hasonlóan bonyolult, nem javasolt.

A 23. ábrán bemutatott kerékpárút jó kiegészítése lehet az általunk támogatott változatnak.

2018. február 13.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

