

**Címzett:** Innovációs és Technológiai Minisztérium, Kerékpáros Koordinációs Főosztály

**Tárgy:** Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében VEKOP-5.3.1-15-2016-0008

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbi észrevételeket teszi a tárgyi tervekkel kapcsolatban:

5338-00-ENG-FOT-00-053-00-Tilinko-terv

Temesvári utcai torkolatban jelenleg nincs lesüllyesztve a szegély. Itt, ha kerékpárút-csatlakozás van, az útkapcsolatot ki kell alakítani, az elsőbbségi rend szabályozásával.

5338-00-ENG-FOT-00-058-00-KissJ-Szilagyi-Arpad-Gorgey-terv

A tervvel alapvetően egyetértünk.

A felüljáró alatt folyamatos korlát helyett legyen inkább pollersor, hiszen beparkolás ellen kell, nem leesés ellen.

Belváros irányú kerékpársáv a villamos keresztezése előtt lehetne a szegély mellett, a kerékpársáv és a mellette lévő forgalmi sáv között lehetne a forgalom elől elzárt terület. Ez egy biztonsági sáv lenne, a villamos keresztezési szöge is jobb.

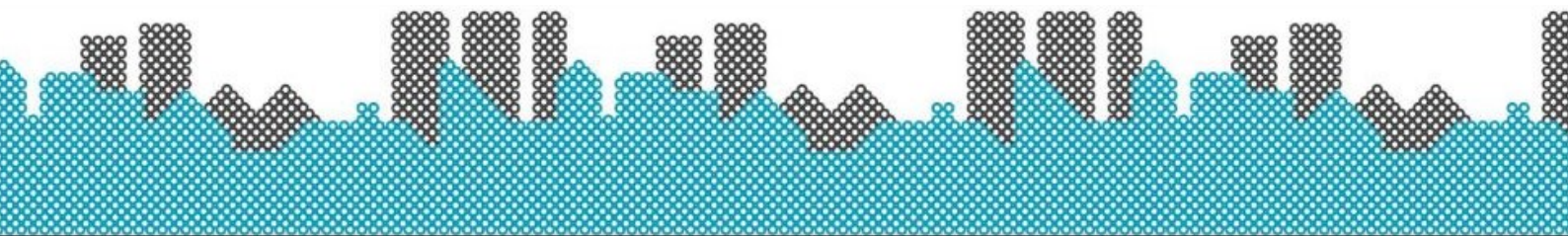
A Kiss János utca elején, a parkolósáv végénél szaggatott vonal terelhetné a kerékpárosokat a kerékpársáv felé, a gépjárműveket pedig úgy, hogy ne húzzanak rá a szemből érkező kerékpárosokra.

5338-00-ENG-FOT-00-059-00-Szilagyi-peron-terv

Az átvezetés érkezési oldalán a jelzőtábla ne legyen közvetlenül a süllyesztés mellett, mert az északi irányba fordulást akadályozza. Ugyanitt északi irányban egy méterrel legyen hosszabb a szegély-süllyesztés, hogy jobb ívben lehessen fordulni. Az átvezetés burkolati jelét nem kell fordítani.

5338-00-ENG-FOT-00-060-00-Oceanarok-terv

A kerékpársáv 1,25 m-es szélessége nem elégséges, különösen, hogy mellette több 3,25-ös vagy



egy 3,50-es sáv van. Több forgalmi sáv között az 1,25 m különösen kevés, itt az 1,50 is elégtelen igazából. Mindenütt érje el a kerékpársáv az 1,50 m szélességet.

A Farkaserdő utcán a közvetett kerékpáros felállóhelyre lehetetlen behajtani az Óceánárok utca felől, használhatatlan lesz.

A Sporttelep utcai lámpás csomópontban is hátul vannak a közvetett felállóhelyek, melyek így gyakorlatilag nem lesznek használhatóak. Az északi irányba nézőt véleményünk szerint 3 m-rel beljebb lehet húzni, az üldözőgörbét nem láttuk kiszervezve.

5338-00-ENG-FOT-00-062-00-Berda-terv

Metró-Temesvári utca között az önálló kerékpárút mellett ne zárt korlát, hanem pollersor (vagy egyéb lezáró elemsor) legyen.

A Temesvári utca csomópontjában némi korrekciót javasolunk:

A kanyarodó főútvonal terelővonalát a parkolósávhoz, ne a burkolatszélhez igazítsák. Ez az új vonal így egy "járdafül" helyét tudja kijelölni, ami elépíthető szegéllyel, de csak forgalom elől elzárt területtel is a kihajtó kerékpárosnak jobban belátható csomópontot biztosít.

Aradi utca felől nem szükséges az S-kanyar (a szembejövő irány sem így van vezetve). A kerékpársáv végénél az EAK piktogram mit jelent? Szemből jövőnek adna elsőbbséget? Itt egyszerűen folytatódják kerékpáros nyomban.

Az Aradi utcától az Új Palotai út felé legyen kerékpársáv, mely a jobbos sávban végződik. A jobbos sáv bal oldalára kerüljenek át az egyenes kerékpáros nyomok. A csomópontban kerékpársávként legyen átvezetve, kapcsolódva a túloldalon kezdődő kerékpársávhoz. Így ez a szakasz folytonossá tehető. A jobbos sáv szélessége akár kb. fél méterrel meg is növelhető. Ekkor nyitott kerékpársáv is elférne a két sáv között.

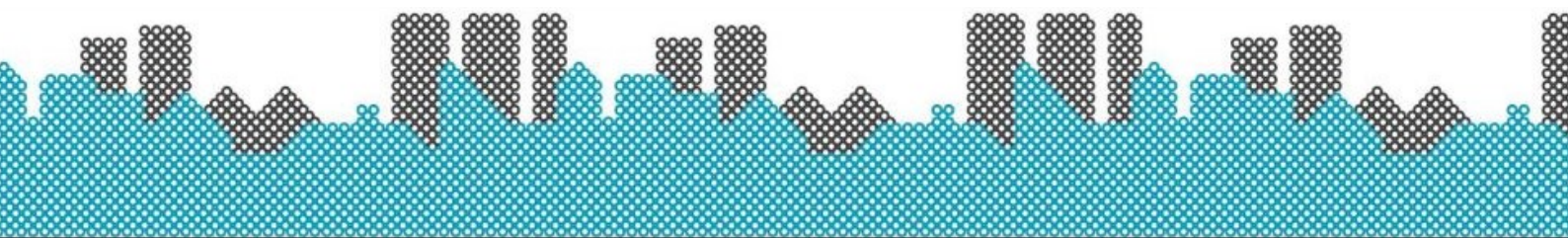
A Berda József utca járműosztályozója a Tél utca felé 10,3-10,5 m széles, a három sáv lokális korrekciójával a kerékpársáv a jelzőlámpáig elhozható, a csomópontban átvezethető. Legalább ebben az irányban legyen folytonos a kerékpársáv.

A jelzőlámpás csomópontban nincsenek biztosítva a kerékpáros kapcsolatok. Dispozíció szerint ez feladat volt.

5338-00-ENG-FOT-00-065-00-Martirok-UjPalotai-terv

A Dugonics utca lámpaoszlopán van egy felesleges elválasztott gyalog- és kerékpárút vége tábla.

Útépítési terven legyen jelölve, hogy hol 0 cm, hol 2 cm a szegélyszüllyesztés.



5338-00-ENG-FOT-00-067-00-Csanyi-terv

Csányi utca és Aradi utca sarkán a Csányi utcán hiányzik az elsőbbségadás kötelező tábla.

2018. június 12.

Üdvözlettel:

Molnár Berta  
műszaki tanácsadó  
Magyar Kerékpárosklub  
[molnar.bera@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bera@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 291 8458

