

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: XI. kerület - VEKOP-5.3.1 tervzsűri

A Magyar Kerékpárosklub a XI. kerület VEKOP pályázata kapcsán készített engedélyezési tervekhez az alábbi észrevételeket teszi:

Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára:

A projekt számos olyan egyirányú utcát nyitna meg kétirányú kerékpározás számára, ahol igen alacsony a gépjárműforgalom. Mivel a kerékpáros közlekedés a kerékpározó saját energiabefektetését igényli, érzékeny a kitérőkre, kerülőutakra, ezért akkor beszélhetünk kerékpárosbarát területről, ha az ilyen, forgalmi és biztonsági okokból indokolatlan kerülők ki vannak küszöbölve.

A tervezett utcákban a forgalom nagysága nem indokolja a kétirányú kerékpározás további akadályozását, ami hátráltatná a kerékpáros közlekedési mód hatékonyságát, ami Budapest stratégiai céljaival ellentétes.

Véleményünk szerint az ÚME előírásainak való megfelelésen túl a terv versenyképesebb közlekedési móddá teszi a kerékpározást a területen, ezért támogatjuk a tervezett kerékpárforgalom számára való kétirányúsításokat.

Kerékpáros nyomok átvezetése egyenrangú kereszteződéseken:

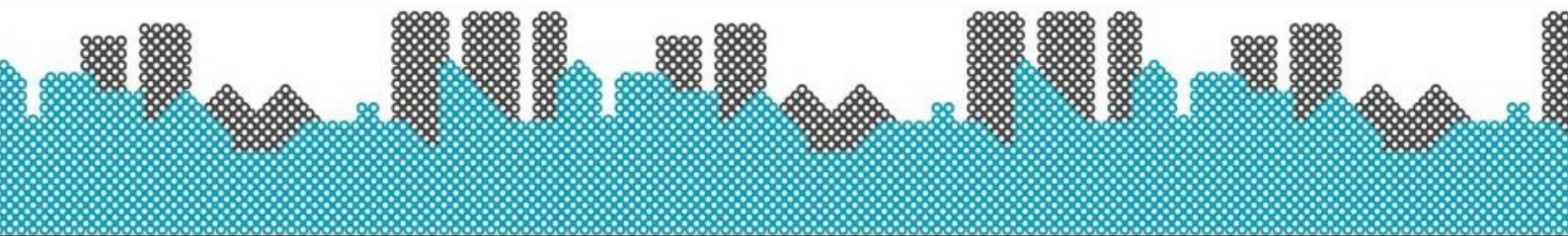
Nem javasoljuk a kerékpáros nyomok egyenrangú kereszteződésbe való helyezését.

Kerékpáros nyomok távolsága parkolóhelyektől:

Kérjük, hogy kerékpáros nyomokat ne pozicionáljon a terv közvetlenül a parkolósáv mellé. Merőleges parkolás esetén ugyan az „ajtózás” veszélye nem áll fenn, de a tolatás is okozhat veszélyes szituációkat.

Jelzőlámpák:

Ahol a projekt során módosulás, új átvezetés létesül, ott javasoljuk önálló kerékpáros jelzők használatát.



Javaslataink a tervezett helyszínekhez:

Tétényi út – Bartók Béla út kereszteződés:

Támogatjuk az auditban is leírt javaslatot, miszerint a Tétényi útról a Bartók Béla útra kanyarodó két sáv esetében a balra eső sáv a buszsávból váljon ki, ne keresztezze az egyenesen haladó kerékpársávot.

A Sárbogárdi utcát is fontos lenne bekötni a kereszteződésbe.

Sárbogárdi utca:

Ellenezzük az elsőbbségadás közelező táblák levételét, ez csak az ellenirányú kerékpársáv haladását gátolná, a gépjárműforgalom sebességének csökkentéséhez nem járulna hozzá, valamint ellentétes azzal az elképzeléssel, ami a Sárbogárdi utcát kerékpáros tengelyként jelölte meg.

Sopron utca:

A tervezsúrin felmerült, hogy a Sopron utca Hengermalom utca és Lecke utca közötti szakaszán a jelenlegi (szabályozatlan) parkolás miatt az utca kétirányú kerékpározhatósága ezen a szakaszon nem valósulna meg, ami értelemszerűen a teljes utca kétirányú kerékpározhatóságát nehezíti. A közelben fekvő általános iskola kerékpárral való megközelítése indokolja a teljes utca kerékpárosbarát kialakítását, különösen, hogy a projekt egyik leginkább példa értékű eleméhez ad kapcsolatot.

Domokos Pál Péter Általános Iskola környezetének forgalomcsillapítása

A pilot projektet teljes mértékben támogatjuk és üdvözöljük. Reméljük jó példaként máshol is meg tud majd győzni döntéshozókat. Ehhez bátorítunk minden résztvevőt, hogy tegyék lehetővé az összes kapcsolódó elem megvalósulását, és fektessenek különös hangsúlyt az érintettek, használók tájékoztatására, szemléletformálásra.

2017. február 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekarosklub.hu
+36 30 291 8458

