

Címzett: Kerékpáros Koordinációs Főosztály
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: Kispest - VEKOP-5.3.1-15 projekt tervzsúri

A Magyar Kerékpárosklub a XIX kerület VEKOP pályázata kapcsán készített engedélyezési tervekhez az alábbi észrevételeket teszi:

4.5.1 József Attila utca keresztezése:

A "nagy" gyalogátkelő kialakítása nem megfelelő, még akkor sem, ha a KRESZ szerint át lehet kerékpározni rajta. Javasolt a gyalogátkelőt két részre bontani (~3-3 m szélességben) és középtűt kerékpáros áthajtási lehetőséget kijelölni (például keresztben egy-egy kerékpáros nyom elhelyezésével).

4.6.1

Forgalomcsillapító küszöb ne szűnjön meg. A meglévő "párna" kétoldalt kerékpárral ki is kerülhető.

50 m-nél gyakrabban kerékpáros nyom felfestése nem szükséges.4.6.5

Hunyadi utca (Ady Endre utca és a József Attila utca között):

Ady Endre utca felé se kelljen a kerékpárútra hajtani. Jelentős kerülő, a gyalogos útvonalat kétszer kell keresztezni. Kialakítható azonban olyan keresztmetszet, ahol megoldható a kerékpározók irányhelyes továbbvezetése. Problémás továbbá a parkolóhelyek mögötti vezetés úgy, hogy mind a kerékpársáv, mind a biztonsági sáv minimális méretű.

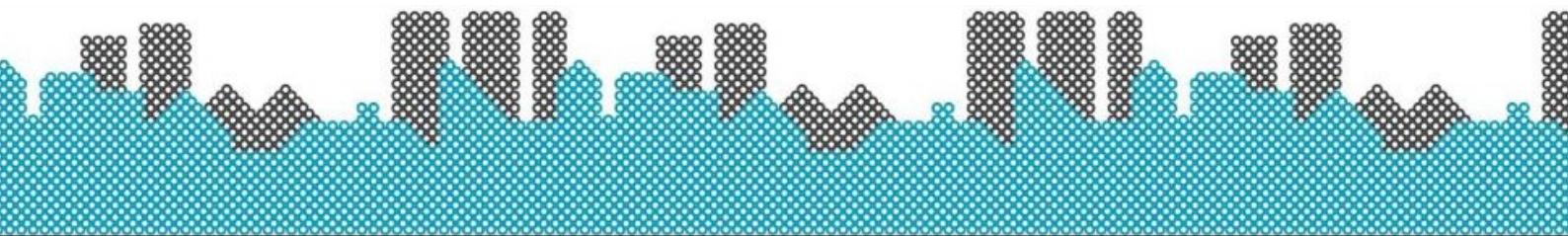
Javasolt keresztmetszet:

2,00 m parkolósáv, 0,7 m biztonsági sáv, 1,25 m ellenirányú kerékpársáv, 3,00 m forgalmi sáv, 1,25 m kerékpársáv

Mivel a Hunyadi utcán eddig is minimális méreteket tudtak alkalmazni, ezért ezen a szakaszon is elfogadhatónak tartjuk ezt, mind legjobb lehetséges kialakítást. Mivel a parkolósáv menti kerékpársáv ellenirányú, a kerékpározók a parkoló gépjárművezetőkkel szemben érkeznek, elégségesnek tartjuk a 0,7 m biztonsági sávot.

Amennyiben a terven ábrázolt megoldás valósul meg, a kerékpárút mentén az úttesten kerékpáros nyommal biztosítani kell a gyorsabb kerékpározók szabályos közlekedését az úttesten.

Az ellenirányú kerékpársáv elhúzásainál szigettel történő védelem javasolt (a tervezettnél



azonban kisebb szigetek kialakítása szükséges).

Mészáros Lőrinc utca:

Az átmenő forgalom kizárása érdekében azt a tervváltozatot támogatjuk, amely egyes szakaszok gépjárművel való egyirányúsítását javasolja.

Vas Gereben utcai kerékpárút:

A középső zöldsávban vezetett megoldást nem támogatjuk.

A szórványos parkolási igények kielégítésére a szélső zöldsávokba tervezett gyeprácsos parkolóhelyek alkalmasak, és kevesebb zöldfelületet vesznek el, mint a középső zöldsávba tervezett kerékpárút, így ezt a megoldást támogatjuk.

Mészáros Lőrinc utca - Hoffner Albert utca csomópont és József Attila utca:

A kerékpáros nyomok, vagy a nyitott kerékpársáv elsőbbséget sugallanak, ezért egyenrangú útkereszteződésnél nem szabad alkalmazni. Helyette sebességcsökkentő, forgalomcsillapító megoldásokra van szükség.

Hunyadi utca - Zalaegerszeg utca:

A kerékpáros átvezetés a tervezett állapot szerint a szembe irányú sávhoz érkezik, pedig a kerékpársávhoz kellene, hogy érkezzon. Nem életszerű, hogy gépjárművel a hátrahúzott megállást jelző vonalnál meg fognak állni. Valószínűbb, hogy a kerékpársávig előre jönnek, itt kell elegendő hely a délkelet felől érkező kerékpárosnak az utca megközelítéséhez.

Hunyadi tér:

Burkolatszélesítésre van szükség a kerékpárosbarát kialakítás megépítéséhez.

2017. február 19.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekarosklub.hu
+36 30 291 8458

