

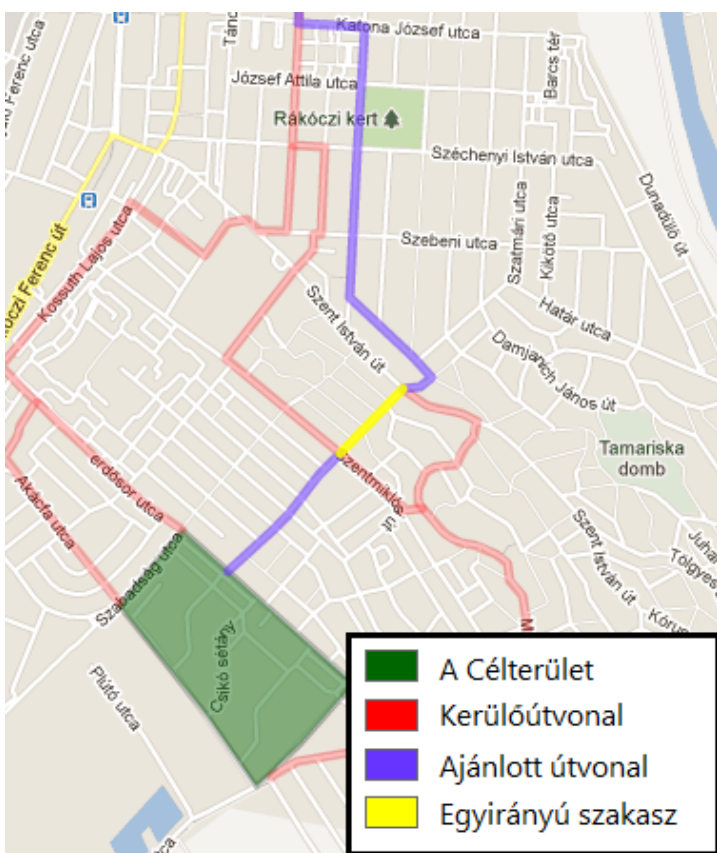
A Martinász utca kerékpáros kétirányúsítása

Bevezető

A belváros felől a sétányokra tartóknak fontos közlekedési folyosó a Bajcsy Zsilinszky út-Kolozsvári utca-Határ utca-Martinász utca útvonal. Ezen utcák alacsony autóforgalommal, és megfelelő minőségű útburkolattal rendelkeznek; használatuk nyugodtabb és gyorsabb, mint Csepel városközpontját átszelni. A Kossuth Lajos utca-Béke tér-Szebeni utca (már megépült) kerékpárút is a Bajcsy-Zsilinszky útnál ér véget, majd folytatódik annak a másik végén.

A Martinász utca kerékpáros kétirányúsításával a sétányokról (és a környező területekről) olyan kétirányú közlekedési folyosó jöhet létre, mely alacsony költséggel óriási javulást hozhat a kerékpáros, vagy potenciális kerékpáros közlekedőknek.

A megvalósítás szükségessége



A sétányokról a belvárosba kerékpározók az Akácfa-, Erdősor-, Tihanyi- és Festő utcákon indulhatnak el. Az Arany János utca útburkolata miatt (jelenlegi formájában) nem alkalmas ilyen hosszan kerékpáros forgalom bonyolítására.

- Az Akácfa és Erdősor utcákról a Kossuth Lajos utca mellett futó kerékpárútra lehet (kissé nehézkesen, oldalváltással) csatlakozni, ez – bár eljuttat a Bajcsy-Zsilinszky útra – nagy kitérő a sétányok lakóinak.
- A Tihanyi utcán elindulva, az utat a Mária Királyné útján, majd a Szarvas úton folytatva is el lehet jutni a Bajcsy-Zsilinszky útra, ez azonban ismét nagy kitérő.ⁱ

A Festő utcán elindulva kisebb kitérővel is eljuthatunk a Bajcsy-Zsilinszky útra, azonban itt nagyobb autóforgalommal és lámpás keresztezéssel kell számolni.

Ugyanez az útvonal a sétányok irányában a Martinász utcán vezet, kevés kitérővel és autóforgalommal. Egy kisforgalmú utcákon vezetett

kerékpáros útvonal használata gyakran kényelmesebb, mint egy elkülönített kerékpárúté, hiszen kevesebbszer kell megállni jelzőlámpás csomópontoknál, az autóforgalom pedig nem zavaró. Ez a folyosó a sétányok irányába már létezik, csak nincs kijelölve. A Martinász utca kétirányúsításával *alacsony költséggel, kevés beavatkozással nagy fejlődés* érhető el a kerékpárral közlekedőknek.

A megvalósítás menete

A Martinász utca széles (5 méter), bár két autó nem férne el egymással szemben, két jármű (egy kerékpár és egy autó) azonban kényelmesen megfér. A leírtak miatt pusztán kiegészítő táblákkal (illetve egy elsőbbségadás kötelező táblával a Szent István úti végen) kivitelezhető a fejlesztés, de az utca szélessége megenged egy ellenkező (északi) irányú kerékpársávot a jobb elkülönítés érdekében; ez csak sárga festéket igényel. Az autóforgalmat minimális kár éri: forgalmi sáv nem szűnik meg, azonban a (2 méternél kisebb szélességű) autók várakozási lehetősége igen.



Kiegészítő javaslatok, fejlesztések

A teljes Sétányok-Bajcsy-Zsilinszky út útvonal kijelöléséhez ajánlott elem a kerékpáros nyom. A kerékpáros nyom nem jelöl ki külön sávot, csak figyelemfelkeltő szerepe van: a nem kerékpáros közlekedőket figyelmezteti a kerékpárosokra, a kerékpáros közlekedőknek ajánlott útvonalat, illetve pozíciót jelöl az úttesten.

A piktogramok felfestésével olyan kerékpáros folyosót kaphatnak a Sétányok, mely kényelmes, gyors és biztonságos, ráadásul kivitelezése alacsony költségekkel jár.



Összefoglaló

A Martinász utca kétirányúsítása olyan fejlesztés, mely alacsony költségekkel óriási fejlődést jelent a kerékpárral közlekedőknek, illetve jó alternatívát nyújt azoknak, akiket ez tartott vissza a kerékpározástól.



Akár egy furgon mellett is kényelmesen megférne a kétirányú kerékpáros forgalom

Összeállította: Bella Jakab
Magyar Kerékpárosklub Dél-Pesti Területi Szervezete

Képek forrásai:

- 1: Google Maps (<http://tinyurl.com/MartinaszUtcaTerkep>)
- 2: <http://neuromancer.freeblog.hu/> (<http://neuromancer.freeblog.hu/files/2011/07/kivevebiciklis.png>)
- 3: <http://kisalfold.hu/> (http://www.kisalfold.hu/kerekparosok_vs_autosok_-_igeny_van_csak_utak_nincsenek_a_biciklis_kozlekedeshez/cikk/224/2230932/3.jpg)
- 4: Saját felvétel