



NEMZETI KERÉKPÁROS CHARTA

Mi, a Kerékpáros Charta aláírói egyetértünk abban, és közös erőfeszítéseket teszünk annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés, mint Magyarország egyik legkedveltebb közlekedési-, turisztikai, rekreációs, - és sporttevékenysége, 2014-2020 között töretlenül tovább fejlődjön és a fenntartható gazdaságfejlesztés egyik kiemelt pillére legyen.

Magyarországon 2010-ben az utazások 19%-a esetében a kerékpár volt a fő közlekedési eszköz. Ez mindenképpen megőrzendő érték és közös összefogással 2020-ra tovább növelhető 22-25%-ra. Ha ezt a célt a kerékpáros turizmusban, kerékpársportban, a hazai kerékpáriparban és kereskedelemben rejlő potenciál kihasználásával, a kerékpárral közlekedőket érintő balesetek számának egyidejű csökkentésével érjük el, akkor a következő 7 éves időszakban **150 Mrd Ft megtakarításra, gazdasági nyereségre számíthat Magyarország.**

Egyetértünk abban, hogy ezen célok eléréséhez jelentős fejlesztésekre és ehhez 120 Mrd Ft befektetésére van szükség, melyhez 2014-2020 között Magyarország számára elérhető **Európai Unió források fokozott igénybevétele szükséges.**

A kitűzött célok és a becsült pozitív társadalmi – gazdasági hatások elérése érdekében a következő feladatok és források nevesítését javasoljuk a programozási dokumentumokban a Nemzeti Kerékpáros Koncepció mentén:

1. Kerékpáros közlekedést, rekreációt szolgáló útvonalhálózat, infrastruktúra fejlesztése

20 milliárd forint - Területi Operatív Program

- Kerékpárosbarát települések kialakítása (50 nagyobb település vagy településrész úthálózatának átalakításával)
- Térségi léptékű jellemzően közlekedési célú kerékpárforgalmi hálózatok létrehozása, 1000 km új létesítmény megépítésével
- Országsszerte 70 Bringa Park kialakítása a mindennapi mozgás helyszínének biztosítására

2. Kerékpározáshoz kapcsolódó oktatás, szemléletformálás

4 milliárd forint – Intelligens Közlekedés Operatív Program, Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program

- Kerékpáros közlekedésbiztonsági oktatás 100 000 gyermek részére
- A biztonságos együttközlekedést, a kerékpározást népszerűsítő központi képzések, kampányok
- A minőségi, biztonságos kerékpárok használatát és a kerékpárok regisztrációját célzó programok megvalósítása
- A kerékpáros rekreációs testmozgást és kerékpársportot népszerűsítő események és programok



3. Kerékpáros turizmus fejlesztése

30 milliárd forint – Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program, Vidékfejlesztési Program.

- Térségi kerékpáros turisztikai útvonalhálózatok létrehozása 20 000 km hosszúságban komplex kerékpáros turisztikai projektek részeként: az országos rendszerbe illeszkedő kitáblázással, kerékpárosbarát szolgáltatói hálózattal, információval, promócióval és eladható turisztikai termékekkel.
- A kiemelt országos nyomvonalak mentén 1000 km új létesítmény megépítése.

4. Kerékpáripár és kereskedelem

5 milliárd forint - Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Program

- Klaszter szinten szervezett kapacitásbővítés, innovatív termékfejlesztés, piacra jutás támogatása, piacfejlesztés, az induló vállalkozások inkubációja.

5. Kerékpáros szervezeti rendszer kialakítása

1 milliárd forint – Terület- és Településfejlesztési Operatív Program

- A felelős civil és kormányzati szervezetek részvételével a kerékpározás minden területét átfogó koordinációs szervezet létrehozása és működtetése

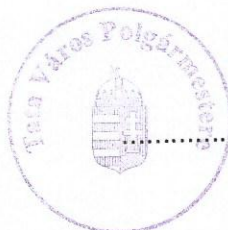
6. A kerékpározás szempontjai kötelezően legyenek figyelembe véve minden releváns közlekedés-, település-, térség-, vidék-, gazdaság- és humanerőforrás fejlesztési projekt esetében.

60 milliárd forint – Minden releváns operatív programban

- Különböző, kerékpáros útinфраstruktúra elemek kiépítése, kerékpár tarolók - parkolók kialakítása, kerékpárszállítást is lehetővé tevő járművek beszerzése, a különböző oktatási - kampány tevékenységek

A Charta aláírói kijelentjük, hogy a fenti célok elérését fontosnak, a Nemzeti Kerékpáros Konceptióban részletezett fejlesztéseket szükséges, hatékony, gyorsan megtérülő befektetésnek tartjuk és ezért döntően európai és kisebb részben hazai források biztosítását tartjuk szükségesnek a 2014 – 2020 közötti időszakban.

Tata, 2013. szeptember „ „



Tata
Polgármester