

Óbudai kerékpártárolási felmérés

Az alábbi összefoglaló Óbuda-Békásmegyer Önkormányzata és a Magyar Kerékpárosklub közös projektje alatt folytatott lakossági kérdőív eredményeinek elemzése. A kérdések célja a lakosság jelenlegi kerékpártárolási szokásainak felmérése volt. A kérdőív felmérte a jelenlegi tárolási állapotokkal való elégedettséget, valamint lehetséges megoldások lakossági támogatottságát.

A felmérés fontosabb megállapításai

Kevés a kifejezetten kerékpártárolásra létesített biztonságos kerületi tároló, ezért a többnyire lakótelepeken élő lakosság nagy része kénytelen lakásában tárolni kerékpárját.

A kerékpárral nem rendelkezők nagy része azért nem tart saját kerékpárt, mert azt nem tudná hol tárolni, de sokan félnék a lopásoktól is.

Habár a kitöltők 1/3-a elégedett a jelenleg alkalmazott megoldásával, az elégedetlenek nagy részének komoly kényelmetlenséget okoz a kerékpár lépcsőn vagy liften történő szállítása.

A leginkább preferált tárolási módszer a lakóházon belüli tároló lenne, de ezt nem sokkal követi a közterületen elhelyezett fedett tároló is.

A kitöltőkről

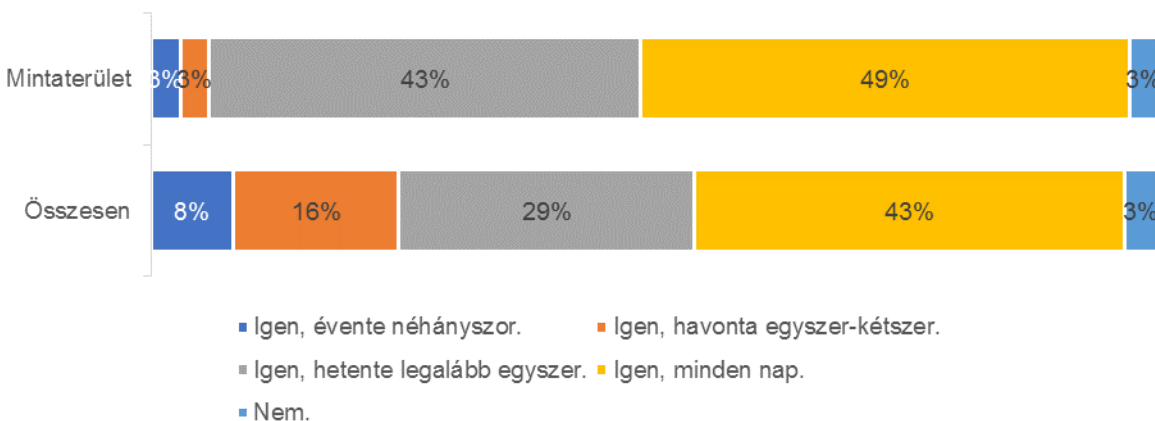
Összesen 367-en töltötték ki a kérdőívet, nagy részük (77%) valamelyik lakótelepen lakik. A kitöltők több mint negyede lakik a békásmegyeri lakótelepen, ami megfelel a lakótelep kerületi súlyának. Ugyanakkor aktivitásuk oka lehet, hogy a felmért területek közül itt a legnagyobb az elégedetlenség. A mintaterületként kiemelt Fő tér környéki lakótelepen élők a kitöltők 10%-át teszik ki.

A kitöltők 43%-a nő, 57%-a férfi, átlagéletkoruk 45 év, de háromnegyedük fiatalabb ennél.

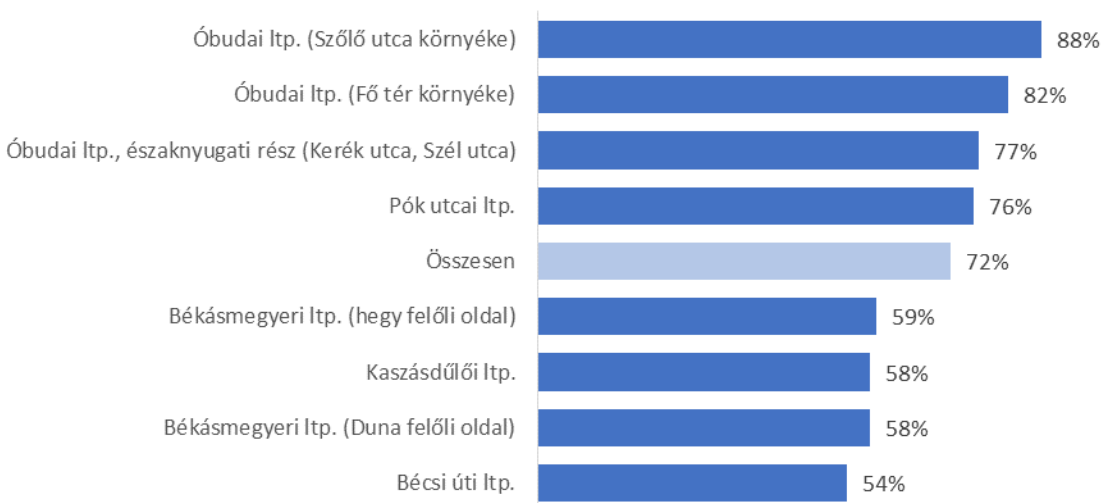
A kitöltők nagy része aktívan kerékpározik, 43% minden nap, majdnem háromnegyedük pedig hetente, mindössze 3% nem biciklizik egyáltalán. A mintaterületnek választott Óbudai lakótelepen még magasabb a kerékpározók aránya, az itt élő válaszadók 82%-a legalább hetente

kerékpároznak.

Szokott kerékpározni?



A legalább hetente kerékpározók aránya a különböző lakótelepeken

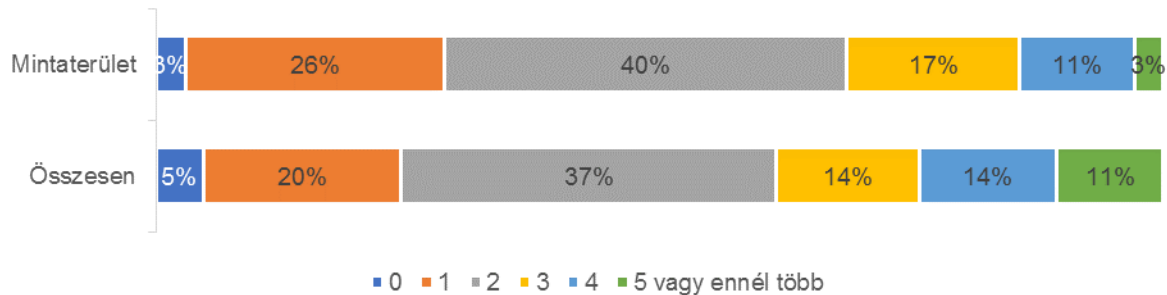


Kerékpárbirtoklás

Ennek megfelelően a háztartások többségében több kerékpár is van, átlagosan 2-3 darab. Kiemelkednek a családi házak, ahol átlagosan 3-4 kerékpár jut egy háztartásra, ráadásul a háztartások több mint fele legalább 4 kétkerekűvel rendelkezik. A lakótelepek közül a Pók utcai háztartásokban van a legtöbb kerékpár, itt is 3 feletti az átlag. A legkevesebb bicikli az Újlaki épületek háztartásaiban van, de az átlagnál kevesebb kerékpár jut a békásmegyeri háztartásokra is. Habár a mintaterületen a válaszadók átlagánál többet kerékpároznak a megkérdezettek, háztartásaikban valamivel kevesebb a bicikli.

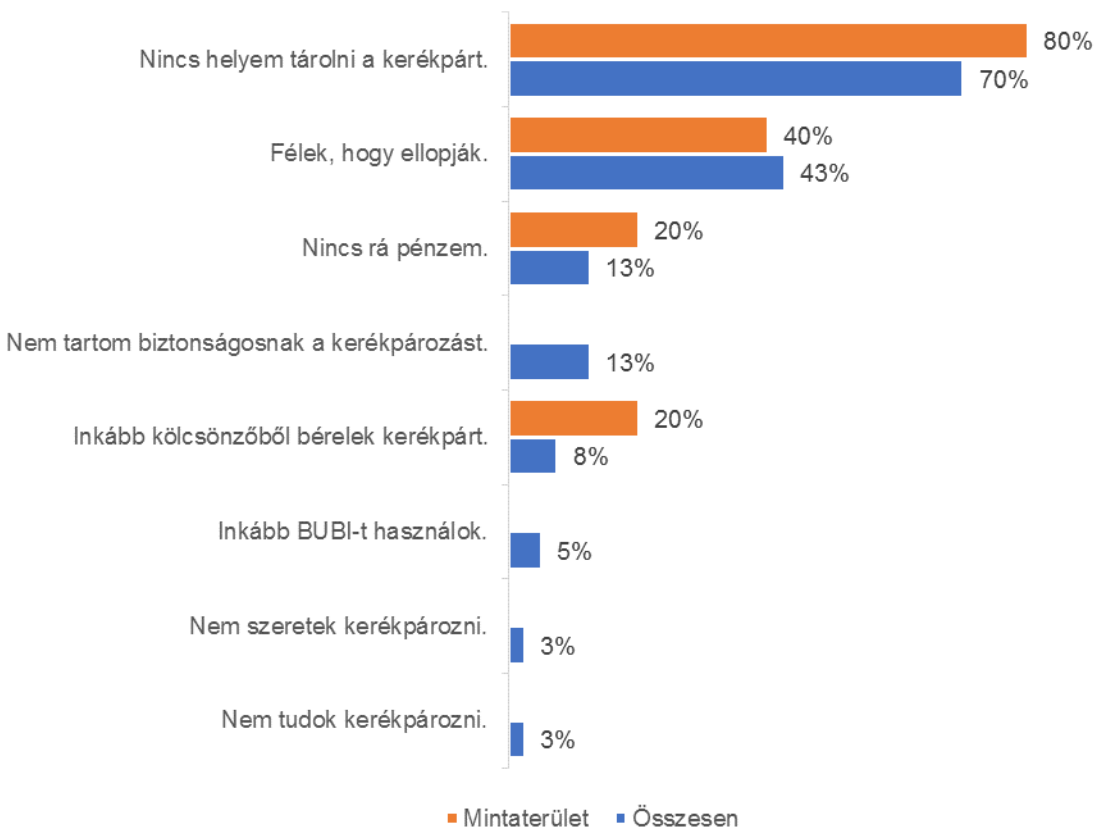
A pedelecek és teherkerékpárok a válaszadók körében egyelőre nem túl elterjedtek, a kerékpár-utánfutók valamivel népszerűbbek, de egyelőre még csak a lakosság töredéke használja ezeket, főleg a családi házak vagy nem lakótelepi társasházak lakói.

Háztartásában hány kerékpár van?



Saját kerékpárral nem rendelkezők

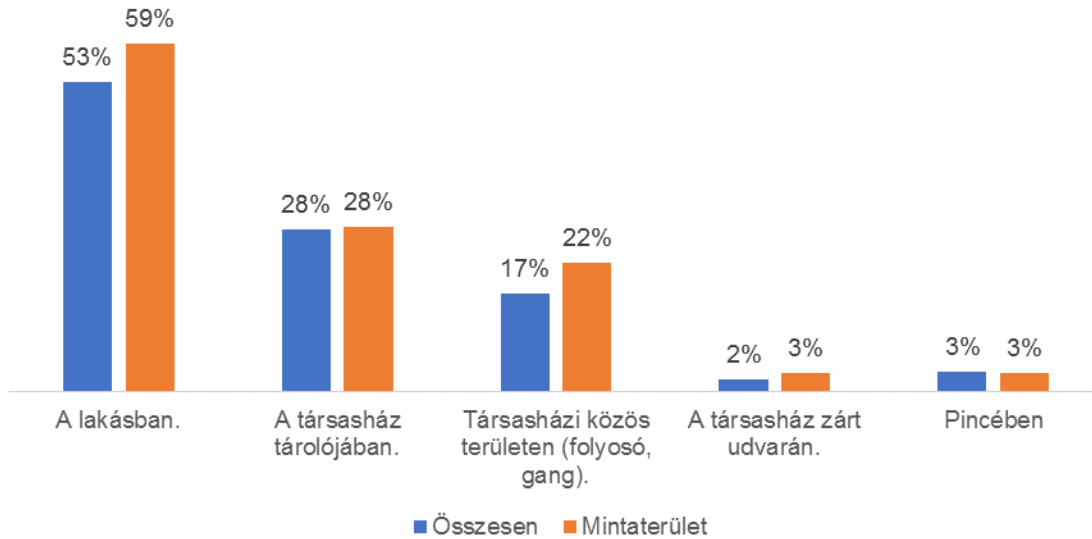
Habár a legtöbben rendszeresen kerékpároznak, és háztartásukban több kerékpár is van, a megkérdezettek 12%-a nem rendelkezik saját kerékpárral. A többségben valamelyik lakótelepen élő biciklivel nem rendelkezők nagy része azért nem tart saját kerékpárt, mert azt nem tudná hol tárolni, de sokan félnek a lopásoktól is. Néhányan anyagi okok miatt nem rendelkeznek saját kerékpárral, de azt is többen említették, hogy nem érzik biztonságosnak a kerékpározást.



Tárolás

Az óbudai lakosok leggyakrabban lakásukban, társasházuk tárolójában vagy a társasház valamely közös területén tárolják kerékpárjukat. A lakótelepek többségében a lakásban tárolók aránya több mint 2/3. Ez az arány valamivel alacsonyabb Kaszásdűlőn és az Óbudai lakótelep Főtér környéki részén, de kiugróan kevesen kényszerülnek erre a tárolási módszerre a Pók utcai lakótelepen élők, csupán 1/5-ük tart lakásában kerékpárt.

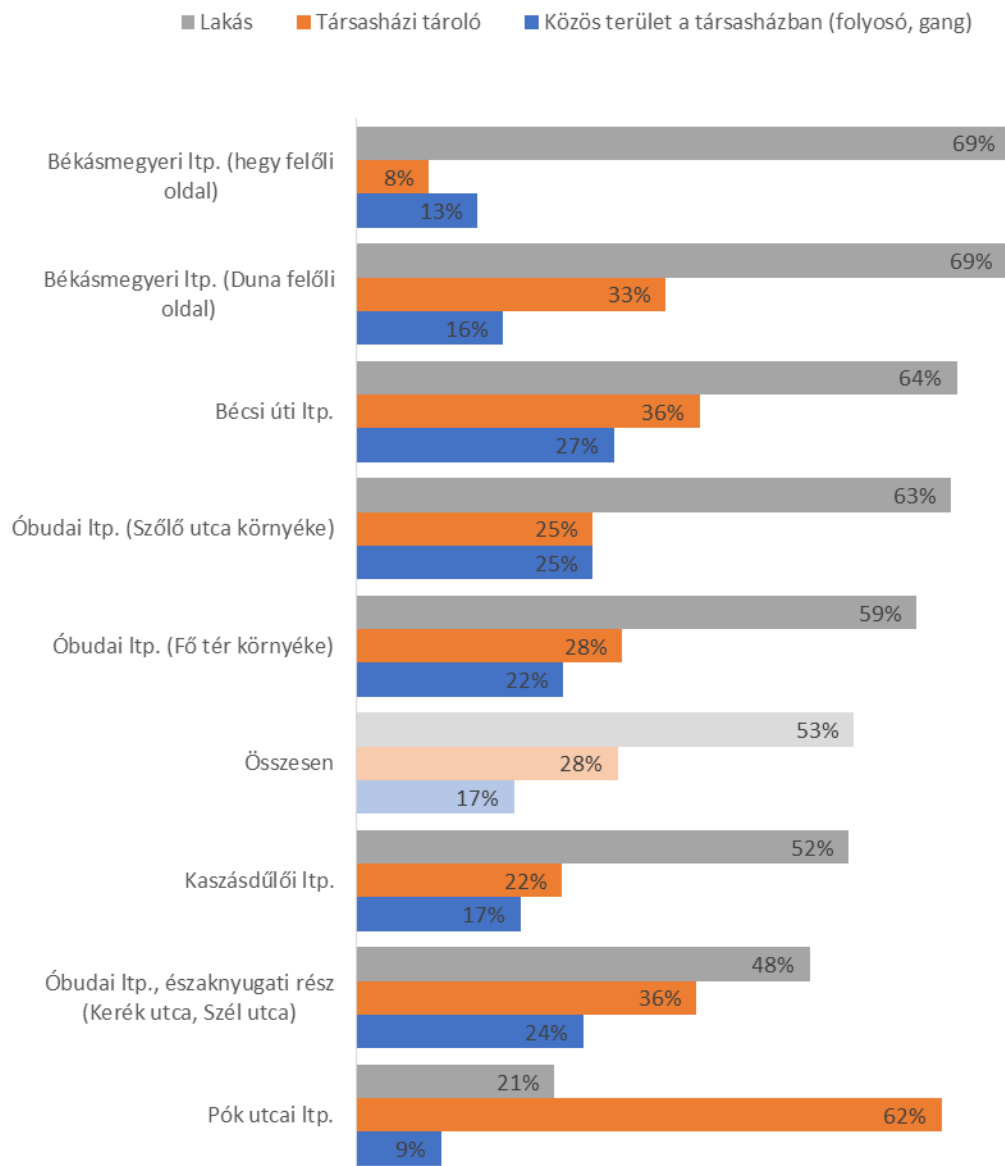
Ha van kerékpárja, hol tárolja? (a leggyakoribb válaszok)



A válaszadók több mint negyede társasházi tárolóban tartja kerékpárját, ez a második leggyakoribb tárolási mód, összességében és a lakótelepeken egyaránt. (A Pók utcai lakótelep itt is kilóg, itt ez a tárolási mód a legnépszerűbb, az itt lakók 62%-a tárolja így kerékpárját.) Úgy tűnik, hogy Békásmegyer hegy felőli oldalán nagyon kevés az ilyen tároló, az itt lakók mindössze 8%-a használja ezeket kerékpártárolásra.

6-ból 1 válaszadó valamilyen közös társasházi területen (gang, folyosó) tárolja a kerékpárját. Néhány lakótelepen (Bécsi úti, Óbudai lakótelep) ennél is többen választják ezt a megoldást, az itt élők közül átlagosan minden negyedik válaszadó használja a közös társasházi területeket kerékpártárolásra.

A 3 leggyakoribb tárolási módszer az egyes lakótelepeken

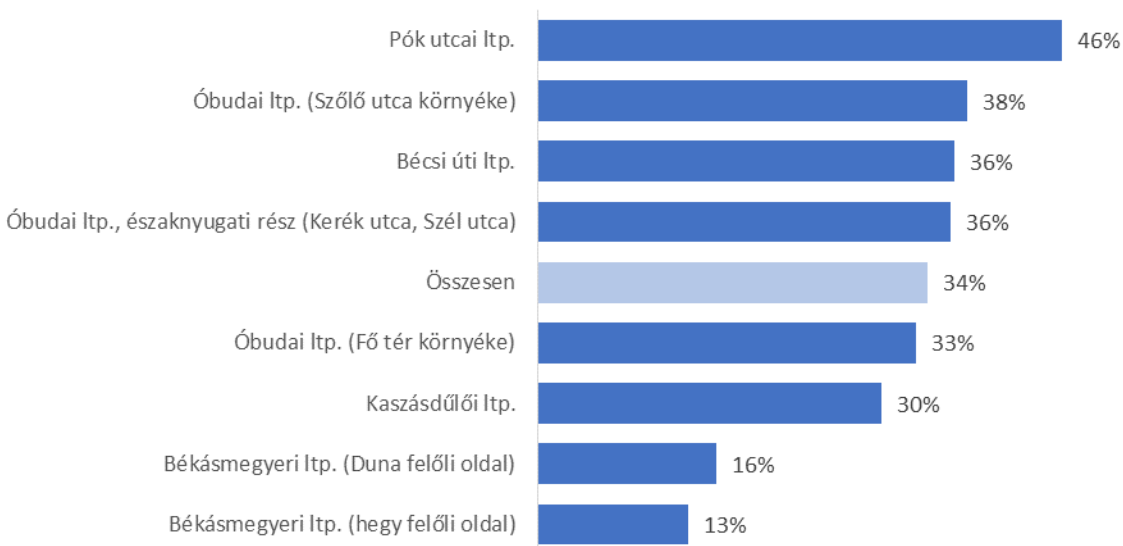


A három leggyakoribb tárolási mód mellett előfordulnak más megoldások is. A Kísérleti lakótelepen népszerű a pince használata, a családi házban lakók pedig gyakran tárolják a kerékpárokat garázsukban vagy egyéb, a ház jellegéből adódó tárolóhelyeken is.

Elégedettség

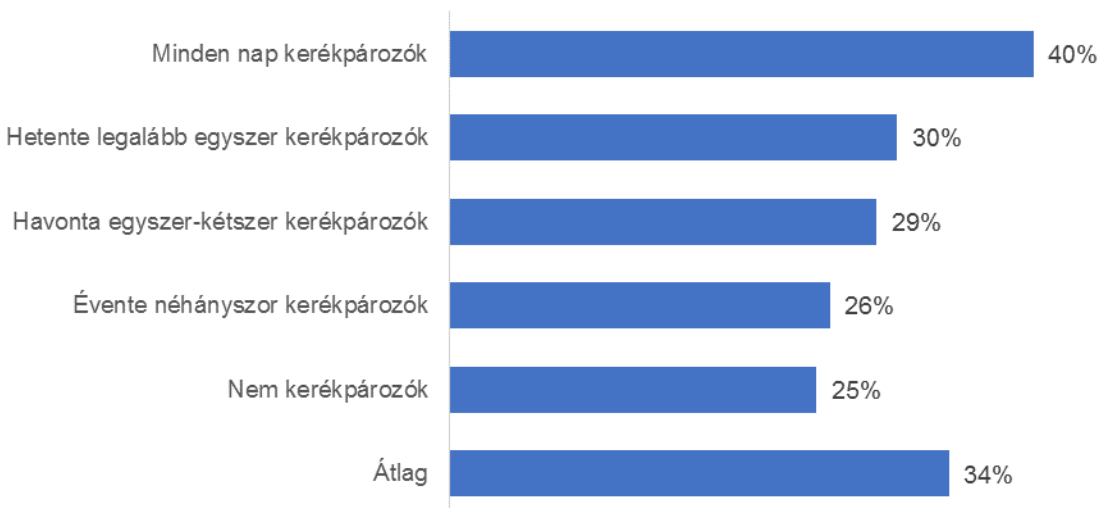
A jelenlegi tárolással a megkérdezettek harmada elégedett, ebből a szempontból az Óbudai lakótelep mintaterületnek választott része az átlagot reprezentálja. Az elégedettek táborát erősíti a családi házban élők nagy része (70%), de az átlagnál jelentősen magasabb a Pók utcai elégedettek aránya is (46%). Ez egyértelműen összefügg a tárolási lehetőségekkel, arányaiban itt vannak a legkevesebben rászorulva a kerékpárok lakásban vagy közös területen tárolására. Ezzel párhuzamosan az átlagnál jóval kevesebben elégedettek a Békásmegyeren élők. Ezen a területen, ahol a lakók 70%-a lakásában tárolja a kerékpárját, átlagosan csak minden hetedik megkérdezett elégedett a jelenlegi helyzettel.

A jelenlegi tárolással elégedettek aránya



Az átlagnál elégedettebbek viszont azok, akik minden nap kerékpárra ülnek, habár ez valószínűleg fordított oksági kapcsolatot jelent, vagyis az, aki valamilyen módon kényelmesen tudja tárolni kerékpárját, nagyobb valószínűséggel biciklizik minden nap. Ebből az is következik, hogy a kényelmes tárolók ösztönző hatással lehetnek a mindennapos kerékpározásra.

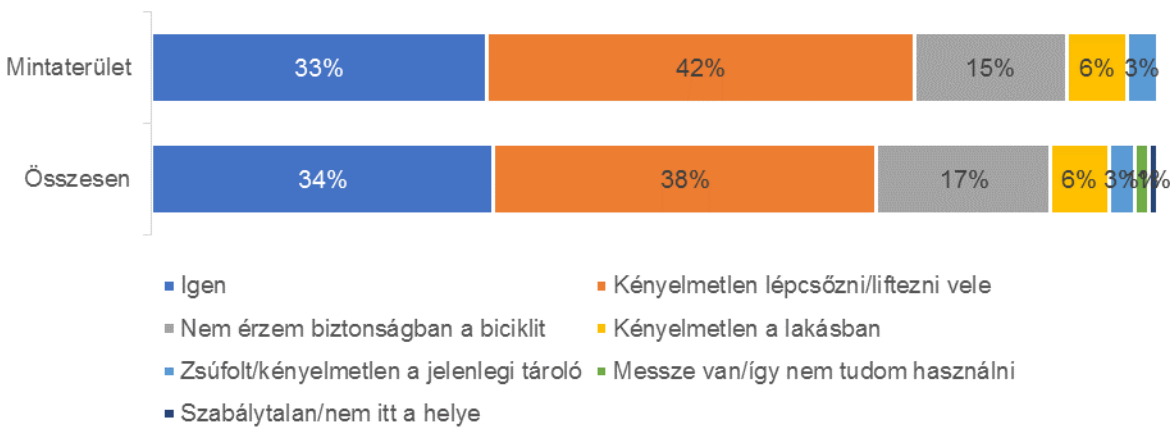
A jelenlegi tárolással elégedettek aránya a különböző gyakorisággal kerékpározók között



Elégedetlenség

Az elégedetlenség fő oka pedig nem feltétlenül az, hogy problémás a lakásban tartani a kerékpárt, sokkal inkább az, hogy a lépcsőn/liften történő szállítás kényelmetlen. Erre a szállításra pedig azok is rákényszerülnek, akik a társasházak folyosóin vagy akár erkélyükön tárolják a biciklit. Összességében a megkérdezettek 38%-a számára jelent a szállítás problémát, és ez kevésbé függ a háztartásban tárolt kerékpárok számától. Fontosabb tényező a kerékpározás gyakorisága, őket vizsgálva látszik, hogy a hetente, de nem naponta tekerők csoportja a leginkább elégedetlen a lépcsős/liftes szállítás miatt.

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



Az elégedetlenek táborát bővítik azok is, akik a jelenlegi tárolást nem érzik elég biztonságosnak, összességében minden hatodik kitöltő. A biztonság kérdése átlagnál felüli problémát jelent Békásmegyer Duna felől oldalán (22%), de a tárolókkal jól ellátott Pók utcai lakótelepen is (22%). A biztonságérzet kevésbé függ a kerékpározás gyakoriságától, viszont a tárolt kerékpárok száma már tényező ennek megítélésében, a 3 kerékpárral rendelkezők (közülük többen Pók utcaiak), az átlagnál nagyobb arányban elégedetlenek a jelenlegi tároló nyújtotta biztonsággal.

Megoldások

A legnagyobb támogatottságot átlagosan és a kerékpárhasználat gyakoriságától függetlenül is a lakóházon belüli zárt tárolók ötlete kapta, az 5-ös skálán 4,4 pontot. A Bécsi úti lakótelepen kívül lakhelytől függetlenül ez a leginkább preferált javaslat. A lakótelepek közül még az átlagnál is több pontot (4,7) kapott ez a megoldás Kaszásdűlőn és az Óbudai lakótelep Fő tér környéki részein.

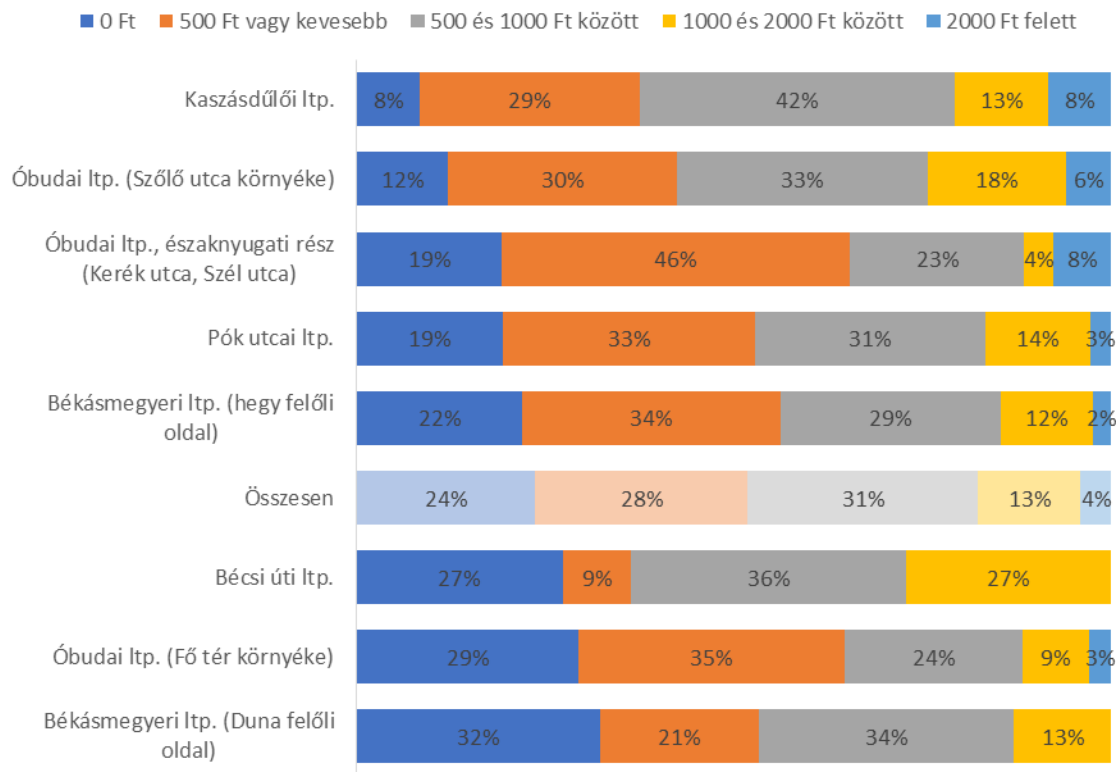
	Megoldás	Összesen	Mintaterület
1.	Tároló a lakóházban	4,4 pont	4,7 pont
2.	Lakóházhoz közeli zárt tároló	3,7 pont	3,8 pont
3.	Lakóházhoz közeli közterület	1,7 pont	1,6 pont

Az összességében második helyen végző ötlet, a lakóházhoz közeli zárt tároló átlagosan 3,7 pontot kapott 5-ből. A Bécsi úti válaszadók számára ez lenne a legjobb megoldás (4,6 pont), és a Kísérleti lakótelepen kívül a többség mindenhol inkább támogatná ezt a megoldást is. A tárolókhoz átlagosan 2-3 percet gyalognának a válaszadók, de 60% számára 2 perc lenne a maximum. Az átlagnál lelkesebbek az egyébként ezt a módszert leginkább preferáló Bécsi útiak, többségüknek egy 3 perces séta is beleférne. A mintaterületen az átlaghoz hasonlóan átlagosan 2 percnél valamivel messzebb sétálnának a megkérdezettek, 2/3-uk számára 2 perc lenne a plafon.

A közterületen megvalósított biztonságos tárolásért átlagosan 676 Ft-ot fizetnének a válaszadók, de negyedük csak ingyen venné igénybe a tárolókat. A kérdőívre válaszolók közül megjegyzésben többen jelezték, hogy ha a kerület biztonságos és ingyenes közterületi parkolást biztosít gépjárműveknek, akkor ugyanilyen szolgáltatás a kerékpárokat is megilletné. A fizetési hajlandóság kérdésében fontos tényező, hogy ki milyen gyakran ül kerékpárra, hiszen azok, akik csak évente néhányszor, jóval kevesebbet, átlagosan csak 450 Ft-ot fizetnének a szolgáltatásért. Kevésbé jelentős ezzel szemben a lakóhely hatása, ez alapján Békásmegyer keleti részén és az óbudai mintaterületen élők fizetnének némileg kevesebbet, 550-560 Ft-ot egy hónapban.*

* A kérdőívben feltett kérdés nem egyértelmű, de a kérdések sorrendje és a másik közterületi tárolásjavaslat alacsony támogatottsága miatt arra lehet következtetni, hogy a válaszadók a zárt közterületi tárolókra vonatkozó összegeket adták meg.

Fizetési hajlandóság az egyes lakótelepeken



A lakóházhoz közeli közterületi tároló a legkevésbé preferált javaslat, ez átlagosan mindössze 1,7 pontot kapott. A válaszadók 60%-a mindössze 1 pontot adott rá 5-ből, de a békásmegyeriek körében ez az arány még magasabb (75%). Habár logikusnak tűnhet, hogy a kerékpárjukat napi rendszerességgel használók számára kényelmes lenne a közterületi tároló is, ezt nem igazolják az eredmények, hiszen átlagosan ők is csak 1,8 pontra osztályozták a javaslatot.

A közterületen elhelyezett tárolókban történő „otthoni” tárolás ötlete tehát nem túl népszerű, de a kérdőív végén közölt megjegyzések alapján mégis több közterületi tárolóra lenne szükség a kerületben. Többen említették, hogy a HÉV megállóiban (főleg Békásmegyeren, az aluljáróban) nincsenek megfelelő minőségű kerékpártámaszok, de azt is sokan hasznosnak találnák, ha a az iskolák, óvodák és egyéb közintézmények közelében több lehetőség lenne a kerékpárok lekötésére.

Röviden a lakótelepekről

A következő néhány oldal a lakótelepekről szóló rövid, felsorolás jellegű összefoglalókból áll. A listán nincs rajta a Kísérleti lakótelep, a Korona tér környéke az Óbudai lakótelepről, a Szupertömb és az Újlaki épületek, ugyanis ezekről a területekről nagyon kevés (legfeljebb 6) válasz érkezett, és ez valószínűleg túl torz eredményeket szülne.

Mintaterület: Óbudai lakótelep, Fő tér környéke (35 válasz)

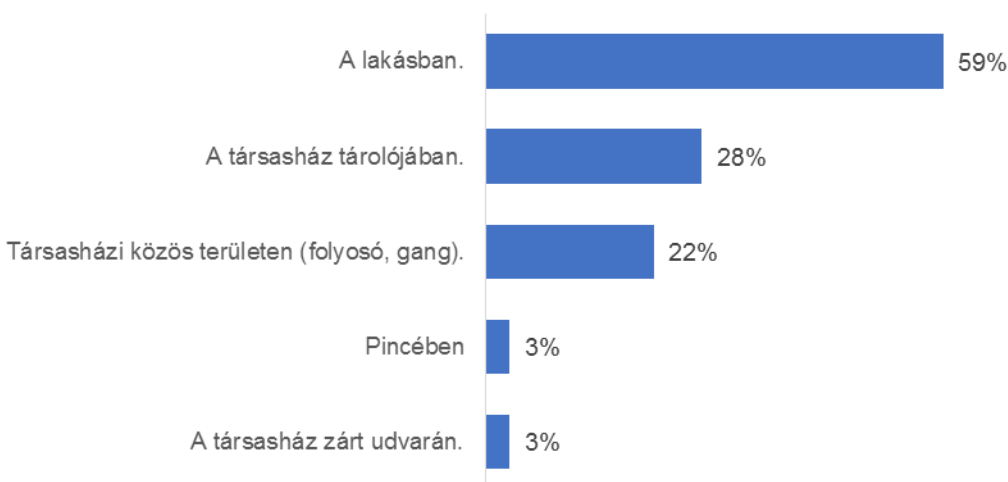
A válaszadók túlnyomó többsége rendszeresen kerékpározik, 83% legalább heti rendszerességgel, és a lakótelepek között itt a legmagasabb a naponta kerékpározók aránya (49%)

Átlagosan 2 kerékpár/háztartás, de a háztartások 30%-ában legalább 3 darab

A saját kerékpárral nem rendelkezők 80%-a nem tudná hol tárolni a kerékpárt, 40%-a fél, hogy ellopnák

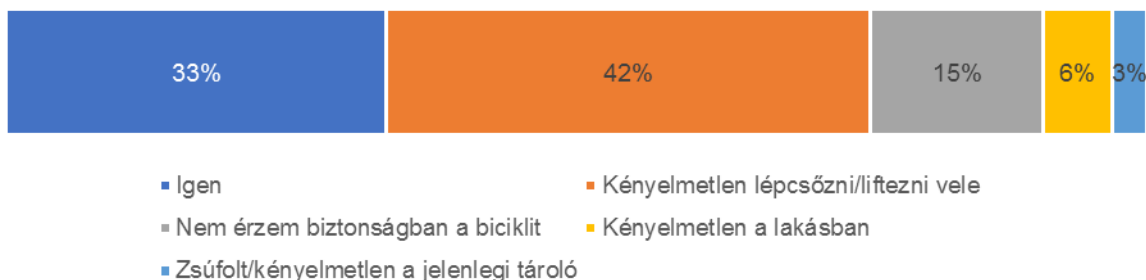
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



Csak minden 3. válaszadó elégedett a jelenlegi tárolással, ez a kerületi átlaggal megegyező érték

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



A legnépszerűbb megoldás a lakóházban létesített tároló ötlete, ezt a kitöltők 85%-a abszolút támogatja (4,7 pont), ezt követi a lakóházhoz közeli zárt tároló (3,8 pont), a közterületi tárolót a válaszadók 65%-a egyáltalán nem támogatja (1,6 pont)

A válaszadók 65%-a hajlandó 2 percet is sétálni

Az átlagnál valamivel alacsonyabb fizetési hajlandóság: 70% fizetne a tárolásért, átlagosan 559 Ft-ot havonta

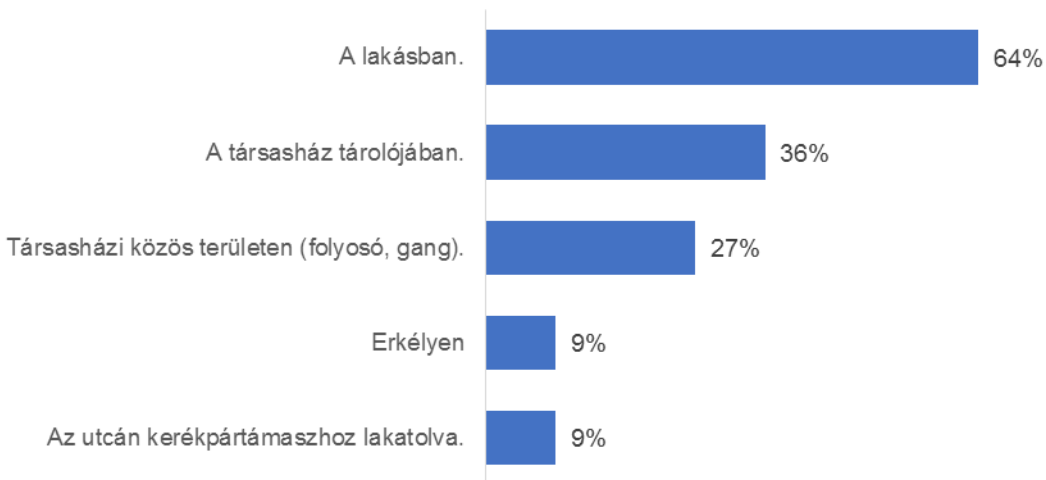
Bécsi úti lakótelep (11 válasz)

A kitöltők legalább havi rendszerességgel kerékpároznak

A háztartásokban legfeljebb 3 kerékpár van

A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



A lépcsőzés/liftezés 45%-nak kényelmetlen, 18% szerint probléma a biztonság

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



Az egyetlen lakótelep, ahol a közterületi zárt tároló a leginkább támogatott megoldás (4,6 pont), második a lakóházi tároló (4,4 pont), de itt kapta a legmagasabb pontszámot a közterületi tároló is (3,2 pont)

A tárolókhoz a többség (65%) hajlandó 3 percet is gyalogolni

A fizetési hajlandóság az átlagnál magasabb, átlagosan 727 Ft, de 27% csak ingyen használná a tárolókat

Békásmegyeri lakótelep, Duna felőli oldal (62 válasz)

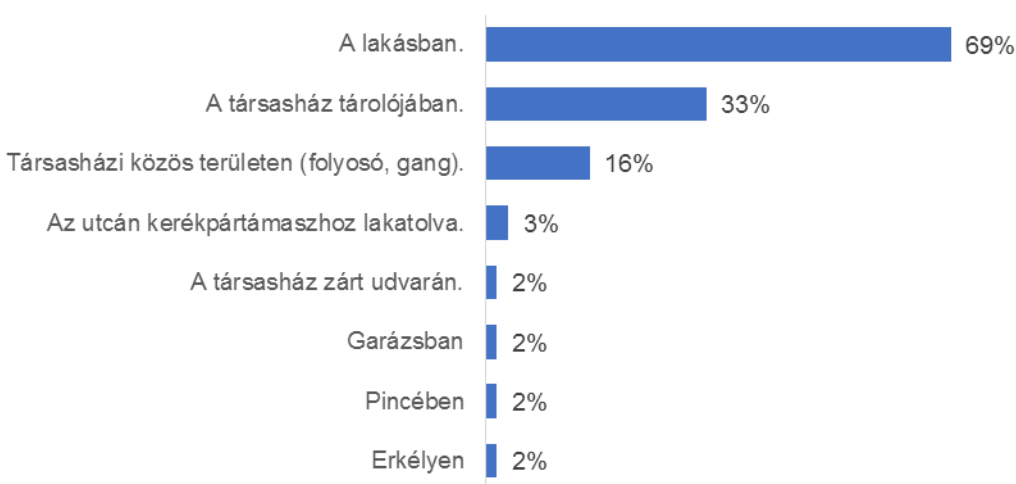
A válaszadók 80%-a legalább havonta, 60%-a hetente kerékpározik

Átlagosan 2 kerékpár/háztartás, de a háztartások 30%-ában legalább 3 darab

A saját kerékpárral nem rendelkezők 83%-a nem tudná hol tárolni a kerékpárt, 67%-a fél, hogy ellopnák

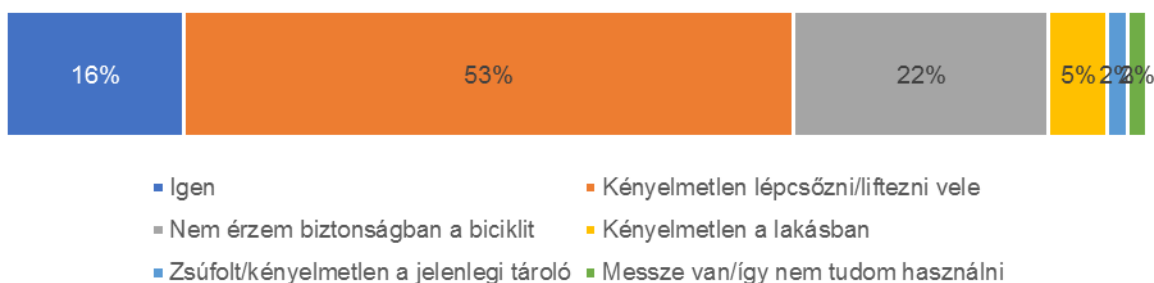
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



Csak minden 6. válaszadó elégedett a jelenlegi tárolással

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



A legnépszerűbb megoldás a lakóházban létesített tároló ötlete (4,2 pont), ezt követi a közterületi zárt tároló (3,9 pont), a közterületi tárolót a válaszadók 70%-a egyáltalán nem támogatja (1,6 pont)

A válaszadók 60%-a hajlandó 2 percet is sétálni

A legkevésbé fizetőképes tömeg: 1/3 csak ingyen használná, csak 13% fizetne 1000 Ft felett

Békásmegyeri lakótelep, hegy felőli oldal (41 válasz)

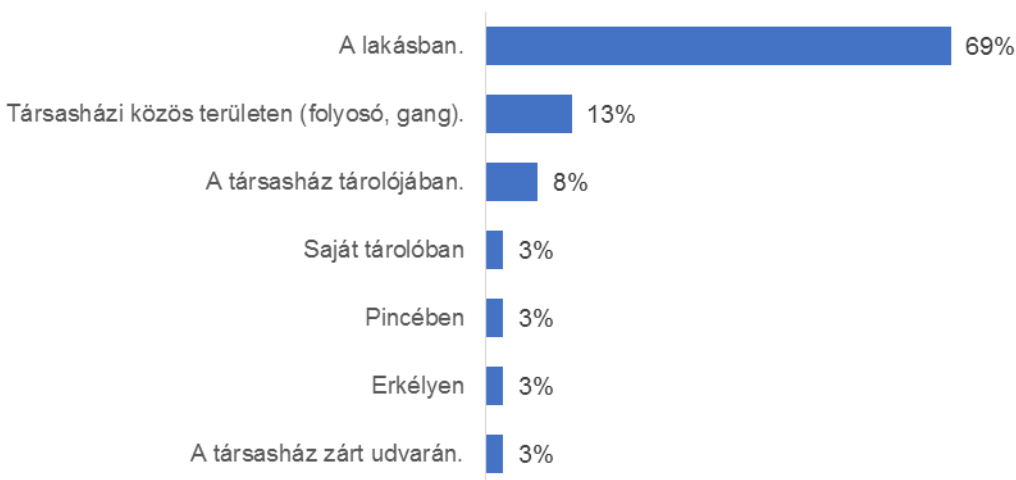
A válaszadók 80%-a legalább havonta, 60%-a hetente kerékpározik

A háztartásokban átlagosan 2 kerékpár van, csak minden 6. lakásban van 3-nál több

A saját kerékpárral nem rendelkezők 75%-a nem tudná hol tárolni kerékpárját, 40%-uk fél, hogy ellopnák

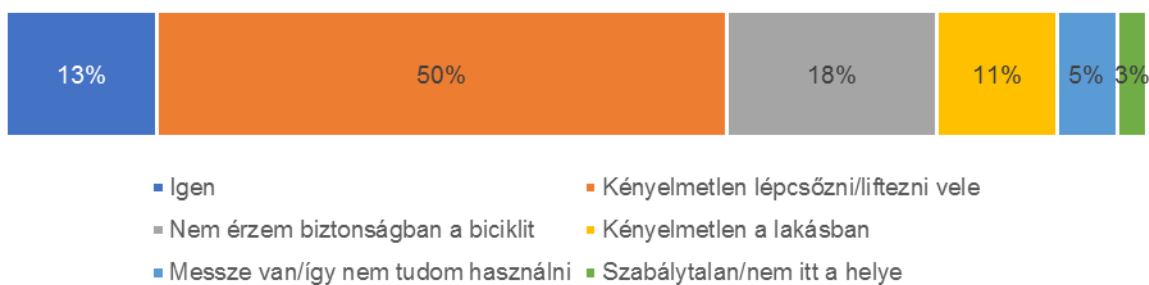
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



A legkevésbé elégedett terület, csak minden 8. válaszadó elégedett a jelenlegi tárolással

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



A legnépszerűbb megoldás a lakóházban létesített tároló ötlete (4,5 pont), ezt követi a közterületi zárt tároló (3,7 pont), a közterületi tárolót a válaszadók 80%-a egyáltalán nem támogatja (1,3 pont)

60% lenne hajlandó 2 percet is sétálni

Az átlagnál nagyobb fizetési hajlandóság (78% fizetne valamennyit), de átlagban csak 634 Ft-ot

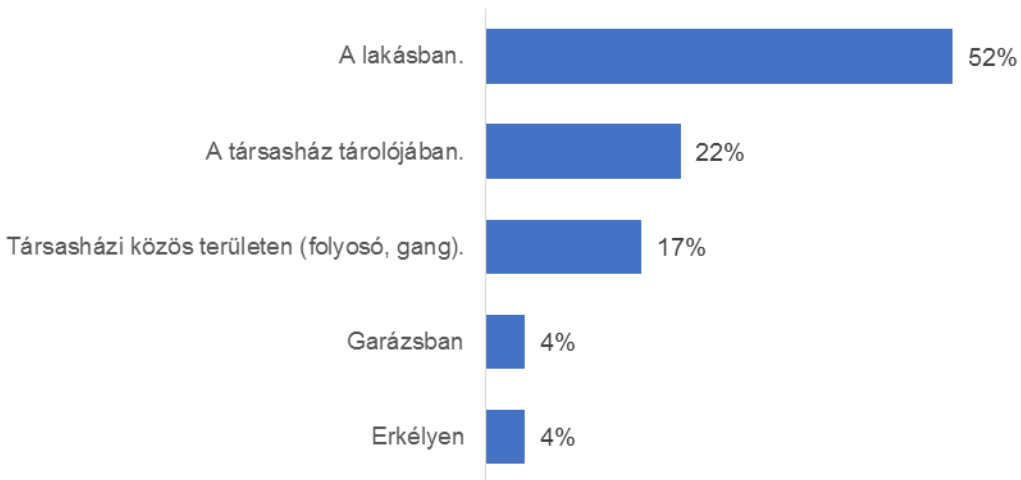
Kaszásdűlői lakótelep (24 válasz)

Az válaszadók több mint 90%-a legalább havi rendszerességgel kerékpározik, 60% hetente is

A háztartások 3/5-ében maximum 2 kerékpár, de negyedében 3-nál is több van

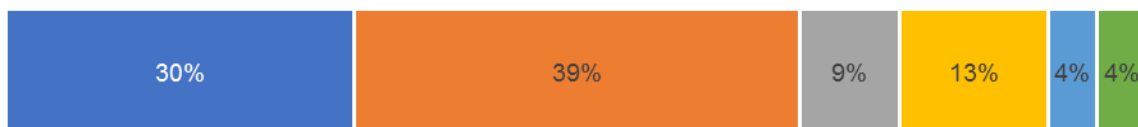
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



30% elégedett a jelenlegi tárolással, 10-ből 4 válaszadó számára kényelmetlen a kerékpár liften/lépcsőn történő szállítása

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



- Igen
- Kényelmetlen lépcsőzni/liftezni vele
- Nem érzem biztonságban a biciklit
- Kényelmetlen a lakásban
- Zsúfolt/kényelmetlen a jelenlegi tároló
- Szabálytalan/nem itt a helye

80% abszolút támogatná a lakóházon belüli tárolók létesítését (4,7 pont), második a lakóházhoz közeli zárt tároló (3,7 pont), a közterületi tárolót 60% egyáltalán nem támogatja (1,6 pont)

Csaknem 2/3 hajlandó lenne 2 percet is sétálni

92% hajlandó lenne fizetni a tárolásért, átlagosan 854 Ft-ot

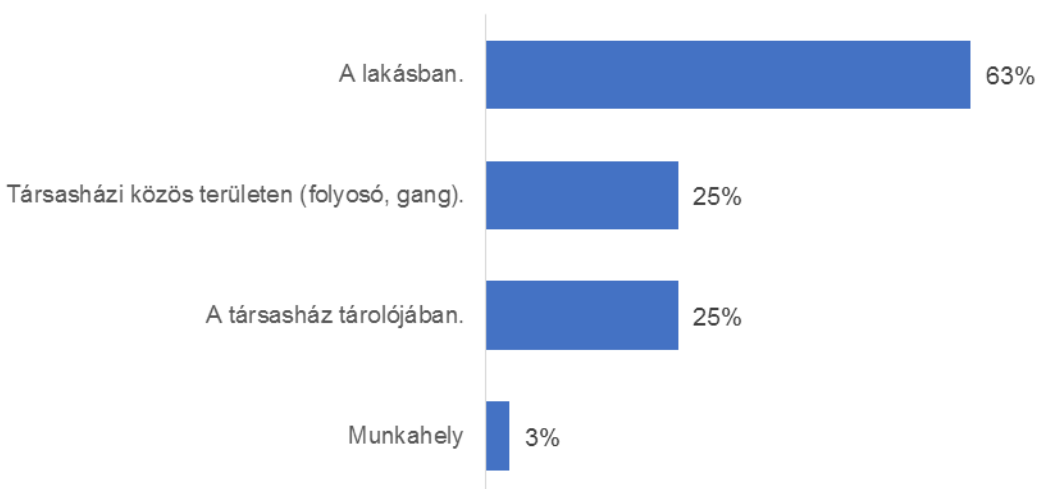
Óbudai lakótelep, Szőlő utca környéke (33 válasz)

Az csaknem 90%-a heti rendszerességgel kerékpározik

Minden válaszadó háztartásában van kerékpár a háztartások negyedében csak 1, de átlagosan 2-3 darab

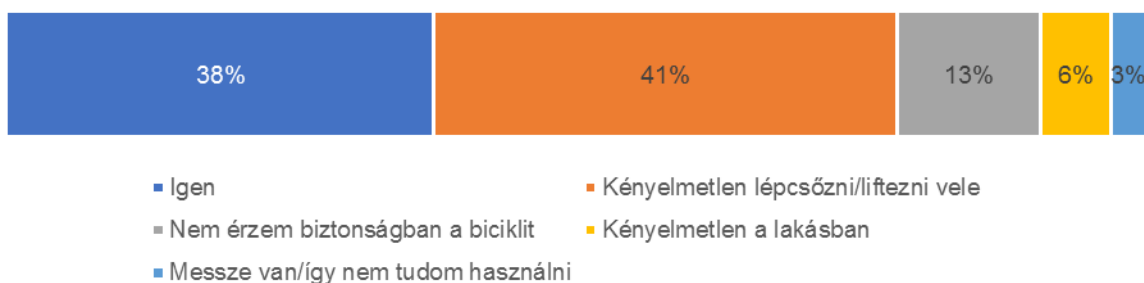
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja? (a leggyakoribb válaszok)



Majdnem 2/5 elégedett a jelenlegi tárolással, de ugyanilyen arányban jelent kényelmetlenséget a kerékpár lifttel/lépcsőn történő szállítása is

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



80% abszolút támogatná a lakóházon belüli tárolók létesítését (4,6 pont), második a lakóházhoz közeli zárt tároló (3,7 pont), a közterületi tároló a legkevésbé népszerű ötlet (2,1 pont)

40% maximum 1 percet sétálna

88% hajlandó lenne fizetni a tárolásért, majdnem 60% több mint 500 Ft-ot, átlagosan 824 Ft-ot havonta

Óbudai lakótelep, északnyugati rész, Kerék utca, Szél utca (26 válasz)

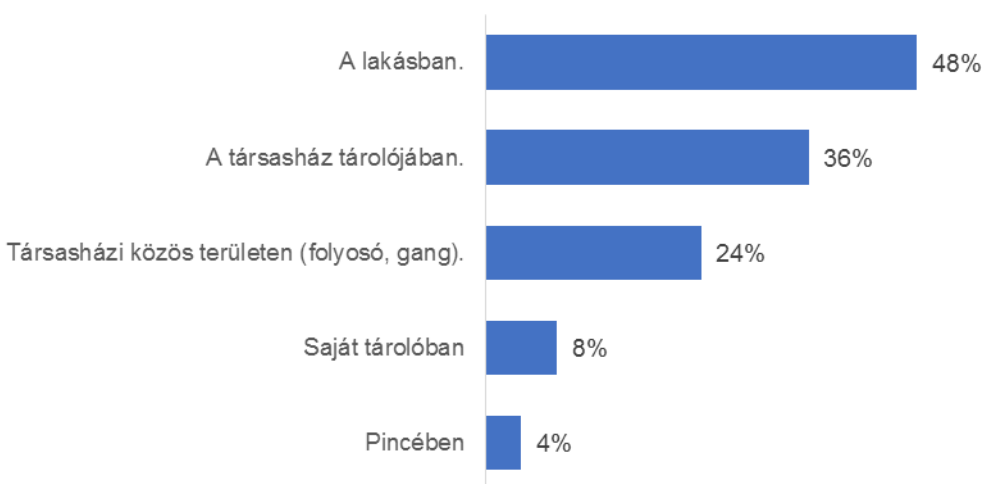
A válaszadók 90%-a legalább havonta, 75%-a hetente kerékpározik

A háztartásokban átlagosan 2-3 kerékpár van, de a háztartások 60%-ában csak 1-2

A saját kerékpárral nem rendelkezők 60%-a nem tudná hol tárolni kerékpárját, és ugyanilyen arányban félnek a lopástól

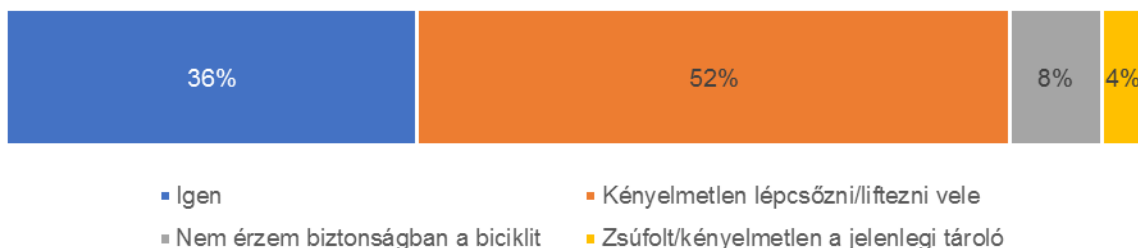
A leggyakoribb tárolási megoldások

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



A kerület átlagára jellemző elégedettség

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



A legnépszerűbb megoldás a lakóházban létesített tároló ötlete (4,3 pont), ezt nem sokkal követi a lakóházhoz közeli zárt tároló (3,7 pont), a közterületi tárolót a válaszadók 60%-a egyáltalán nem támogatja (1,9 pont)

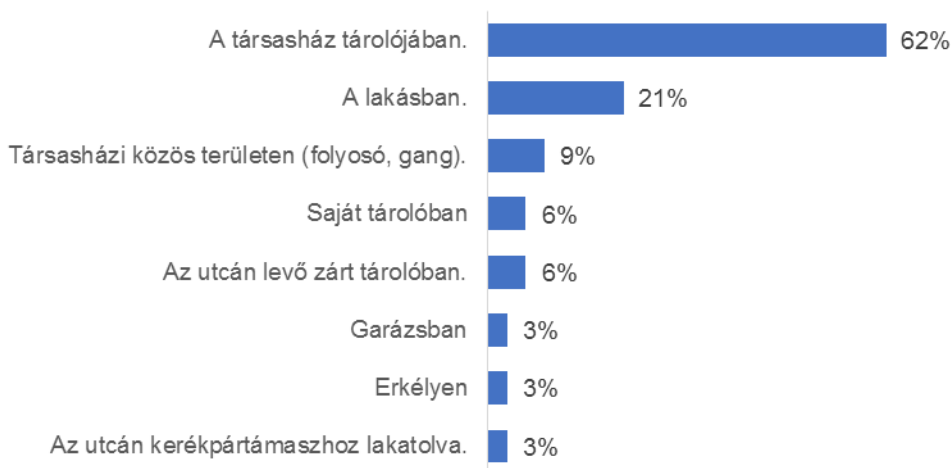
65% lenne hajlandó 2 percet is sétálni

Az átlagnál nagyobb fizetési hajlandóság (80% fizetne valamennyit), de átlagosan csak 654 Ft-ot

Pók utcai lakótelep (37 válasz)

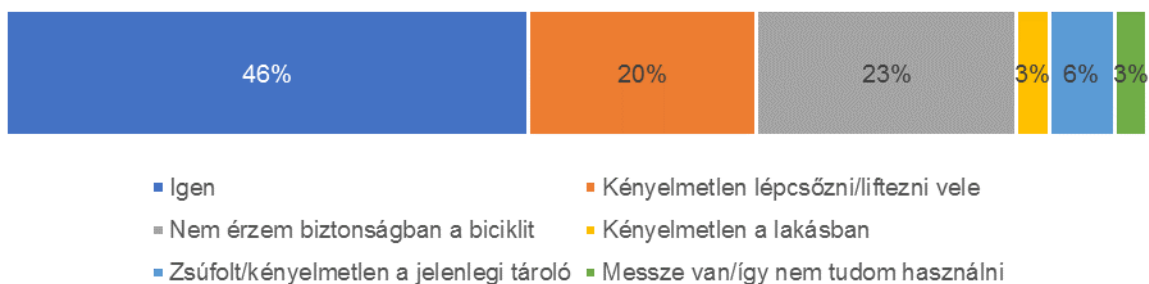
Szinte minden válaszadó kerékpározik, 75%-uk legalább heti rendszerességgel
A háztartások 90%-ában több kerékpár is van, 55% esetében 3 vagy annál több
Itt a legmagasabb a társasházi tárolóban tárolók aránya

Ha van kerékpárja, hol tárolja?



És a lakótelepek közül itt a legmagasabb az elégedettek aránya is, de így is kevesebb mint a válaszadók fele

Elégedett azzal, ahogy most tárolja a kerékpárját?



A legnépszerűbb megoldás válaszadók 80%-a által abszolút támogatott lakóházban létesített tároló ötlete (4,3 pont), ezt követi a lakóházhoz közeli zárt tároló (3,4 pont), a közterületi tárolót a válaszadók 55%-a egyáltalán nem támogatja (1,6 pont)

65% lenne hajlandó 2 percet is sétálni a tárolóhoz

Az átlagnál nagyobb fizetési hajlandóság (80% fizetne valamennyit), átlagosan csak 674 Ft-ot