

MEGHÍVÓ

Szeretettel hívjuk Önt és kollégáit egy szakmai fórumra, melyen a budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztésének aktuális kérdéseiről, a közelmúltban épült kerékpáros létesítmények tapasztalatairól és a közeljövőben épülőök szempontjairól beszélgethetünk.

Időpont: 2011. augusztus 16. kedd 14.30-16.30

Helyszín: Vigyázó Sándor Művelődési Ház - 1173 Budapest, Pesti út 113.

A XVII. kerület Önkormányzata ad otthon szakmai fórumunknak, mivel Rákosmentén nemrég épült meg a Rákos-patak menti kerékpárút egy szakasza és a Pesti út mentén idén új szakaszok épülnek. Ezek tapasztalatait szeretnénk áttekinteni, de kitérnénk a közelmúlt egyéb tapasztalataira (pl. Margit híd) is és szeretnénk a környéken a további régiós együttműködés lehetőségeit megtalálni.

Budapest és a BKK számára kiemelten fontos a környezettudatos közlekedés, hogy a város lakói tiszta és fenntartható környezeti állapotok között élhessenek; a kerékpározás, mint az egyik legtisztább közlekedési forma ezért kiemelt szerepet foglal el a BKK stratégiájában. A BKK célja, hogy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása által egyre többen válasszák a városi rövid utazásaikhoz alternatívaként a kerékpárt.

A kerékpáros közlekedés részarányának növekedése hozzájárul a városi életminőség javulásához, a gépjárműforgalom egy részének kiváltása által csökkenhetnek a dugók és javulhat a levegő minősége, a több kerékpározással járó napi rendszeres testmozgás hozzájárul az egészség megőrzéséhez is.

Célunk az, hogy integrált fejlesztések induljanak, és az egyes közlekedési ágazatok optimális együttműködése valósuljon meg. Ebben a kerékpár szerepét a városi rövid utazások kiváltásában, a munkába járó ingázó forgalom alternatívájaként, nagyobb távolságok esetén a közösségi közlekedéssel kombinálva látjuk. Ennek fontos alapja, a kerékpározás biztonságának és elfogadottságának növelése. A BKK a kerékpáros közlekedés részarányának növelése és a környezetbarát közlekedési módok fejlesztése érdekében a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésében a jövőben jelentős előrelépést tervez, melynek része a BUBI, azaz a közbringa rendszer megvalósítása, és az ehhez kapcsolódó kerékpáros-barát beavatkozások kivitelezése a belvárosi közúthálózaton, valamint a kerékpáros főhálózat fejlesztése, hogy a külső városrészekből is gyorsan és kényelmesen lehessen elérni a belvárost. Ezen témákat is érinteni kívánjuk fórumunkon, mely egy rövid bevezető után szabad kérdés-válasz elven kerül megtartásra.

A **2011 évi. kerékpáros fejlesztések** között találjuk a szerte a városban hét helyszínen, az Európai Unió Regionális Operatív Programjának keretében megvalósuló kerékpárút, kerékpársáv illetve kerékpáros útvonal kiépítését, melyeket a Fővárosi Önkormányzat kedvezményezett szerepköre mellett a BKK projektirányítása mellett valósulhatnak meg. Ezen projektek a következő helyszíneken valósulnak meg összesen 14 km hosszon, 320 kerékpárparkoló férőhellyel.

- Újbuda, Bogdánfy utca
- Kőbánya, Fehér út – Albertirsai út
- Óbuda, Bécsi út – Nagyszombat utca
- Csepel, Ady Endre út
- Csepel, Szabadkikötő út
- Rákoskeresztúr, belső Pesti út (501. utca – Ferihegyi út között)
- Rákoskeresztúr, külső Pesti út (Ferihegyi út – Hegyalatti u. között)



A kivitelezések augusztusban indulnak, ennek a nyitóeseményeként rendezünk 2011. augusztus 16-án sajtótájékoztatót és szakmai fórumot.

Budapesten a kerékpáros gerincútvonalak mellett a zöld környezetben vezetett, **rekreációs célú kerékpárutak** megépítésére is égető szükség van, mivel a pesti, sűrűn beépített városrészben szinte egyáltalán nincsen kerékpáros túrázásra lehetőség.

Budapest beépítettsége látszólag teljes és nehéz elképzelni a városon belüli megfelelő útvonalat, azonban a XVI. kerület és Kőbánya között, egy kevésbé ismert, érintetlen természeti környezetben futó zöld folyosó húzódik. Ennek ökoturisztikai feltárását az érintett kerületekkel közösen szeretnénk megkezdni. A Gödöllői dombságból, Isaszegről indulva a Pesti síkságon át egészen a Dunapartig vezethetne a Rákos-patak menti kerékpáros túraútvonal. Egyes szakaszok a XIII. és XIV. és XVII kerületben már megépültek, de színvonaluk eltérő, és nem alkotnak egységes útvonalat, nehezen követhető a kijelölés. A fórumot megelőzően, a kerékpárút-fejlesztésekről szóló sajtótájékoztatót **követően éppen a legszebb és legjobban kiépült rákosmenti szakaszt járjuk be.**

A történelmi és természetvédelmi szempontból egyaránt nagy jelentőséggel bíró Rákos-patak színvonalas kerékpár turisztikai, és zöld kiránduló útvonalként való kialakítására teszünk javaslatot. Az infrastrukturális fejlesztés mellett, az útvonal tájékoztató táblarendszerrel való kijelölését, és turisztikai promócióját, kijaánlását is meg kell szervezni.

A sajtótájékoztatóra 13 órakor kerül sor a XVII. kerületi Népkertben (Pál Apostol Katolikus Általános Iskola és Gimnázium – 1173 Budapest, Pesti út 84. mellett) majd 14 órától kerékpáros bejárás a Rákos-patak mentén. Ez után szeretettel várjuk Önöket egy részletekbe menő szakmai fórumra a Vigyázó Sándor Művelődési Házban (1173 Budapest, Pesti út 113.).

Témakörök:

1. Kerékpáros turizmus; Országos fejlesztési tervek
2. Budapest kerékpáros fejlesztései;
3. Kerékpáros kultúra a Rákos mentén; Rákosmenti kerékpárút

Ezen a **Rákosmenti kerékpáros fórumon** lehetőség nyílik a szomszédos önkormányzatok közötti és az érintett civil szervezetek konzultációjára a kerékpáros fejlesztéseket illetően, a térséget és egész Budapestet érintően. A találkozó célja a Rákos-patak mentén korábban megépült kerékpárutak szakmai értékelése a tapasztalatok levonása és a komplex fejlesztési terv kidolgozásához az első lépések megtétele. Fontos lehetőség ez a Budapesti és az országos kerékpáros fejlesztési elképzelések szakmai konzultációjára.

Szeretettel várjuk Önt, kollégáit, és minden érdeklődőt.

2011. augusztus 11.

Üdvözlettel:

Vitézy Dávid sk.
vezérigazgató