

## Szanyi Gergely elnökségi pályázat



Számomra a kerékpár azon túl, hogy kedves hobbi leginkább a MEGOLDÁS! A leghatékonyabb eszköz a mindannyiunk életét átható közlekedési kihívások leküzdésére.

2008 óta vagyok a klub tagja. A Debreceni Területi Szervezetet erősítettem, illetve 2013 tavaszától vezettem. A legkülönbélebb helyzetekben volt lehetőségem tenni a kerékpáros közlekedés és közösség érdekében. CM felvonulások szervezése, Autómentes Napok, Bringás Reggelik, céges rendezvények bringás témájú programjai,

rendezvényeken bringamegőrző és kölcsönző üzemeltetése, önkormányzattal/Magyar Közúttal való egyeztetések koordinálása, helyi sajtóval való kapcsolattartás és még hosszasan sorolhatnám.

Elkötelezett kerékpáros aktivistaként és a debreceni TSZ vezetőjeként megszerzett tapasztalataimat szeretném a klub jövője érdekében felajánlani!

A kérdések, amelyek foglalkoztanak és az érintettekkel közösen szeretnék rá választ találni akár a meglévő akár a fejlesztendő kereteink között:

- Hogyan lehet a földrajzi távolságokat leküzdni a központ és egy területi szervezet között? Hogyan segíthetünk még hatékonyabban a saját helyi missziójuk sikeres vezetésében? Technikai fejlesztésekkel áthidalható-e a területi szervezetektől elválasztó távolság? Közösen használható eszközpark fejlesztése hatékonyan segíthetne?
- Kerékpáros infrastruktúra a Kerékpárosklub nélkül is létesülhet. Hogyan lehet mégis meggyőzni a beruházásban érintetteket, hogy a kerékpározáshoz köthető szakmai kompetenciánk akár számukra is értékes lehet?
- Milyen alkalmat tudunk teremteni a kerékpározásért tenni akaró, a klubhoz társult civilek vagy elszánt önkéntesek tapasztalatszerelésére? Rendszeres találkozók, online/offline szemináriumok, képzések, helyi törekvések még közvetlenebb mentorálása lehet-e a kulcs?
- Milyen további lehetőségek vannak az önkéntes bázis fenntartására, bővítésére és az önkéntesek motiválására? Hogyan tudjuk a különböző motivációjú és kompetenciájú embereknek úgy feladatot adni, hogy mindkét fél számára pozitív legyen a mérleg? Mennyi erőforrást tudunk arra fordítani, hogy élményt és hasznosítható tapasztalatot adjunk viszonzásként az önkénteseknek?
- Számos jel arra utal, hogy hamarosan óriási lendületet vesz a kerékpáros túrázás széles körű elterjedése Magyarországon. Hogyan segítheti a klub ezt? Milyen lehetőségek vannak ebben számunkra?

Civilben szoftverfejlesztőként dolgozom, és a hónap végén költözöm Debrecenből Budapestre. Elnökségi taggá választásom után egy ideig inkább a potenciális lehetőségeink megismerésével szeretnék foglalkozni, később válhatnék igazán hasznos tagjává a vezetőségnek.