



Torma Dániel Attila vagyok, 25 éves, 7 éve a Magyar Kerékpárosklub tagja.

A Budapest belváros területi szervezet megalakulásakor léptem be a szervezetbe, majd ezzel párhuzamosan – mint a belvárosi területi szervezet képviselője – bekapcsolódtam a közlekedésszakmai munkával foglalkozó közlekedési munkacsoportba. Az elmúlt években elsősorban ebben a munkacsoportban dolgoztam. Gyakorlatilag az egyetem mellett megtanultam egy szakmát az ide kötődő mérnököktől. Azóta papírom is van erről infrastruktúra építőmérnök képesítéssel.

Ezek során az évek során megértettem, hogy a Kerékpárosklub egyik legfontosabb – ha nem a legfontosabb – feladata a közlekedési célú kerékpározás népszerűsítése, támogatása és érdekeinek érvényesítése. Elsősorban ezt tartottuk szem előtt az eddigi évek munkája során és szeretném, ha ezt a meggyőződését a Kerékpárosklub továbbra is megőrizné.

A szakmai munka során rengeteg kerékpáros létesítmény terveit véleményeztük, javaslatokat fogalmaztunk meg. Részt vettem Eger kerékpáros koncepciójának kialakításában is, ami az utóbbi évek szakmai munkájának az egyik legfontosabb mozzanata volt. Szeretném továbbra is azt képviselni, hogy a Kerékpárosklub elsősorban együttműködő partner kíván lenni, akinek elsődleges feladata a szakmai segítségnyújtás – ahogy például a MÁV-val tesszük a kerékpárszállítási lehetőségek felméréseivel vagy tettük Eger esetében a koncepció elkészítésével. Amikor pedig tényleg fontos, akkor tiltakozunk és elmegyünk a tévébe, rádióba is...

Elsődleges céloom a Kerékpárosklub közlekedésszakmai munkájának megerősítése, a munkacsoport működésének újbóli aktivizálása új tagok bevonásával. Szeretném, hogy a Kerékpárosklub legyen továbbra is az a tényező, akit a kerékpározást érintő kérdésben az elsők között megkérdeznék. Fontosnak tartom, hogy a Kerékpárosklub országosan egységes szemléletet képviseljen és mindenhol azonos elvek mentén szólaljon fel. Ehhez nagyon fontos a területi szervezeteink tagjaival történő együttműködés fejlesztése, egy jól használható közös tudásbázis és tudástár létrehozása és frissítése. Nagyon fontosnak tartom, hogy javítsunk a szakmai munkánk kommunikációján tagjaink felé és kifelé egyaránt, mert az utóbbi időben sokszor úgy tűnhetett kívülről, hogy ezt a munkát nem a korábbi lendülettel végeztük.

A másik legfontosabb teendőnk a szakmai utánpótlás biztosítása lesz a klubon belül és a mérnöki szakmában is. Elengedhetetlen, hogy újabb fiatalok bekapcsolódjanak a közlekedésszakmai munkánkba – ahogy annak idején én is tettem. Szeretnék együttműködést kezdeményezni egyetemekkel, közös projekteket szervezni. Régi elképzelésem egy mindenki számára elérhető, közérthető kerékpáros tervezési útmutató készítése, ami hasznos lehet az újságíróknak, a mérnöknek és a városvezetőnek egyaránt.

Továbbra is fontos része lenne a munkánknak a hazai és nemzetközi konferenciák látogatása, ott saját magunk továbbképzése és ismereteink mások számára történő továbbadása is.