



Kedves Tagtárs,

Ezennel szeretnék jelentkezni a Magyar Kerékpárosklub elnökségi tagjának.

### **Bemutakozó**

Biczók "Bici" Péter vagyok, a Bicyclize közlekedéstervező iroda alapítója és tanácsadója; a Mobilock-ConnectBike közbringarendszer fejlesztője. Üzleti tanulmányaim és pár év munkatapasztalat után a londoni Bartlett Városépítészeti Egyetemen (UCL) szereztem közlekedés- és várostervezési mester diplomát. Eleinte az Európai Bizottságnál lobbiztam a fenntartható közlekedés érdekében a Transport and Environment civil szervezet gyakornokaként (a T&E volt, aki először tanulmányozta a kipufogó kibocsátási különbségeket és robbantotta ki a diesel botrányt!),

majd 2015-től Amszterdamba költöztem, hogy első kézből tanulhassam-tapasztalhassam meg, hogyan alakította ki Hollandia világelső kerékpáros kultúráját. Az utóbbi három évben közlekedéstervezőként dolgoztam és szoros kapcsolatot alakítottam ki, olyan társaságokkal, mint a delfti Mobycon, mely a 80-as években a holland országos kerékpárhálózatot tervezte meg, vagy az Universiteit van Amsterdam, akik az én kutatás-összefoglalómat használják további kutatásokra, hogy mely tényezők alapján és hogyan lehet az integrált kerékpár-vasút közlekedést egész Európában elterjeszteni.

A Mobilock-Connectbike munkatársaként, olyan projekteken dolgozom, ahol cégeknek, iskoláknak, városoknak építünk közbringarendszereket. A jelenleg futó francia, brit, belga, lengyel stb. projektek mellett Budapesten is azon dolgozunk, hogy a holland országos közbringa mintájára a budapesti agglomerációs közlekedési nyomást is csökkentsük az integrált kerékpár-vasút modalitás megteremtésével. Erről írtam itt:

<https://www.kerekparosklub.hu/tomegkozlekedes/kerekpar-vasut-budapest-hollandia> illetve a [blog.bicyclize.com](http://blog.bicyclize.com) -on több más budapesti témáról is.

### **Motivációs levél - program**

Célom külföldi tapasztalataim kamatoztatásával tovább erősíteni egy olyan szervezetet, amely modern, hatékony eszközökkel mobilizálja egyre növekvő támogató táborát és mindeközben egyre több munkatársnak ad kibontakozási lehetőséget.

Az elnökségi pozícióm alatt öt fő célt szeretnék elérni a Magyar Kerékpárosklubot képviselve.

### **Infrastruktúra**

Fő célom annak a jogi háttérnek az előrelendítése, amelyre támaszkodva mindenhol kerékpárút épülhet. A kerékpárutak a holland standardok szerint biztonságosak, irányoltak, kényelmesek és attraktívak legyenek, a fővárosban és vidéken egyaránt. Amint a gyerekek és szüleik is biztonságosnak tartják a kerékpárinfrastruktúrát, azok is előnyben részesülnek, akik az autót választják, hiszen csökken az autóforgalom. (A holland közlekedési minisztérium szerint is a legjobb dugó elleni befektetés a kerékpárút kialakítása.)

Elnökségi tagságom ideje alatt támogatni fogom a helyi kerékpáros szervezetek, közlekedési és oktatási szervezetek és önkormányzatok munkáját, hogy több festett kerékpárnyomra ne költsük az adófizetők pénzét - helyette védett kerékpárút hálózatokban gondolkozzunk.

## **Gyerekek**

A jövő közlekedői, a gyerekek, akik a legvédtelenebbek és legkiszolgáltatottabb szereplői társadalmunknak, és akiknek mozgó, játszó és élettere teljes mértékben az autótól függ, illetve általuk csökkent le drasztikusan. Elnökségi tagságom alatt törekedni fogok arra, hogy a magyar oktatási rendszer oly magas óraszámú testnevelés-oktatása keretében legyen lehetőség és pénzügyi támogatás a diákok kerékpáros közlekedés oktatására.

## **Felnőttoktatás**

Nagyon fontosnak tartom a felnőtt korosztály és az idősek kerékpárokztatását annak érdekében, hogy ők is lehetőségként tekinthessenek a kerékpárra, amely megkönnyíti és függetleníti közlekedésüket. Különös tekintettel a nők és édesanyák támogatására, akiknek sajnos közlekedési lehetőségeik még korlátozottabbak, mint másoknak.

## **Kommunikáció**

A fenti három pont a kommunikációval alakul egy körkörös folyamattá. Folytatni fogom a már helyesen megkezdett kommunikációt az élhető városról, mely segít megértetni a jelenleg autóval vagy közösségi közlekedéssel közlekedni kényszerülőkkel is, hogy a biztonságos kerékpárúthálózat mindenki javára válik.

## **Gazdaság**

Végül, de nem utolsó sorban célom az üzleti szféra bevonása. Látva az autólobbi taktikáját, fontosnak tartom kommunikálni és megalapozni a kerékpárközlekedésben rejlő gazdasági lehetőségeket. Minél előbb látja mindenkori kormányunk, hogy a kerékpár jobb üzlet (a lakosságnak, az üzleti szférának és a kormánynak), mint az erősen automatizált autópár, annál előbb lesz erről szélesebb társadalmi vita és állami finanszírozása ennek a közlekedési módnak. Gyakran tapasztalom, hogy a magyar civil szféra élből elutasítja az üzleti szférával való szorosabb együttműködést, pedig sokszor partnerre lelhetünk akár az ingatlanberuházókban is. (pl. Több területet értékesíthetnek, ha kevesebb négyzetmétert kell parkolási térnek megtartaniuk.)

Úgy gondolom, hogy a Magyar Kerékpárosklubnak piacteremtő és tanácsadó szerepet is be kell töltenie. A Magyar Kerékpárosklub üzleti közösséget teremthet kerékpárgyártó, kereskedő, bérlő, megosztó, oktató, tároló stb. szereplőknek. Mivel 2014 óta aktív résztvevője vagyok az ECF munkájának, mint a Bicyclize tanácsadója és idén a Mobilock céget is bevezettem, mind az ECF, mind a Dutch Cycling Embassy munkájába, tapasztalataimat szeretném a magyar kerékpárpiacon is kamatoztatni.

Remélem, támogatjátok elképzeléseimet és bizalmat szavaztok nekem november 24-én!

Baráti üdvözléssel,  
Biczók Péter

**Peter Biczok**

@bicyclize

*Transport and City Planner, M.Sc.*

+31 68 515 0309

[Bicyclize.com](http://Bicyclize.com)

Singel 542, Amsterdam

1017 AZ