

Magyar Kerékpárosklub: a BUBI új gyűjtőállomásainak az értékelése

Állomás neve	Elhelyezés	Megközelítés	Célállomás	Tömegközlekedés	Gyalogosok zavarása	Egyéb, alapvetően szükséges módosítás
Császár-Komjádi uszoda	járdán - buszsáv mellett	dél felé busz-kerékpársáv, észak felé nehéz	uszoda, közel	busz, villamos megálló a közelben, nem gócpont	kis mértékben, a megközelítés valószínűleg a járdán fog zajlani	
Margit körút - Tölgyfa utca	még nem épült meg					
Mechwart liget	még nem épült meg					
Fény utca - Millenáris park	járdán (Millenáris bejárata mellett, a parkolóval szemben)	a járda felé állnak a dokkolók, a járdáról érhető el	Millenáris park bejáratához közel, egyéb célállomásoktól távol	nincs a közelben	a járda szélességét megfelezi, a dokkolás gyakorlatilag teljesen elfoglalja	szegély süllyesztése, dokkolók átfordítása az úttest felé
Fény utcai piac	járdafülön (Fillér utcával szemben)	a kerékpárútról lehetséges, az úttest felől nem	piac, Mammut viszonylag közel	149-es autóbusz megállója a közelben	a gyalogos forgalmat kismértékben zavarhatja a járdafül elfoglalása miatt	a Fillér utca felé nincs kerékpárút kapcsolat (KRESZ szerint a lámpánál bámerre lehet kanyarodni ugyan), a Millenáris felé a kerékpárutat elhagyni nem lehet - a Fillér utcával a kerékpárút-kecsolat kiépítése
Krisztina tér	meglévő kerékpárút mentén a zöldben (Horváth kert)	a Krisztina körútról nehéz, a Duna felől a kerékpárútra hajtvá könnyű	az Alagút utcától távol, a lakóépületek mindegyikétől legalább egy úttest keresztezése szükséges	tömegközlekedési megállók a közelben	a gyalogosokat a meglévő állapothoz hasonlóan az elválasztás nélküli gyalog-kerékpárút miatt zavarhatja	
Alkotás utca - Márvány utca	járdán (I. kerületi oldal, Márvány és Királyhágó utcák között)	a Déli pályaudvar felől nehéz megközelíteni (gyalogátkelőn lehet), a többi irányból megközelíthető			a gyalogosokat kismértékben zavarja	
BAH - csomópont	járdán (Kongresszusi kp. sarka)	kényelmesen csak a Csörsz utca felől közelíthető meg, elszántak még megoldják, de leginkább a zebrák maradnak	nincs komoly célállomás a közelben	tömegközlekedési megállók, villamos, autóbuszok	a gyalogosokat kismértékben zavarja	
Villányi út - Karolina út	parkolósávban (Villányi út déli oldal, Karolina úttól befelé)	belváros felől nehezebb megfordulni (zebra), a belváros felé elhagyni egyszerű	lakóházak	V61, B12, nem jelentős célpont	legfeljebb a zebránál kismértékben zavaró	
Villányi út - Tas Vezér utca	parkolósávban (Feneketlen tavi oldal)	az úttestről könnyen elérhető, az állomás előtt megfordulási lehetőség van	az egyetemen átellenes oldalon van, a legkevésbé frekvenciált sarkon, de nem túl távol	61-es villamos, autbusz megállók közvetlenül az állomás mellett	nem zavarja a gyalogosokat	
Kosztolányi Dezső tér	járdán (Bocskai - belső Bartók sarok)	csak zebránál való felhajtással érhető el a gyűjtőállomás, a belváros felől a Bartókról csak zebrázással	valószínűleg a tér legkevésbé frekvenciált negyedébe került	tömegközlekedési megállók elszórva a téren, a koncentrált buszvégállomástól (Bukarest utca) távol	dokkolásnál zavarhatja a gyalogosokat, járdán kerékpározás várható	
Újbuda-Központ	járdán (piac bejárata, Fehérvári úttól kb. 30 m)	járdán át vagy a busz megállóban felhajtva elérhető (úttesthez közel van)	a piac közvetlen közelében	valamennyi tömegközlekedési megállóhely közelében	a piac egyik bejáratához vezető járdára került, a gyalogosokat zavarja - a leülésre használható térdfalakat mindkét oldalon elvágja az emberek elől	az állomás az úttest felől nehezen észlelhető
Bertalan Lajos utca - Stoczek utca	járdán (Stoczek saroknál, a déli oldalon)	közvetlenül az úttest mentén van	BME északi campus közepénél, megfelelő helyen (menza mellett közvetlenül)	nincs a közelben	a gyalogos átkelés útvonalaiba került, zavarja a gyalogos közlekedést (a hosszanti járdahasználatot kevésbé)	a szegély süllyesztése szükséges
Dózsa György út M	még nem épült meg					
Váci út - Bulcsú utca	még nem épült meg					

Ferdinánd híd - Podmaniczky utca	járdán (Ferdinánd híd alujárójánál)	parkoló autók között kell átbújni, a járdát keresztezni kell (vagy végig a járdán)	a lakóépületekkel átellenes oldalra települt, a gyalogos átkelés problémás	a leajtók két oldalán kb. 2 perc gyaloglásra trolibusz megállók	az állomás a gyalogosokat kismértékben, a megközelítés jobban zavarhatja	az állomás nehezen észlelhető - ráparkolás ellen védett felhajtó építése szükséges a szegély süllyesztésével és kétirányú kancsolattal a Szív utca felé
János Pál Pápa tér (Köztársaság té)	járdafülön, a Luther utcán	könnyen megközelíthető	lakóházak, metró	metró, villamosok, autóbusz	nem zavarja a gyalogosokat	
Horváth Mihály tér	járdán (sétáló övezet, park mentén)	könnyen megközelíthető, a Baross utca felől rámpa áll rendelkezésre	iskolához, parkhoz közel	sarkon troli és busz megállóhely	nem zavarja a gyalogosokat	a Baross utcai kihajtóhoz jelzőlámpa és forgalomtechnikai szabályozás szükséges
Corvin sétány (Futó utca)	járdán (déli oldal)	könnyen megközelíthető, a pláza felől szintben van az úttesttel a járda	pláza bejárata, lakóépületek, irodaház		minimális mértékben zavarja a gyalogosokat	
Bakáts tér	még nem épült meg					
Ferenc tér	még nem épült meg					
SOTE (Vendel utca)	még nem épült meg					