

**Címzett: Dr Dabóczi Kálmán Vezérigazgató**  
Budapesti Közlekedési Központ  
Budapest, 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21

**Tárgy:** BUBI területi bővítése és a Kerékpárosklubbal való együttműködés

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

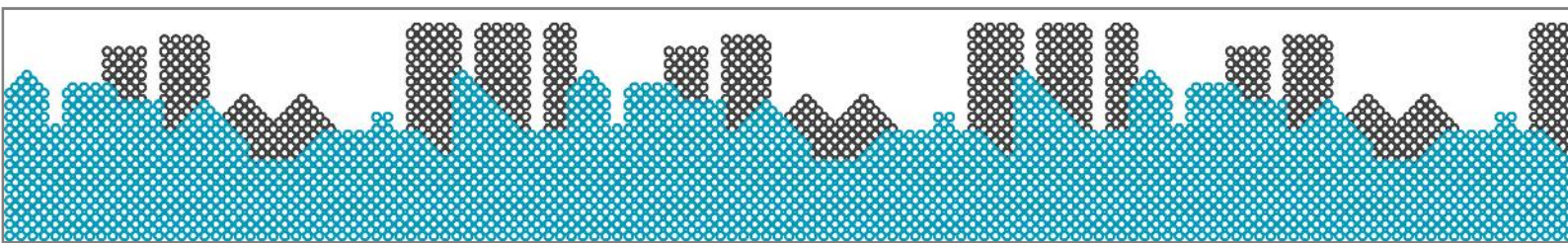
Bizonyára tudja, hogy szervezetünk, a Magyar Kerékpárosklub a kezdetektől támogatója a budapesti közbringa rendszernek, a BUBI-nak. 2009-ben kezdeményezői voltunk egy ilyen rendszer létesítésének, és **az előkészítés során zajló piackutatás és tervezés, valamint az üzleti modell kialakítása során szinte végig együttműködő partnerei voltunk a BKK-nak** (illetve a korábbi projektgazda Parking Kft.-nek). Együttműködésünk nem csak a közbringa rendszer fejlesztésére szorítkozott, kisebb-nagyobb rendszerességgel **egyeztettünk terveket a kapcsolódó, kerékpárosbarát közútfejlesztési Intézkedési Terv és a marketing-kommunikáció területén is.** Szervezeteink szakembereit természetesen sokat vitáztak, volt, ahol sikerült megegyezni, volt, ahol nem, de fontosnak és hasznosnak ítéltük az együttműködésünket.

Az utóbbi időben - úgy látjuk - a BKK részéről csökkent az együttműködés igénye, egyre kevesebb alkalom adódott a tervekegyeztetésére, a BUBI-val kapcsolatos tapasztalatok közös feldolgozására, általában a BUBI-val kapcsolatos együttműködésre. Így a BUBI szolgáltatási területének mostani bővítése során sem került sor az új gyűjtőállomások helyszíneinek, és azok kialakításának, és a szükséges kapcsolódó fejlesztések előzetes egyeztetésére. Pedig a Magyar Kerékpárosklub közreműködése ezen a területen különösen hasznos lehet - és volt is a projekt első szakasza során. Jelentős felhasználói tapasztalattal rendelkező, és a BUBI iránt elkötelezett tagjaink bevonásával egyrészt az új szolgáltatás elfogadottságát lehetne már jó előre biztosítani a bővítéssel érintett területeken élők és vállalkozók körében, másrészt közlekedési szakembereinktől a BKK közvetlen felhasználói és szakmai visszajelzést is kaphatna a terveiről.

Sajnos erre most nem került sor, így - véleményünk szerint részben emiatt - a szolgáltatási terület bővítésének tervezéséből hiányzott a rendszerszemlélet. Ennek eredményeképpen a **kibővített szolgáltatási területen elmaradtak azok a kapcsolódó fejlesztések, amelyek az új felhasználók számára vonzóvá tennék a szolgáltatást. Számos új BUBI gyűjtőállomás nem a megfelelő helyre került, és több helyszínen közvetlen környezetének kialakítása is kívánnivalót hagy maga után.**

A mellékelt táblázat gyűjtőállomásonként tartalmazza a hibákat-megállapításokat. Az elemzés során vizsgáltuk az elhelyezés akadálymentes megközelíthetőségét, megfelelő közelségét a lehetséges desztinációkhoz és a közösségi közlekedési megállókhöz, illetve azt, hogy adott gyűjtőállomás működése mennyire zavarja a gyalogos forgalmat.

Sajnos elég sok helyen látszik szükségesnek a gyűjtőállomás áthelyezése ahhoz, hogy az hatékonyan szolgálja a felhasználókat, a többi közlekedőt és így a BKK magas szintű



célkitűzéseit is.

Levellem célja nem csak az, hogy a BUBI hatékonyabb, a nevezett gyűjtőállomások jobbak legyenek, hanem az is, hogy együttműködésünket újra életre keltsük. Szervezetünk, a Magyar Kerékpárosklub megalakulása óta vallja, hogy nem a tiltakozás, hanem sokkal inkább az együttműködés a dolga. Ennek szellemében dolgoztunk a Főváros mindenkori illetékeseivel korábban, és szeretnénk dolgozni a jövőben is. Ismerve Önt és eddigi munkásságát, biztos vagyok benne, hogy **céljaink közösek: egy élhetőbb és fenntarthatóbb Budapest, budapesti közlekedés.** Meghallgatva nyitó beszédét a STARS konferencián, már látom, hogy a kerékpározás szerepét is hasonlóan értékeljük a város közlekedési rendszerében. Ezért szeretném javasolni, hogy tegye lehetővé szervezeteink együttműködésének újjászületését!

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Számítunk rá, hogy kritikai megjegyzéseinket a BUBI rendszer fejlesztésével kapcsolatban hasznosnak és megfontolandónak ítéli, és megteszik a szükséges változtatásokat. Ugyancsak nagyon számítunk rá, hogy szervezeteink együttműködése újraindul!

Várjuk tehát válaszát, intézkedéseit és a közös munkát.

Tisztelettel:  
Budapest, 2015. június 9.

László János  
Elnök  
Magyar Kerékpárosklub

