

# JEGYZŐKÖNYV

A Magyar Kerékpárosklub 2016. Június 29.-én megtartott elnökségi üléséről

Helyszín: Magyar Kerékpárosklub Iroda (Bp. Kárpát u. 48.)

## Jelenlévők:

- Halász Áron (továbbiakban HÁ), elnökségi tag
- Kürti Gábor (továbbiakban KG), elnök
- Szanyi Gergely (továbbiakban SzG), elnökségi tag
- Torma Dániel (továbbiakban TD), elnökségi tag
- Dominus Ákos (továbbiakban DÁ), elnökségi tag
- Kardos Anna (továbbiakban KA), főtitkár, jegyzőkönyv vezető

## Napirendi pontok:

### 1. Fővárosi Ügyek:

KG: Volt egy tárgyalás még a Fővárossal és volt egy megbeszélés a BK-nál. A mi utolsó Főváros adta álláspont az volt, hogy a Főváros jön vissza a résztvevőkhöz és, ha van megegyezés, akkor közösen kiállunk akár sajtó elé is.

Persze lehet, hogy ezt Tarlós felülírja

Amivel tartozunk még: gyűjtsük össze a tipikus kerékpáros szabálytalanságokat, ami ellen fel lehetne lépni.

A BK-tal alakul a szerződésünk, lesz ott is egy párbeszéd, nyilván más jellegű, mint a BKK-val.

Cél, hogy megtartsuk a párbeszéd lehetőségét a BK és Főváros felé is.

Közben fontos, hogy a kerületekkel is legyen felépített kapcsolatunk.

Révész Máriusszal találkoztunk, vele lehet haladni egy sor dologban, fő fókusz az eurovelo nekik.

Nekünk feltétlen az az érdekünk, hogy ne távolodjunk el a tárgyalás lehetőségétől, amíg lehet.

Az fontos, hogy amit leírnak, az után is maradjon tárgyalás lehetősége a Fővárossal.

SzG: Még én sem emlékeztem rá, hogy két találkozó volt, tehát erre érdemes lenne ráerősíteni.

A másik, amit érzek, hogy a piros lámpához kapcsolódó álláspontot nem ismerik az emberek.

DÁ: Járdázás kérdése

KG: Létező jelenség a járdázás, nem lehet így beszélni róla, és, ha nagyon felszólalunk ellene, akkor nagyon sokan nem fognak hozzájutni a kerékpározás élményéhez

## 2. EU-s források felhasználása

HÁ: Néhány hónapon belül eldől, hogy mire használják fel a forrásokat. Most kell döntenünk, hogy tudunk-e bármit tenni.

TD: Még bőven lesz lehetőség, mert akár 100 milliókat lehet átpakolgatni. Amit most látunk, róluk azt látjuk, normális dolgokat fognak csinálni.

DÁ: Mi lenne, ha a bírálókat keresnénk meg és rájuk próbálunk hatni, mert az egy szűkebb kör, könnyebb kezelni őket.

Azt biztos nem lehet csinálni, hogy minden település anyagát átnézzük. És van útügyi előírás

DP: Az hatékony lenne, ha az MK részvenne a stakeholderek fejtágításán. A mostani képzésbe nincs bevonva az MK. Miki volt egy ilyen eseményen ez egy hosszútávú folyamat. Használni kellene a kerékpárosbarát tervező fórum. Azt fogalmazzuk meg, hogy a koordinációs szervezet vegye át azt a ezdeményező szerepet, profi módon, ne civilkedve.

Szerintem Torma Dani ismeri azokat az embereket, akik közül érdemes lenne az MK-hoz hívni.

DP: Van egy olyan csoport, akik befizettek évi 50 000 Ft-t és az ilyen munkákat nekik adtuk át.

KG: Visszatérve Áron javaslatára, ha jól értem annak nincs relitása, hogy a pályázatokba egyenként beleszóljunk.

TD: Ahol meg lehet fogni, az még az irányítóhatóság

DÁ: Mi lenne, ha a pályázatírók felé adnánk javaslatot.

DP: Készítsünk egy javaslatot arról, hogy egy előző pályázatban milyen rossz tapasztalatok voltak és mik a javaslatok. A kistelepülésen valójában a Magyar Közút a partner. Annak idején volt minden Magyar Közútnál egy kerékpáros referens és helyettese. RM azt szeretné, ha külterületi utak a Magyar Közúthoz kerüljön forrással együtt.

Arra szükség lenne, hogy legyen egy szakmai hírlevél a tagsági hírlevél mellett. Legyen havonta egy hírlevél pl. 3 meglévő cikkel. Nagyon zavaró, hogy a nagy tudás közöttünk marad, nem tudjuk multiplikálni.

DÁ: azt is lehetne, hogy a kamara hírlevelében egy állandó rovatot kapni

Feladat: KKK konferencia szervezést egyeztetni Berencsivel

HÁ: csináljon a RM irodája egy konferenciát, az ő meghívására eljönnek.

Határozati javaslat:

Legyen konferenci, legyen szakmai hírlevél - kerékpárosbarát terevezők + önkormányzati referensek+magyar közút+egyetemi kontaktok+minisztériu,

Téma: külföldi téma+győzelmi jelentés/visszatekintés+MK téma

Ebből nyomtatva ki lehet tenni tanszékekre is+web 2-re i

5 igen

Reggeli kérdése:

KG: elvesztettük az igazi mondanivalónkat, csak rutinból csináljuk. A kommunikációban is csak reagálunk, de nem nagyon csinálunk igazán népszerűsítést. Jó lenne olyasmit is csinálni, hogy 1-1 embert bemutatni, hogy miként ült kerékpárra... stb  
Szerintem a reggeliknek lehetne jelmondata és akár arcualata is. Be lehetne vonni kerületet is avval, hogy köszöni a kerület bringával jársz.

HÁ: Ősszel lehetne az a mondás, hogy maradj kerékpáron

KG: humans of new york

DÁ: abban maradtunk, hogy ősszel szakmai ügyek kerülnek elő

SzG: Lehetne az a téma, hogy köszi, hogy bringázol

Az őszi bringás reggeli koncepcióját HÁ rakja össze júl. 15-ig

KG: én a metropótlót gondolom őszi ügynek, de az csak budapesti

KA: nagyon fontos, hogy ne csak fizikai, hanem tartalmi felkészülés is legyen

KG: metropótló elemei:

Tömeg kampány

Mi legyen a metró után

Érintett helyi újságok megkeresése

Médiapartnerek megkeresése

Helyi cégek megkeresése, hogy alakítsanak ki kerékpárosbarát megoldásokat

DÁ: készíti az írásos javaslatot erről

DÁ: nekem nem világos, hogy mi lesz így ősszel

KG: bringás reggeli lesz az első

KA: Stars őszi kötelezettség, és ezért Andinak vissza kell vennie a reggelit

KG: ősszel legyen az a feladat, hogy ki miért brigázik...

HÁ: Nekem erre nem lesz időm

### 3. Study tour

SzG: csináljunk egy study tourt, mérjük fel, hogy kinek van kedve

KG: legyen egy 18 fős keret és a diszkont árat hozzunk be  
3 főt fizessünk mi a tervezők között

DÁ: mi lenne, ha kitalálunk valamit, aminek ez a díja

SzG: adjunk valami kézzel fogható tagságnak is, és ez építhetné az önkéntességet is

DÁ: szerintem lehetne őszi munka az önkéntes bázis építése is

SzG:  $\frac{2}{3}$  szakmai résztvevő és  $\frac{1}{3}$  önkéntes

KA: elmondja, hogy miért lenne jó a TSZ-nek ezt csinálni

KG: nagyon jó lenne erre egy szponzort találni

SzG: Arra gondoltam, hogy csinálnék egy ilyen kérdőívet, amiben sokminden van (szakma, barátkozás, study, csapatépítés) és mennyit tudnál rászáni

DÁ: én úgy szeretném, ha ez az önkéntes bázisunkat is erősíteni

KA: én nem értek egyet evvel, az önkéntes bázist nem itt kell építeni

KG: ilyen szempontból nem érdekelnek az önkéntesek, csak a TSz építés érdekel. Szerintem, ha most meghírdetnék, akkor most jelentkezne 50 ember

DP: a, ez nagy szervezői munka b, ez nagy csoportban nem működik , nem biztos, hogy Bécs olyan jó példa d, szerintem Budapest is nagyon jó példa egy vidékinek

KG: lehet Graz is

DP:szerintem az osztrákok nem lesznek olyan jó vendéglátók. Én a legnagyobb korlátnak a nyelvet látom

Grafikus: Áron csináljon egy munkacsoportot

SzG: lehet, hogy az önkéntes alapból kipattan egy pénzért is megbízható embert.

KG: akkor legyen erre egy megoldást

Határozat:

Önkéntesből legyen fizetett