

## Tervezési diszpozícióminta, kerékpáros közlekedés szempontjai

A tervező valamennyi munkánál foglalkozzon a kerékpáros közlekedés segítésének lehetőségeivel. A hatályos ÚME alapján mérlegelni szükséges a gépjárműforgalom és a kerékpáros forgalom elválasztásának szükségességét. Az adott útszakaszon vizsgálandó, hogy a következő műszaki megoldások közül melyek alkalmazhatók:

- Sebességcsökkentés, forgalomcsillapítás (eszközök: Tempo30 zóna, fizikai sebességcsökkentés, tömbönként váltakozó forgalmi irányok, korlátozott behajtási övezet)
- Egyirányú utcában kétirányú kerékpárforgalom (ÚME alapján, szélességtől, maximális sebességtől és forgalomnagyságtól függően)
- Kerékpársáv/nyitott kerékpársáv (jelenlegi szélesség megtartásával vagy burkolatszélesítéssel)
- Buszsávban megengedett kerékpáros forgalom
- Kétoldali irányhelyes kerékpárút/emelt kerékpársáv
- Egyoldali kétirányú kerékpárút
- Meglévő kerékpáros létesítmény felülvizsgálata, korszerűsítése, átalakítása az ÚME alapján

A típusok közötti választást az adott utcának szánt általános szerep és annak kerékpárforgalmi hálózatban betöltött fontossága is befolyásolja. Amennyiben nem áll rendelkezésre az adott területre vonatkozóan kerékpárforgalmi hálózati terv, javasolt konzultálni a BKK illetékes osztályával.

Meglévő kerékpárforgalmi létesítményt az ÚME alapján szükséges felülvizsgálni és korszerűsíteni. A kerékpárforgalmi létesítményekre vonatkozó vizsgálat és tervezési feladat határa az úttest-felújítás határán túlnyúlhat!

A vizsgálat alapján a megrendelő által elfogadott megoldásnak azon részeit, melyek a felújítással műszakilag és forgalmilag összefüggenek, a felújítás tervében meg kell tervezni.

Ahol nincs lehetőség elválasztott, jelölt kerékpárforgalmi létesítményre, azokon az utakon is vizsgálandók a következő megoldások:

- 2x1 sávú utakon ne legyen terelővonal
- 2x2 vagy több sávú utakon a szélső sáv legyen minél szélesebb
- Lejtős utakon a felfelé irányú sáv legyen szélesebb
- Kétirányú utak csomópontjainál általánosan középszigetek alkalmazása.

A felújítandó utat keresztező, illetve a kanyarodó kerékpáros forgalom segítésére a következő megoldások alkalmazandók:

- Meglévő, keresztező kerékpáros létesítmény átvezetésének korszerűsítése
- Tervezett kerékpáros létesítmény átvezetésének bekészítése
- Jelzőlámpáknál a keresztirányú járműosztályozóban kerékpársáv/kerékpáros nyom és előretolt kerékpáros felállóhely, illetve indirekt kanyarodást segítő kialakítás. Főirányban kanyarodósáv, vagy indirekt kanyarodást segítő megoldás



**1133 Budapest, Kárpát utca 48.**

Telefon: +36 1 3150590

[info@kereparosklub.hu](mailto:info@kereparosklub.hu)

[kereparosklub.hu](http://kereparosklub.hu)

A tervezés során konzultáció lehetőségét kell biztosítani a Magyar Kerékpárosklub szakértője számára.

Valamennyi utcánál kérünk javaslatot adni az utcaszakaszon levő célpontok alapján, de kiemelten közintézmények, üzletek előtt kerékpártámaszok telepítési helyére, és azokat a projektben megtervezni, a BKK által adott tívusterv alapján.