

Címzett: Budapest Közút Zrt

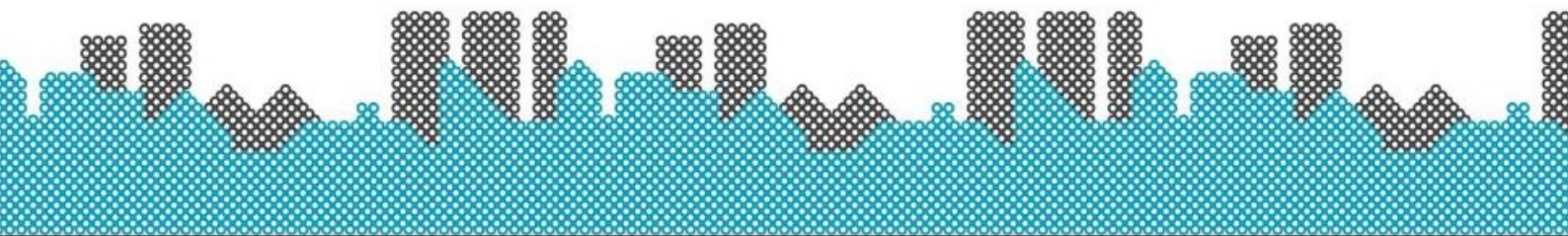
Tárgy: Kerékpáros közlekedés biztosítása építési, útfelújítási tevékenységek idején

Tisztelt Budapest Közút!

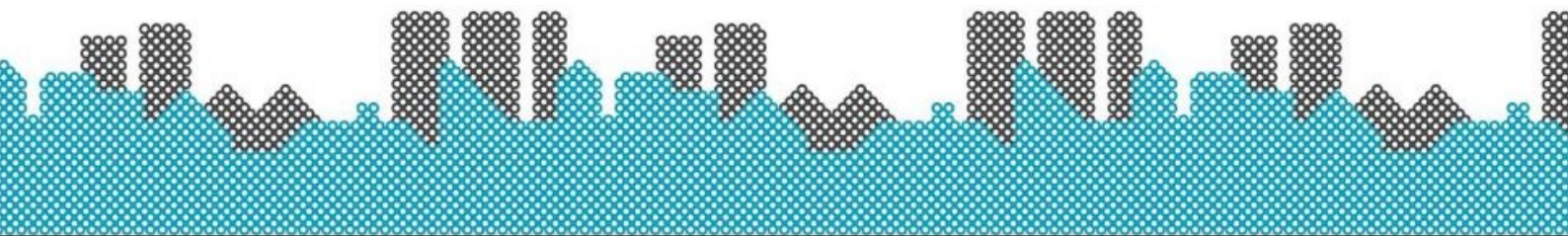
A Magyar Kerékpárosklub Dél-pesti Területi Szervezete az elmúlt időszakban növekvő számban tapasztalja illetve kapja a visszajelzéseket a kerékpározóktól, hogy a kerékpárutakon vagy a kerékpárutak közelében zajló építési tevékenységek során egyre kevesebb tekintettel vannak a kerékpáros közlekedés helyzetére, több esetben pedig teljesen ellehetetlenítik a kerékpáros közlekedést. Ezek az építkezések sok esetben a gyalogos forgalmat is zavarják, vagy a forgalomtechnikai intézkedések híján konfliktust generálnak a kerékpárral közlekedők és a gyalogosok között.

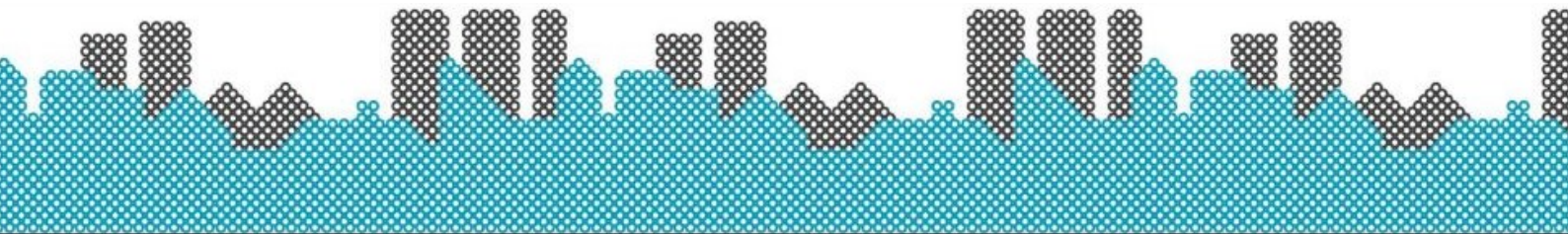
Természetesen megértjük és elfogadjuk hogy a város fejlődése és szépülése érdekében végzett építési munkálatok kellemetlenségekkel járhatnak a közlekedők számára és ezzel önmagában nem is lenne probléma, viszont úgy tapasztaljuk, hogy a jelzett problémák többsége ezen túlmutat és sok esetben a kivitelezők hanyag magatartása, nemtörődömsége vagy éppen a nem megfelelően ütemezett kivitelezés miatt sokkal nagyobb problémák keletkeznek, mint ami szükségszerű lenne.

A tavalyi év folyamán kora tavasztól a Könyves Kálmán körúton és a körút közelében több építési munkálat is folyt, ahol a fentebb említett problémák szinte mindegyike jelentkezett. Alább összefoglaljuk az elmúlt időszakban tapasztalt eseteket.

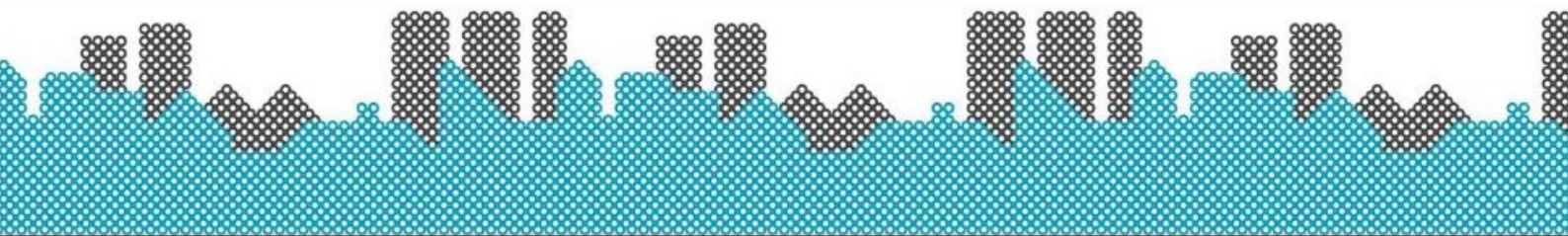


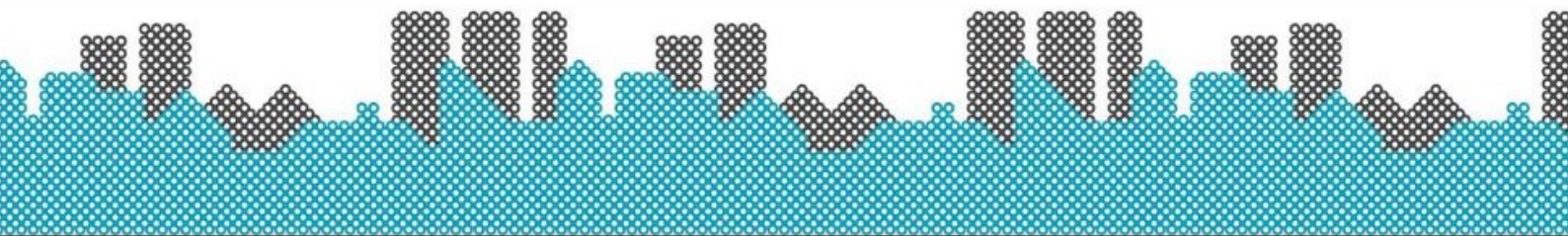
1. A Könyves Kálmán körút Gyáli úti felüljárónál, a kerékpárút mellett, felbontással járó munkák voltak áprilisban. A kivitelezők a kerékpárúton parkoltak teljesen indokolatlanul, mivel nem történt anyagszállítás és parkolóhely is lett volna a közelben. Ennek következtében szinte lehetetlen volt a gyalogos és kerékpáros közlekedés, mint ahogy az a képen is látszik. Az itt található közműfedél balesetveszélyesen megsüllyedt. (Megemlítenénk, hogy pár száz méterre innen, a Bajor és Polár Center előtt, pont ezért kellett felújítani a kerékpárutat) Ez több alkalommal is be lett jelentve, de úgy látszik hatásos intézkedés nem történt, mert több alkalommal is megismétlődött. Javasolnánk, hogy a Budapest Közút fokozott figyelemmel kísérje az ilyen felbontási munkálatokat, karöltve a Közterület Felügyelettel, illetve helyezze kilátásba a kártérítési igényét, hátha ezek együttesen elég visszatartó erőt képviselnének.

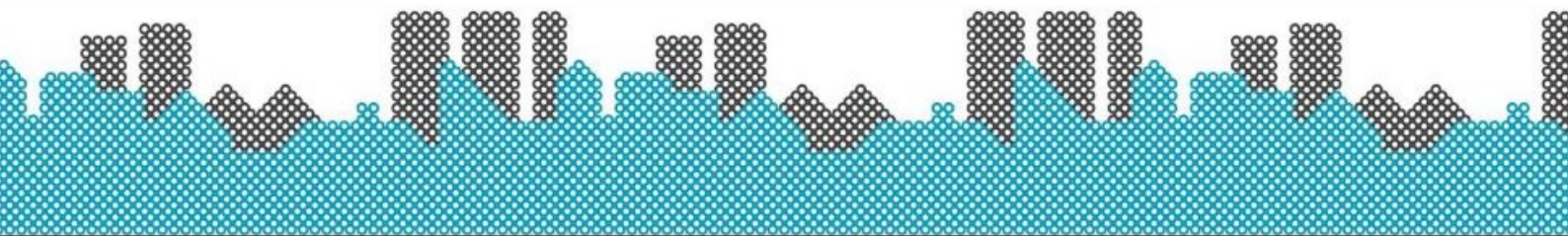


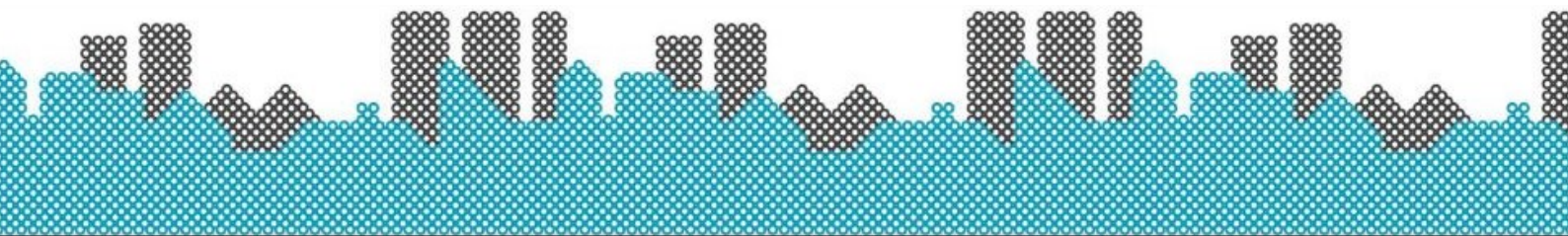


2. Az alábbi helyen júniusban az ELMŰ újabb felbontással járó munkát végzett. A kitermelt földet a kerékpárútra helyezték el, a felállított kordonok jobbra-balra kidőlve. Az vasúti aluljáró felé vezető kerékpárutat lekordonozták, de erről sehol nem jelent meg tájékoztatás az út mentén. Távolabb, a Volán pályaudvar felé, a kereszt irányú árkokat lefedték ugyan de a deszkatáblák közötti résbe könnyen beleszaladhatott volna egy kerékpár kereke, aminek a következménye súlyos sérüléssel járó baleset lehetett volna. Más esetben csak egy darab áthidaló elemet használtak, aminek a szélessége kb. 80 cm volt, ráadásul a szélein a vaspöckök álltak ki. Javasoljuk, hogy a Budapest Közút szakemberei ne csak a felbontási engedélyeket adják ki, de személyesen, akár a helyszín többszöri bejárásával ellenőrizzék, hogy a felbontások következtében a lehető legjobban biztosították a közlekedés zavartalanságát és biztonságát. Amennyiben ezek nem teljesülnek, kötelezzék a kivitelezőt, hogy haladéktalanul, akár a kivitelezés leállítása árán is, teremtsen meg a közlekedés feltételeit





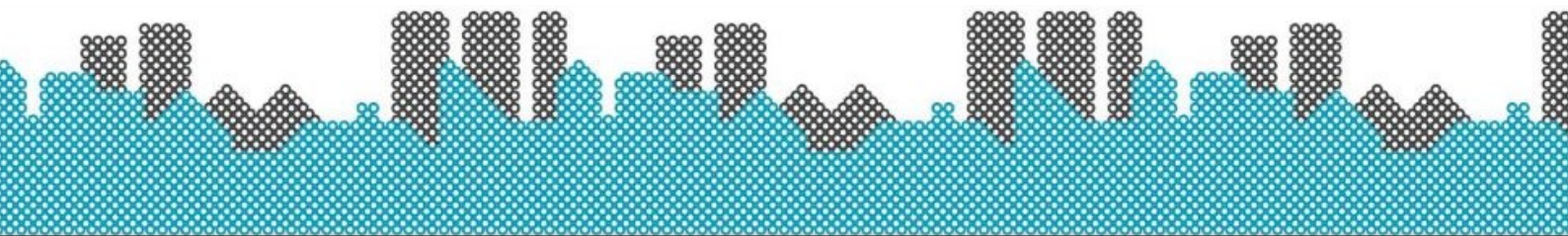




3. A Rákóczi-híd támfala, a Máriássy utcában megsüllyedt meg, itt egy támaszték épült tavasszal, ami teljes egészében elfoglalja a kerékpárutat. Sokáig, semmilyen tájékoztató tábla nem volt a használhatatlan kerékpárútról, ami főleg a Buda felé igyekvő forgalom számára volt veszélyes. A jarokelo.hu oldalon történt júliusi bejelentésre, egy szeptemberi levélben a Közút azt írta, hogy ide kerékpárosnyomot terveztek, a tervet el is fogadták, de csak részben valósult meg. A valóságban nem történt semmilyen beavatkozás egy forgalomterelő tábla kihelyezésén kívül.

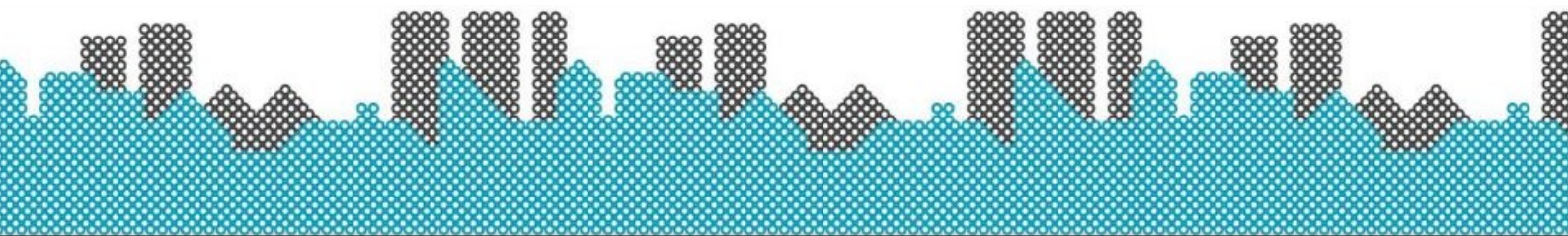
(<https://jarokelo.hu/bejelentesekek/budapest/22123/ix-kerulet-mariassy-utca-kozvagozhid-lezart-kereksparut-szakasz-megoldatlan-forgalomtehnika>)

Javasoljuk, hogy egyrészt azonnal valósuljon meg a kerékpáros nyom (bár akár egy ideiglenes kerékpársávnak is lenne elég hely), másrészt a jövőben ne lehessen olyan beavatkozást végezni, aminél nem biztosítják a kerékpáros közlekedést, annak biztonságos feltételeit és nem tájékoztatják róla a kerékpározókat.

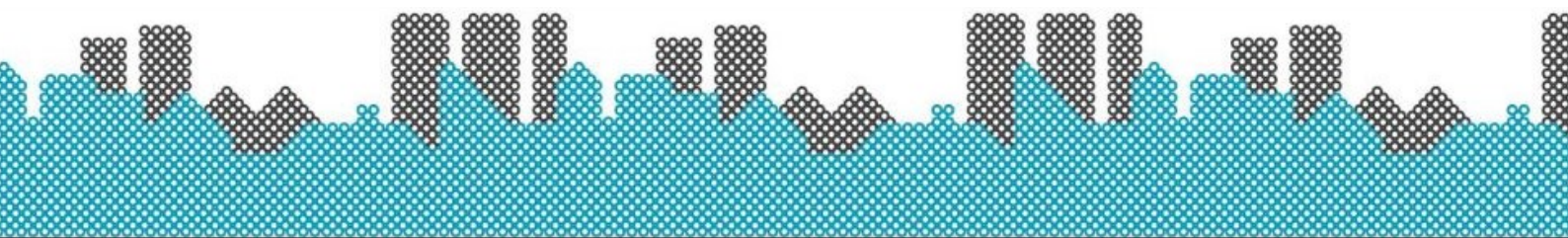


4. A Könyves Kálmán körúton történt kábelfektetés nyomán a térkőburkolatos kerékpárút felbontásra került. Ezt a visszaépítés során elfogadhatatlan minőségben adták át, szeptemberre sikerül valamelyest elfogadható módon orvosolni. Javasoljuk, hogy ilyen esetekben a kivitelezőt azonnali helyreállításra kötelezzék, és ne fogadjanak el ilyenfajta minőségen aluli javítást.

<https://jarokelo.hu/bejelentesek/budapest/22194/remeljuk-ezt-a-kerekparutat-nem-igy-akarjak-visszaadni-a-forgalomnak>

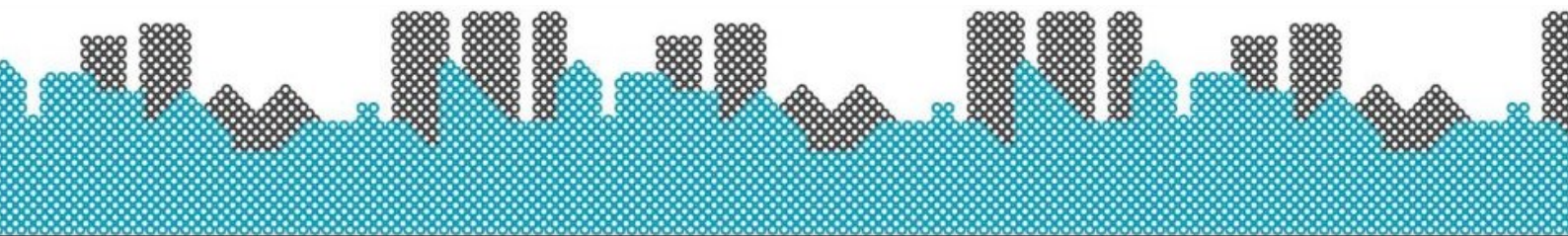


5. Szeptemberben a Népligeti Volán pályaudvar Könyves Kálmán körúti kihajtójához „Csak tolva” táblákat helyeztek el, noha sem a forgalmi rend nem változott, sem felbontás vagy bármilyen más építési munkálat nem zajlott. Javasoljuk, hogy ilyen megoldások ne kerüljenek alkalmazásra, hiszen a közlekedés minden résztvevője részére biztosítani kell a biztonságos közlekedés körülményeit, másrészt ha mégis elkerülhetetlen lenne ilyen táblák kihelyezése, akkor az sokkal körültekintőbben történjen meg.

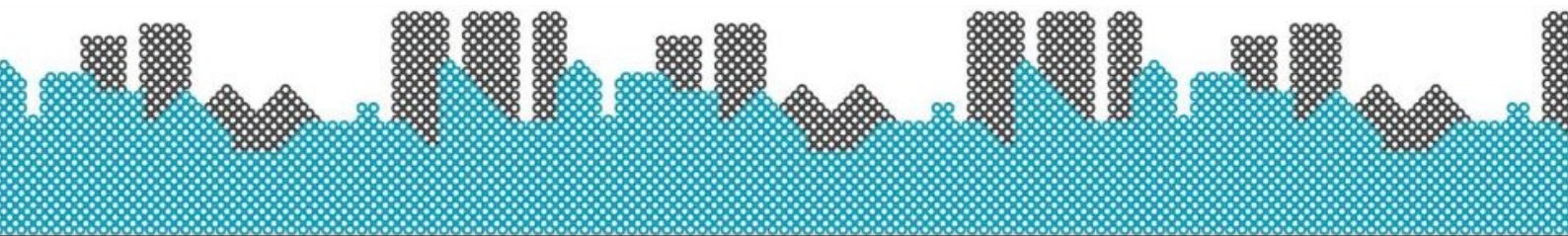


6. A Népligeti felüljárónál a THQ székház építése miatt az Albert Flórián utcát egyirányúsították, a kerékpársáv megszüntetésre került, majd október végén a felüljáró alatt egy kanyarodó sávot kezdtek el kialakítani, amivel az ott futó kerékpárúton lévő közlekedést megakadályozták, ezáltal a dél-pesti kerületek és a belváros kapcsolata szinte ellehetetlenült.

Javasoljuk, hogy ilyen esetekben vizsgálják meg a kivitelezés ütemezését, mert ebben az esetben, ha nem egyszerre építették volna a kanyarodó sávot és a felüljáró alatti átvezetést, biztosítható lett volna a kerékpáros közlekedés. Ezen kívül javasoljuk a kerékpáros közlekedők tájékoztatását pl a helyszínen kihelyezett táblákon, a javasolt elkerülő útvonalak jelölésével, illetve bármilyen elektronikus felületen, pl a Budapest Közút internetes vagy facebook felületén.



A fentebb felsorolt példák a városban több helyen is előfordulnak, említhetnénk a csepeli Weiss Manfréd út melletti felbontást, amikor szintén a kerékpárútra helyezték el a kitermelt földet és betontörmelékét vagy éppen az Alkotmány utca Parlament felé eső végében elhelyezett felszerelést, ami szintén blokkolta a kerékpáros közlekedést.





Reméljük, sikerül megoldást találni az építési, útfelújítási munkák során a védtelenebb közlekedők közlekedési feltételeinek biztosítására.
A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

2017. január 23.

Üdvözlettel:

Novák Péter
Dél-pesti Területi Szervezet
Magyar Kerékpárosklub

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

