

Budapest - Balaton kerékpárútvonal

Horváth László – Felelős tervező



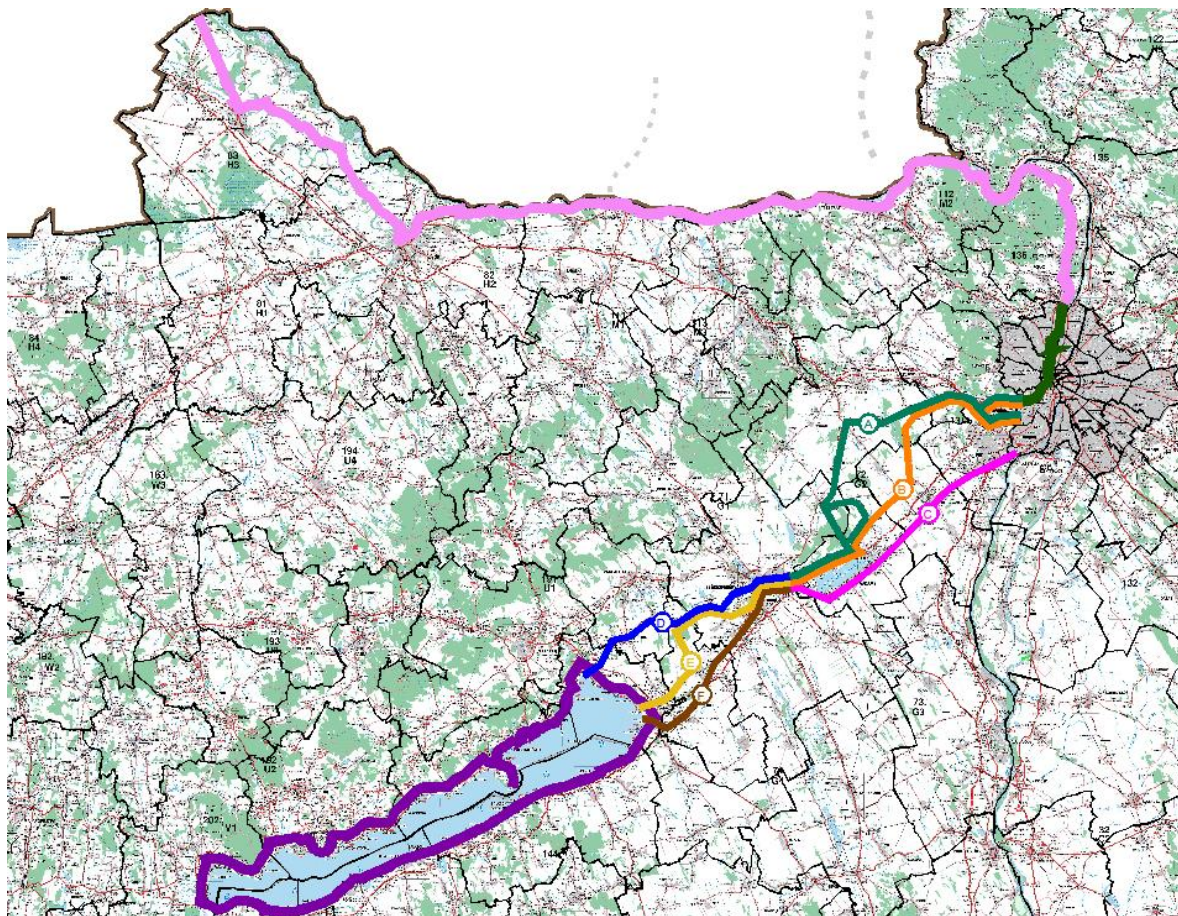
SZÉCHENYI TERV



Kiindulás

4 projekt

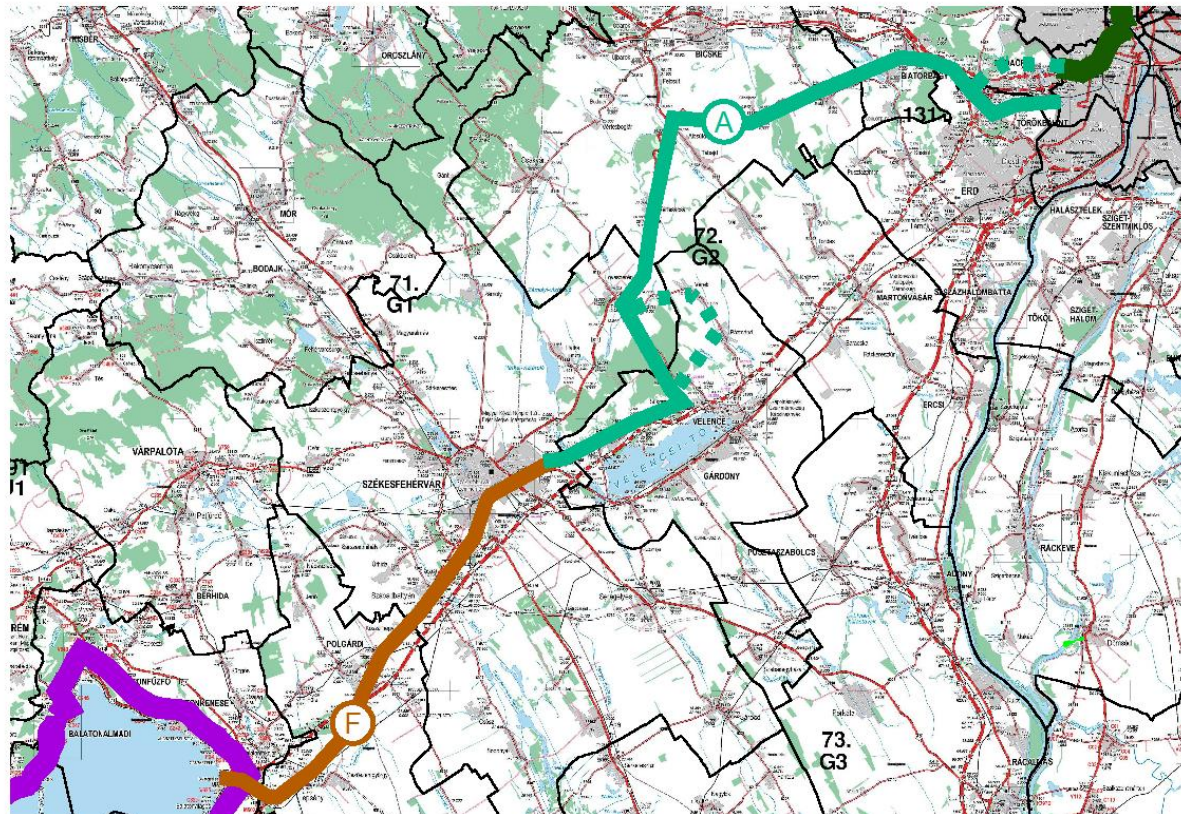
- Rajka - Budapest
- Budapesti átvezetés
- Budapest - Balaton
- Balatoni bringakör



Kiindulás

változatok

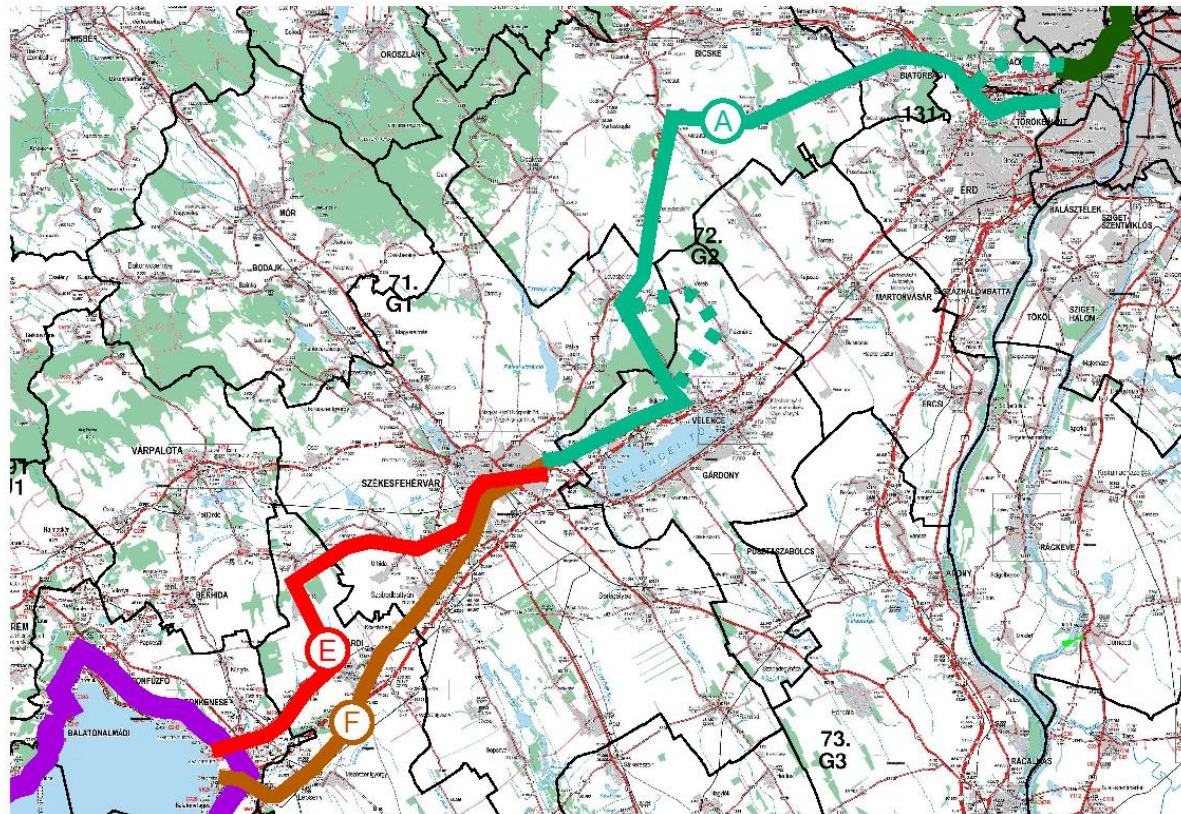
- hatályos OTrT



Kiindulás

változatok

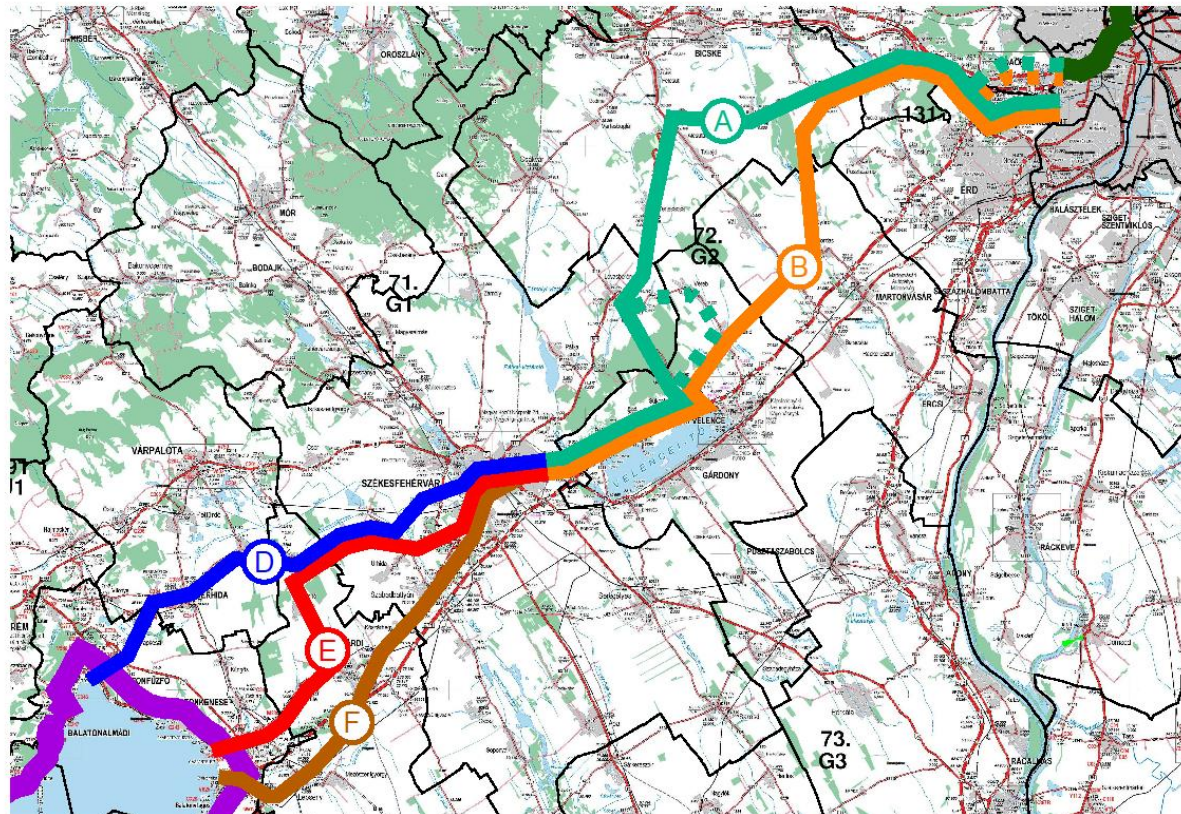
- hatályos OTrT
- korábbi OtrT



Kiindulás

változatok

- hatályos OTrT
- korábbi OtrT
- Vértess – északi part

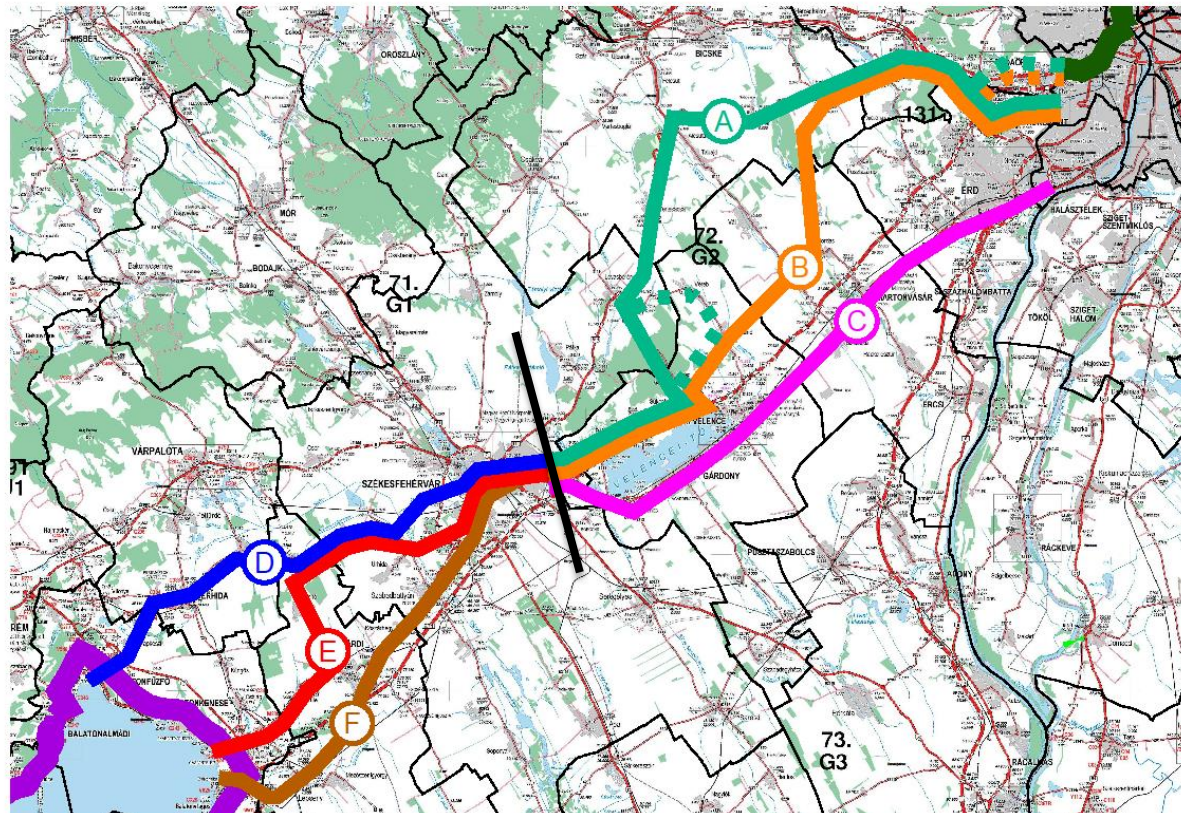


Kiindulás

változatok

- hatályos OTrT
- korábbi OtrT
- Vértess – északi part
- 7-es út

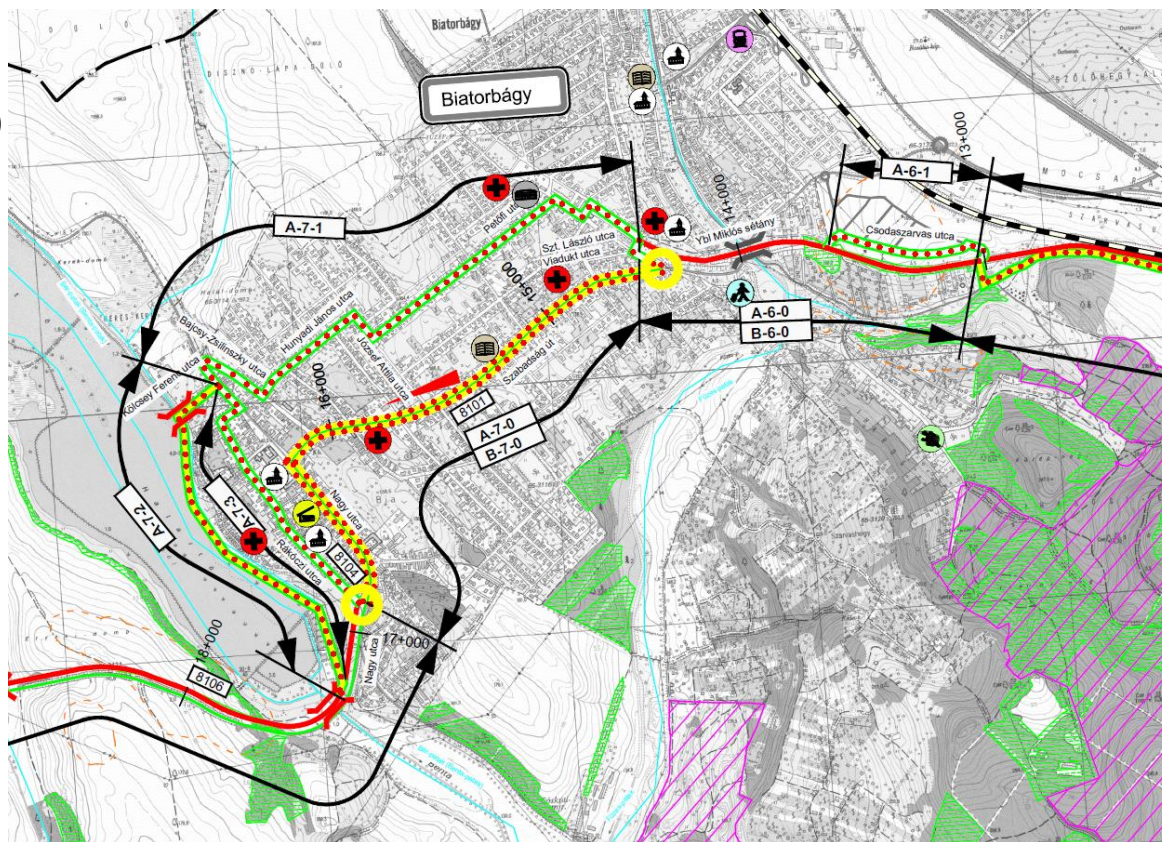
Koncepció változatok:
A-B-C
D-E-F



Tervezés

Műszaki kidolgozás

- Javasolt változatok (-0)
- Alternatív változatok
- Műtárgyak
- Cél állomások
- Régészet
- Környezetvédelem
- Konfliktus pontok
- Domborzat

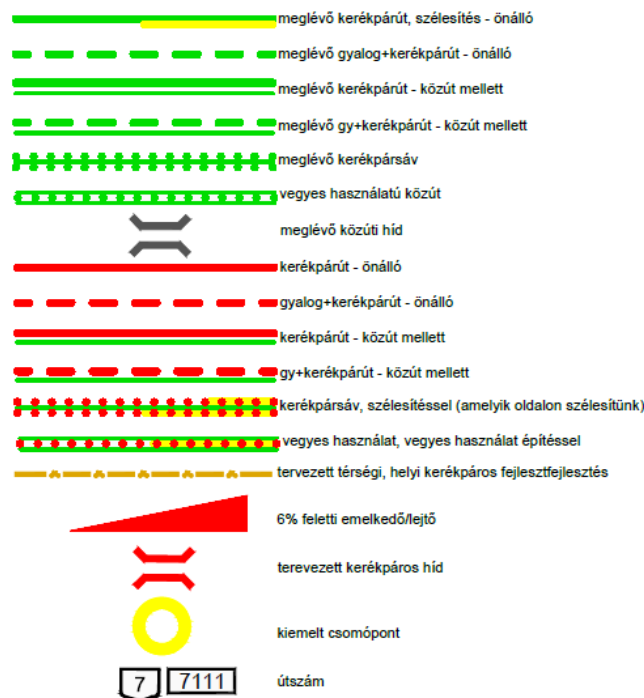


Tervezés

Műszaki kidolgozás

Jelmagyarázat

- Javasolt változatok (-0)
- Alternatív változatok
- Műtárgyak
- Cél állomások
- Régészeti
- Környezetvédelem
- Konfliktus pontok
- Domborzat



Tervezés

Nyomvonalak

Alapelvek:

- Hivatásforgalom, Turisztika nem válik el
- Létesítmény típusok az UME előírásainak megfelelően:

Egyoldali kétirányú kerékpárút

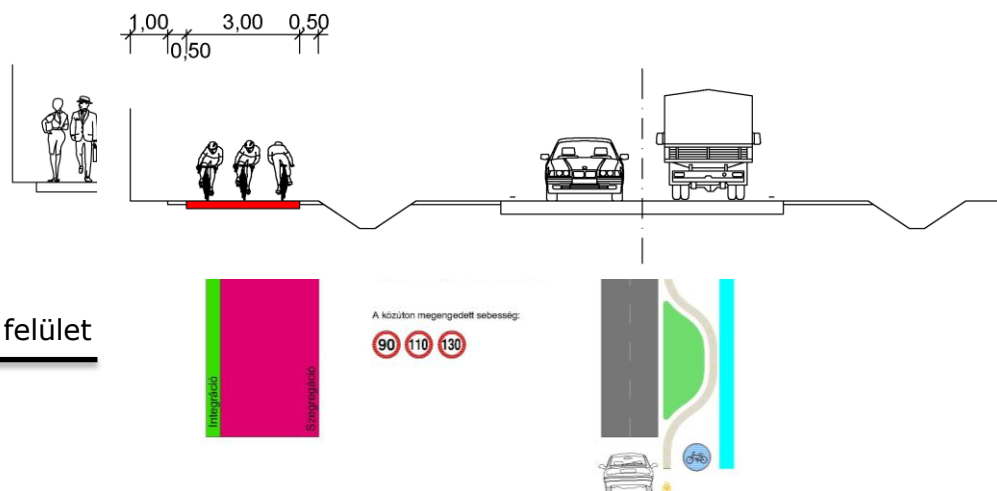
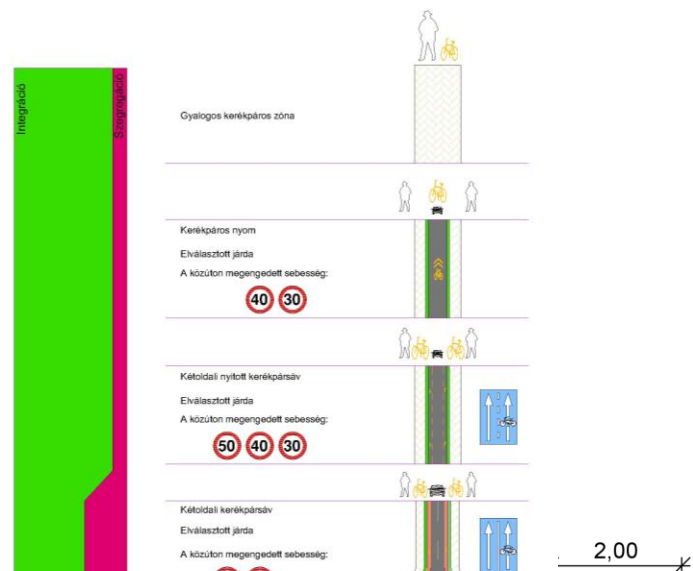
Kétoldali egyirányú kerékpárút

Kerékpársáv

Kerékpáros nyom

Településekben belül a közúti közlekedéssel közös felület

Külterületen elválasztott létesítmények



Tervezés

Egyeztetések

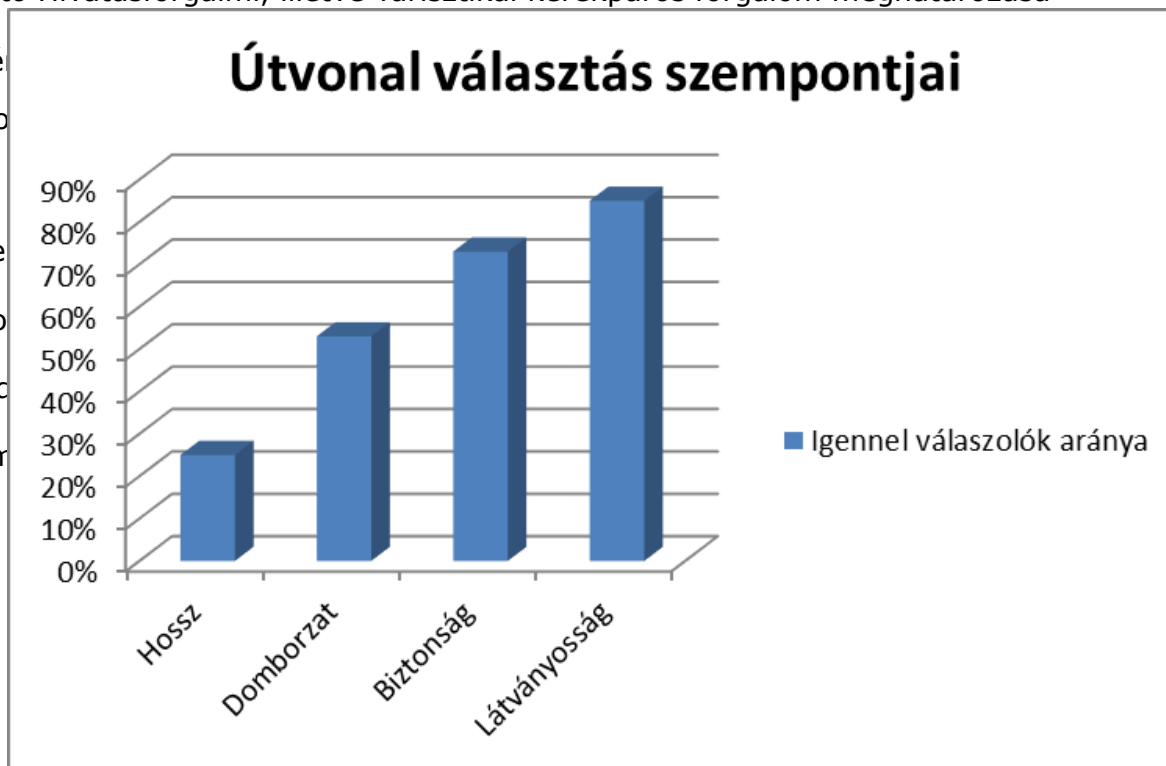
- Települések Önkormányzatai (emlékeztető és kérdőív)
- Kerékpáros Civil szervezetek
- Magyar Közút
- MÁV
- Lechner Lajos Tudásközpont



Változatelemzés

- Azonos elvek, 0. mérföldkő
- Jelenlegi és várható Hivatásforgalmi, illetve Turisztikai kerékpáros forgalom meghatározása
- Önkormányzati ké
- Társadalmi haszno

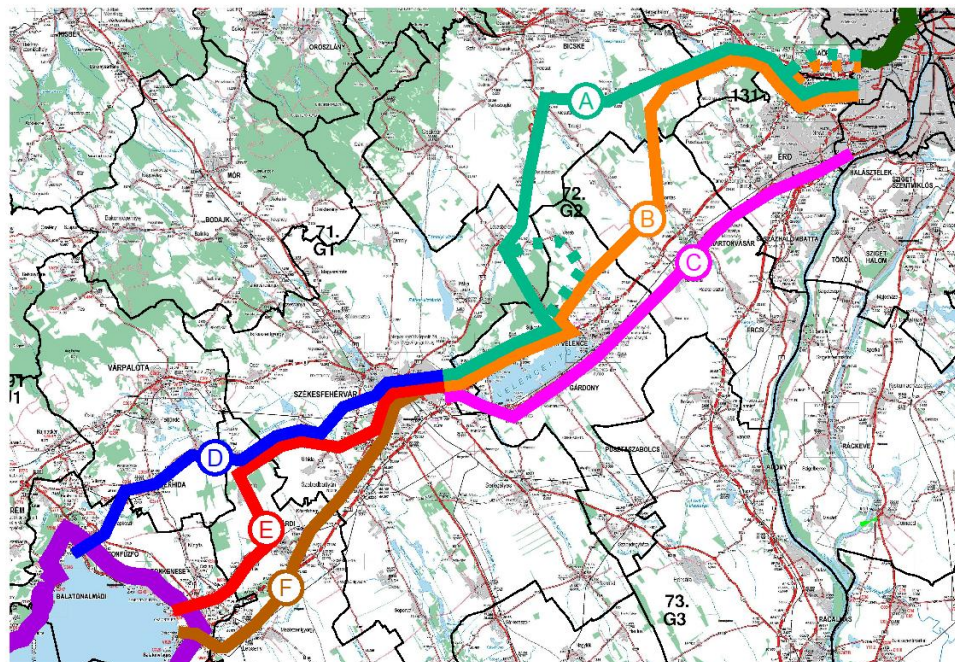
1. Módváltóknál jele
2. Turisztikai forgalo
forgalom növeked
3. Jelenlegi forgalom



Változatelemzés

Projektváltozatok	AD	AE	AF	BD	BE	BF	CD	CE	CF
JELENLÉGI FORGALOM	177	135	173	137	95	133	146	104	142
Baleset	177	135	173	137	95	133	146	104	142

Projektváltozatok	AD	AE	AF	BD	BE	BF	CD	CE	CF
szgk helyi-környezet	2,45	1,01	1,89	2,25	0,80	1,68	2,23	0,78	1,66
Σ HASZNOK szgk helyközi-környezet	11,94	288	1 174	11,88	996	1 156	14,34	1 058	905
baleset	13,43	12,95	24,15	13,17	12,68	23,89	16,54	16,06	27,27
szgk helyi - baleset	1,86	0,76	1,43	1,70	0,61	1,27	1,68	0,59	1,25
Beruházás/é szgk helyközi - baleset	11,57	290	290	11,47	272	248	14,86	249	230
Üzemeltetés közlekedési költség megtakarítás	23,85	23,38	36,48	23,54	23,08	36,09	27,85	27,38	40,40
közlekedési költség megtakarítás helyi	2,84	1,17	2,16	2,60	0,93	1,43	2,58	0,90	1,39
Σ KÖLTSÉGEK közlekedési költség megtakarítás helyközi	21,00	359	362	20,94	337	291	25,27	294	269
egészségügyi hatás	5,82	5,96	9,13	5,73	5,87	9,04	6,90	7,04	10,21



0,51	0,34	0,47
6,39	6,70	9,74
213,68	169,80	243,48
981	911	757
359	348	288
565	508	416
57	55	11
462	448	404
57	55	54
29	28	27
13	14	15
14	13	12
1 194	1 081	1 001
191	191	172
43	45	39
233	236	211

Bringázni
élmény

Köszönöm a figyelmet!

Horváth László

email: horvath.laszlo@fomterv.hu

