

Címzett: Tőkés Balázs
Innovációs munkatárs, Budapesti Közlekedési Központ

Tárgy: Rákospatak revitalizációjának mesterterve - véleményezés

Tisztelt Tőkés Úr!

Irodánk mérnökei és önkéntesei véleményezték a részünkre megküldött mestertervet. Alább olvashatják javaslatainkat kerületenként összegyűjtve.

Általános észrevételek

A 2,50 m széles kerékpárút a nagy forgalom és a rekreációs funkció (egymás mellett történő kerékpározás) szempontjából elégtelen. Legalább 3 m széles önálló kerékpárút kialakítása szükséges. Javasolt a terelővonal elhagyása vagy ahelyett jelképes elválasztó megjelölés (pl. "pontozás" alkalmazása)

Útkeresztezésben a keresztezéshez középsziget kialakítása javasolt. A keresztezést, amennyiben kifejezett akadálya nincs (egyértelműen fölérendelt útvonal keresztezése), a járda szintjén volna szükséges kialakítani. A középszigeten irányonként legalább 2 kerékpározó felállási lehetőségét biztosítani szükséges, tehát a kerékpáros átvezetés szélessége irányonként legalább ~2 m legyen.

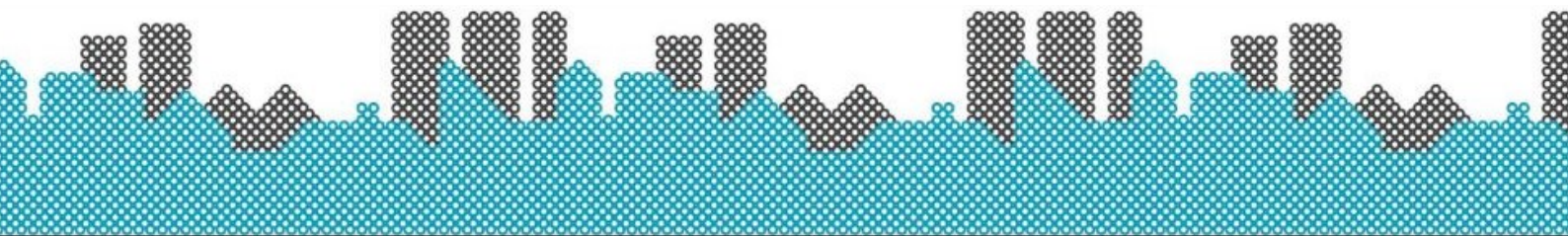
Ahol a patakon új hidak létesülnek, ott azokat úgy szükséges kialakítani, hogy kerékpáros használatra is alkalmasak legyenek (megközelítés, szélesség).

Csak azért ne épüljön kerékpárút, hogy az árvízvédelmi töltést finanszírozni lehessen.

A kerékpártámaszok és pihenők megfelelő kialakításához ajánljuk a honlapunkon található segédlet tanulmányozását.

Kérjük felülvizsgálni bizonyos szakaszokon a burkolattípusokat, különösen kerékpározásra való alkalmasság és költséghatékonyság szempontjából (térkő és makadámút, mint rossz példák). A szövegben szereplő makadám pályaszerkezetű út helyett stabilizált földutat ajánlunk, ami kedvezőbb a kerékpárral közlekedők számára. Átgondolandónak tartjuk a kövilágítás szükségességét olyan teületeken a kerékpárút mellett, amik külterületek illetve ahol természetközeli revitalizációban gondolkodik a főváros.

A kerékpáros infrastruktúra kifejezés használatának felülvizsgálatát javasoljuk, ugyanis minden közúti infrastruktúra kerékpáros infrastruktúra, amennyiben nincs tiltva rajta a kerékpározás.



XIII. kerület

Duna - Váci út

A Duna és a Váci út közötti szakasz terve zavaros. Az északi oldalon, amennyiben szervizút is létesül, az önálló kerékpárút építésének indoka kétséges. Ebben az esetben a közutat is kerékpárral járhatóan szükséges kialakítani, a torkolló utakhoz kerékpárút csatlakozás szükséges.

A Cserhalom utca és a Váci út között a szervizút mellett önálló kerékpárút a műszaki előírás szerint sem építhető. A szervizúton a kétirányú kerékpározást mindenképpen szükséges biztosítani. A tervezett kerékpárút helyett a mai járda szükséges mértékű felújítása javasolt. A fasor telepítése támogatható.

A Váci útnál a spirál alakú rámpa igénybevétele nem elfogadható. A keresztmetszete szűk, a geometria járhatatlan. Keleti irányban a Vízfogó utcával párhuzamos (szintén gyalog- és kerékpárútként megjelölt) rámpán is szükséges a kerékpározhatóság biztosítása, a Cserhalom utcától kerékpársávval (amennyiben kerékpárutat jelölnének ki, azt kétirányúként lehetséges csak kialakítani, mivel a Duna irányú forgalom is igénybe venné).

A szervizút felé vezető irány számára új rámpa kialakítása szükséges. A felesleges kerülők elkerülése érdekében ugyanakkor felmerül, hogy a patak déli oldalán is szükséges nyomvonal kijelölése legalább a Cserhalom utcáig.

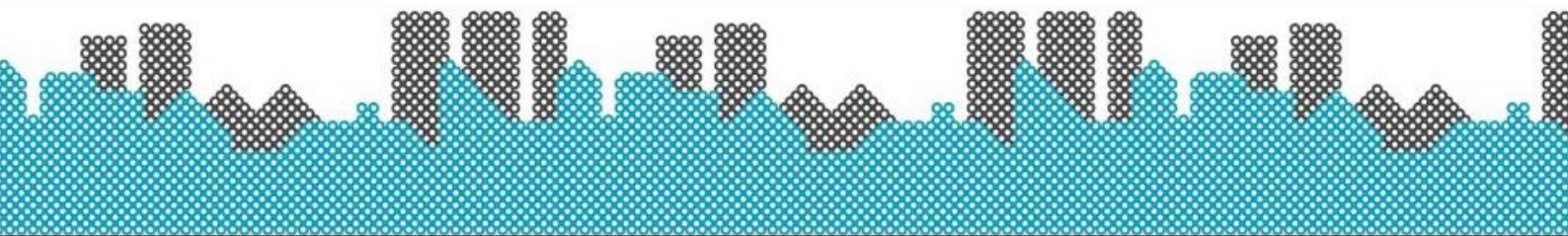
Megjegyzés: a patakon többször oldalt váltó nyomvonal, különösen amennyiben a forgalom növekedni fog, elégtelenné válik. Mindenképpen számolni szükséges tehát a Vízfogó utcán az irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmény biztosításának szükségességével.

Megjegyzés 2: kérdéses, hogy ebből mi épül meg most. Ami nem vagy nem úgy készül el, ott korrekció szükséges. A szervizút menti önálló kerékpárút, ha megépül, járdává átminősíthető, amennyiben ez nem történik meg, akkor valamennyi közúti kapcsolatát biztosítani szükséges.

Váci út és Göncöl utca között

Legalább 3 m széles kerékpárút építése szükséges. Ahol a kerékpárút árvédelmi töltés is egyben, a keresztmetszetet úgy szükséges megválasztani, hogy legalább 3,5 m szélességűre bővíthető legyen. A kerékpárúttal párhuzamos szervizúton a kerékpározhatóság biztosítása szükséges, úttorkolatok esetén a kerékpárúthoz is csatlakozás szükséges.

Göncöl - Béke



Az előző szakaszra megjegyzettek érvényesek.

Béke utca - Jász utca - Reitter Ferenc utca - Tatai út

A korláttal elválasztott kerékpárút megszüntetése és járdává minősítése szükséges. Fejlesztése semmiképpen nem javasolt egyoldali kétirányú kerékpárútként. A szervízút forgalomcsillapítása, a folyamatos hosszirányú gépjárműves átjárhatóság kizárása javasolható. Szükség esetén irányhelyes (nyitott) kerékpársáv alkalmazható. A Béke utcán az irányhelyes közlekedésnek megfelelő átvezetés szükséges.

Az egyik legfontosabb megállapítás, hogy ezt a szakaszt nem szabad kerékpárútként fejleszteni.

A híd átalakítása és kerékpárút kialakítása felesleges. A további, Tatai út felé vezető szakaszon szintén nem javasolt kerékpárút kialakítása. (UME nem is teszi lehetővé.) A szervízút forgalomcsillapítása szükséges.

A kerékpárút itt a közúthoz képest kerékpárral is rosszabbul járható. Kisebb ívek, gyalogosokkal közös használat ott, ahol ez nem volna kényyszerű.

Tatai út - Komáromi út

A Tatai út utáni szakaszon kerékpárút létesítése csak abban az esetben támogatható, amennyiben az úttest állapota változatlanul rossz marad. Annak felújítása esetén forgalomcsillapított kialakítás szükséges, a kerékpáros forgalmat az úttestre kell vezetni.

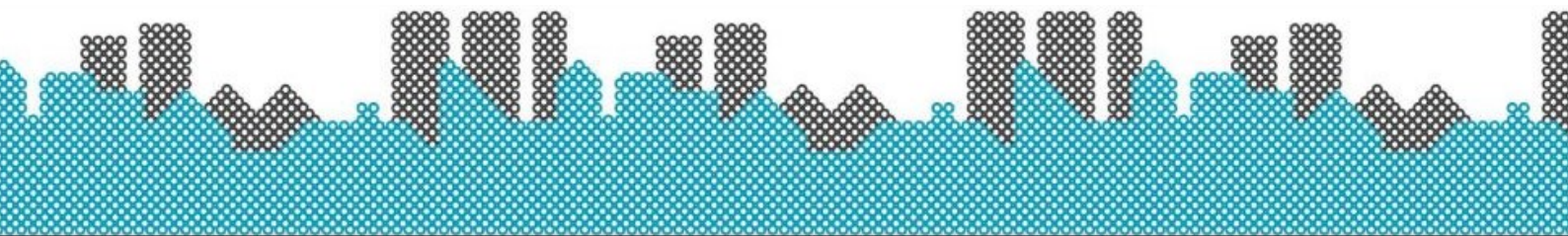
Vasút feletti felüljáró: a felüljárón a gyalog- és kerékpárút szélessége ne legyen kisebb 4 méternél. Nem derül ki a híd tervezett szélessége. A spirál rámpákat úgy javasolt kialakítani, hogy legalább a jövőben elhelyezhető legyen benne egy kerékpárszállításra is alkalmas lift. E nélkül az akadálymentes átgyaloglás sem biztosítható.

Hiányzó kapcsolatok:

Jász utca megnyitás akerékpárral két irányban

Reitter Ferencutca: kerékpársáv létesítése a Kámfor utca - Szegedi út között

Hajdú utca-Hajdú köz kapcsolat kényelmesen járható kiépítése



XIV. kerület

Hidak közötti szakasz

A kisforgalmú úton a kerékpársáv kialakítása szükség esetén megfelelő, azonban a forgalomcsillapított kialakítás elegendő lehet.

M3 feletti híd

a vasúti hídnál leírtak érvényesek

M3 - Csömöri út

A szervízút használata a mai állapothoz hasonlóan megfelelő, azonban az alábbiak szükségesek:

- a folyamatos áthaladás kizárása néhány ponton
- a csomóponti küszöböket a teljes kereszteződés járda szintjére emelésével szükséges kialakítani
- vízszintes elhúzások alkalmazása is szükséges lehet helyenként
- Tempo övezet helyett védett útvonal kialakítása javasolt 30 km/h sebességkorlátozás mellett, e nélkül a kerékpáros útvonal főhálózati szerepét nehezen tudja betölteni

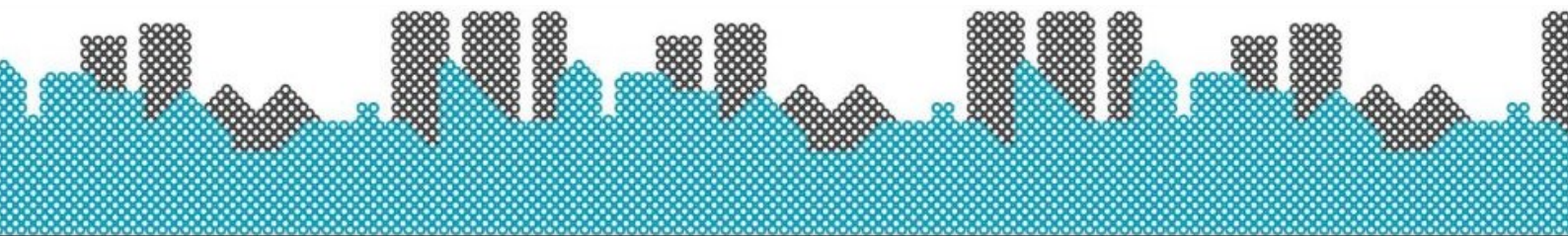
Az Ilosvai Selymes térnél a kerékpáros nyomvonalat egyenesen szükséges elvezetni. Önálló kerékpárút építése esetén legalább 3 m széles nyomvonal kialakítása javasolt.

A Csömöri útnál a 277-es autóbusz útvonalának áthelyezése és az útszakasz forgalomcsillapítása javasolható. Az autóbusz ottmaradása esetében is szükséges a forgalomcsillapítási beavatkozások megtétele. A Csömöri úti csomópontban kerékpársávok átvezetések kialakítása javasolt úgy, hogy a kerékpársávok szélessége tegye lehetővé egymás mellett két kerékpározó felállítását (2 m).

Csömöri út - Szugló utca

Amennyiben a kerékpáros felület építésével egymás mellett elhelyezett járda és kerékpárút jön létre, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút alkalmazása javasolt. (Az elválasztott kialakítás a dinamikus változó igények miatt nem működne megfelelően, több gyalogos esetén a gyalogosok a kerékpárúton is haladnának, kerékpáros csoport esetén (pl. család) pedig a járda kerékpáros használata jelenne meg.)

A Sugló utcai csomópontban középsziget kialakítása szükséges, legalább irányonként két kerékpározó felállítását lehetővé tévő torkolatokkal.



Szugló utca - Egressy út

Amennyiben a keresztmetszet szerinti 5 m széles gyalog- és kerékpárút jön létre, a szélesség megfelelő. Javasolt azonban elválasztás nélküli kialakítás alkalmazása a korábbiakban írtak miatt.

Az Egressy úti csomópontban legalább irányonként két kerékpározó felállítását biztosítani szükséges. A kerékpáros átvezetés mentén gyalogátkelő kialakítása szükséges.

Egressy út - Mogyoródi út

Az önálló kerékpárutat legalább 3 m szélességben szükséges kialakítani.

A Mogyoródi úti csomópontban legalább irányonként két kerékpározó felállítását biztosítani szükséges. A kerékpáros átvezetés mentén gyalogátkelő kialakítása szükséges.

Mogyoródi út - Fogarasi út

A Mogyoródi út és a Fogarasi út között meggondolandó, hogy a kerékpárút fejlesztése helyett a kisforgalmú utca forgalomcsillapítása történjék meg. Amennyiben önálló kerékpárút épül, a kisforgalmú úton a kerékpározhatóság biztosítása szükséges. A kerékpárúttal továbbá valamennyi keresztutca elérhetőségét biztosítani szükséges.

A Fogarasi úti csomópontban a jelzőlámpáknál legalább két kerékpározó egymás melletti felállási lehetőségét biztosítani szükséges. A csomópontban biztosítani kell valamennyi irányban a kerékpáros átjárhatóságot.

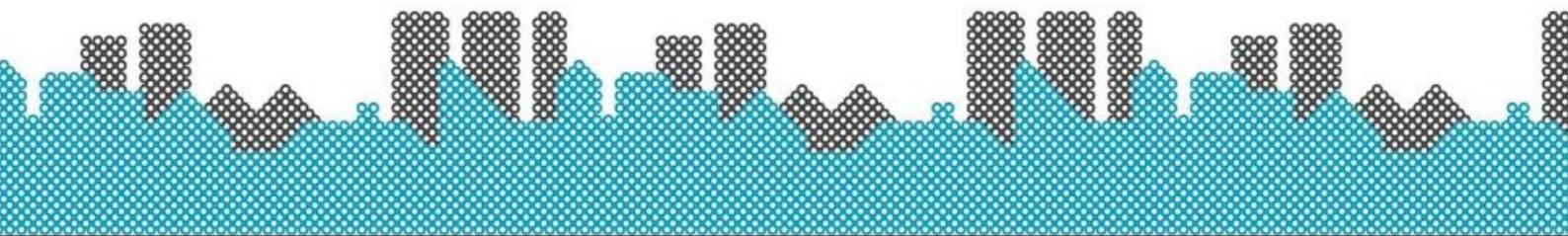
Fogarasi út - Füredi utca

A szakaszon elsősorban legalább 4-5 m széles elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kialakítása javasolt. A szakaszon valamennyi keresztutcával kerékpáros kapcsolat kialakítása szükséges.

A Füredi utcai keresztezés elméleti kialakítása jelenleg is megfelelő. A felújítás során a csatlakozásnál található egyirányú szakaszokat legalább 2 m szélességben szükséges kialakítani, a csomópontban kerékpárral is járható lekerekítési sugarak alkalmazásával (járt irányban legalább 5 m sugár). A csomópontban középszigetes elválasztás vagy egyéb forgalombiztonsági korrekció szükséges.

Füredi utca - Kerepesi út

A szervízúton vezetett nyomvonal megfelelő, a korábban javasolt forgalomcsillapítási eszközök alkalmazását javasoljuk. A Zalán utca és a Kerepesi út között az önálló kerékpárút nem javasolt. A forgalomcsillapított úton vezetett nyomvonal kialakítása szükséges. Önálló kerékpárút alkalmazása esetén a kisforgalmú úton is biztosítani kell a kerékpározhatóság feltételeit, a kerékpárutat pedig legalább 3 m szélességben javasolt kialakítani.



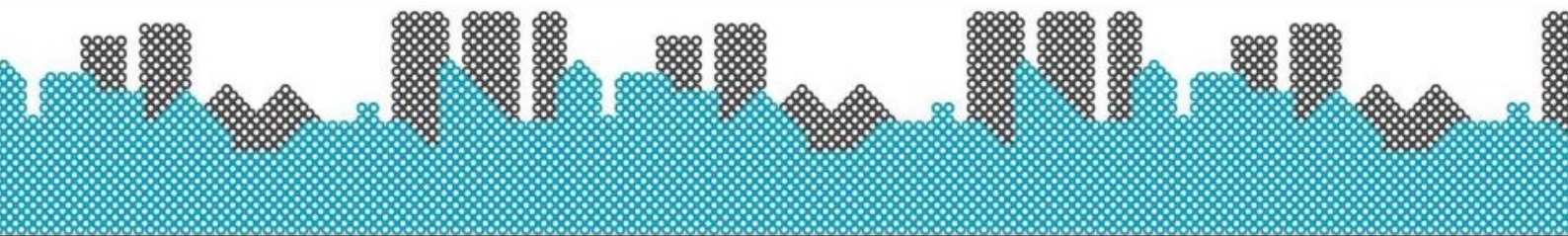
Hiányzó kapcsolatok:

Termál utca-Bartl János utca kapcsolat kényelmesen járható kiépítése.

Kapcsolat a Bosnyák tér felé: új/átépített gyalogos-kerékpáros hídon.

Kapcsolat a Füredi utcai lakóteleppel: 1-1 átkötés a Füredi utcától északra és délre.

Kapcsolat az Örs vezér terével.



X. kerület

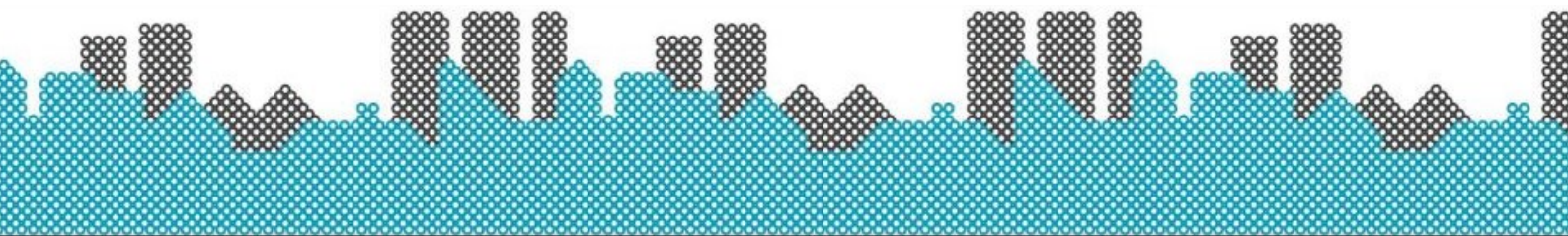
A látogatóközpontnál javasoljuk kerékpáros pihenőhely kialakítását.

A Főkert Zrt és a Határmalom utca közötti szakaszon tervezett makadám pályaszerkezetű út nem ideális kerékpározás szempontjából. E helyett stabilizált földút használatát javasoljuk.

A lovaglásra alkalmas felületekre is érdemes gondolni és ezeket a terven jelölni, hogy elkerülhetőek legyenek a konfliktusok a kerékpározókkal és gyalogosokkal.

Hiányzó kapcsolatok:

Összeköttetés a Fehér úti kerékpárúttal, pl. a Heves u.-Méhes u.-Keresztúri út-Gyakorló u. útvonalon.



XVII.kerület

A Cinkotai és a Férihegyi út között van kiépített kerékpárút.
Javasoljuk a Cinkotai út és a Szabadság sugárút között a patak déli oldalán vezetni a kerékpárutat párhuzamosan a most meglévővel. Közvilágításra nem kellene költeni (két út között lennének az oszlopok)a kisajátítások miatt pedig úgyis önkormányzati tulajdonba kerülni a terület. Ezt követően osztott padkás részsűn haladjon a Czeglédi Mihály útig. Osztott padkás részsűvel nem kellene keresztezni a patakot és végig a patak déli oldalán menne a kerékpárút.

Hiányzó kapcsolatok:

Határmalom utca – Pesti út – 526. sor – Régivám utca – Tünde utca a X. és XVIII. kerület irányába.

Kapcsolatok kialakítása szükséges Rákoskereszúron keresztül a Pesti úti kerékpárút irányába.

Ez úton jelezzük, hogy a tervezési folyamat további részében is örömmel konzultálunk a revitalizációval kapcsolatban.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kereparosklub.hu
+36 30 291 8458

