

Címzett: Tókécs Balázs
Innovációs munkatárs, BKK

Tárgy: Hungária körút, Könyves Kálmán körút útfelújítás

Tisztelt Tókécs Balázs!

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja az alábbi javaslatokat teszi a tárgyi tervvel kapcsolatban:

Általános észrevételek:

Kérjük, hogy a kerékpárút és a járda felújítása is történjen meg az érintett szakaszokon. Ez a Szörényi utca és a Kőbányai út között a legfontosabb. Ezekben a helyeken a kerékpárútra készült tanulmányterv sem tartalmaz érdemben többet, mint egy kis burkolati jel megújítást. Ezt ebben a projektben is kezelni lehet, sem komoly tervezési munkát, sem új geodéziát, sem pedig jelentősen nagyobb kivitelezési költséget nem jelent.

Jelzőlámpás csomópontokban a sárga villogókat javasoljuk a főjelzők mellé kihelyezni vagy azok mellett megismételni, mivel ott a gépjárművezetők mindig észlelik.

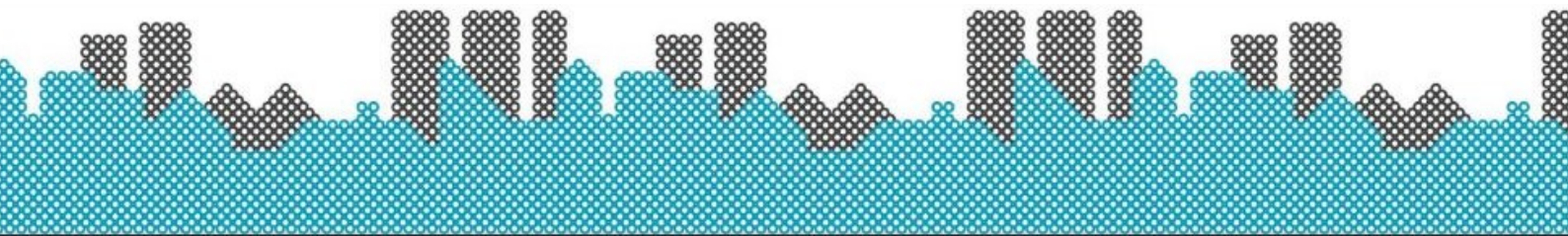
Elsőbbséggel rendelkező helyeken javasoljuk a kerékpárút vörös színű megfestését. A nem lámpás forgalomirányítású csomópontokban javasoljuk a gyalogos és a kerékpáros átvezetéseket megemelt szintben átvezetni.

Tapasztalataink alapján a rendszeresített betonszegélyek a nagyobb igénybevételű helyeken hamar tönkremennek, töredeznek. Javasoljuk, hogy legalább a nagyobb igénybevétellel terhelt helyeken (ívek, szigetek) időálló kőszegélyeket alkalmazzanak. Ezek a Főváros kőtárában rendelkezésre állhatnak.

FT-FOR-HE-R-007

A Kerepesi úti háromszög sziget szélessége jelenleg elégtelen a gyalogos és kerékpáros forgalom elvezetésére.

A Kerepesi út felújítása keretében kerékpárforgalmi létesítmény készülne a Dózsa György út és a Fogarasi út között. Amennyiben ez ezt az oldalt nem érintené, a sziget szélesíthető volna legalább 1,



de inkább 1,5 méterrel, ami a felállási helyet jelentősen megnövelné, ami különösen a kerékpározók számára fontos.

Javasoljuk megvizsgálni a futtatott jobbos lámpás irányítás alá történő bevonását is (felálló gépjárművek esetén a jobbra fordulók is a Kerepesi úttal együtt tudnak fordulni).

Javasoljuk az átvezetést követően elleníves kerékpárút korrekcióját folytonos ívekkel a meglévő törött nyomvonal helyett, ami a kerékpárosokat az amúgy is nagyon szűk járdára tereli.

A Szörény utca csomópontban a parkolósáv vonalában járdafül alakítható ki, mely a gyalogos és kerékpáros keresztezés hosszát tudja csökkenteni.

A nem lámpás forgalomirányítású csomópontokban javasoljuk a gyalogos és kerékpáros átvezetéseket megemelt szintben átvezetni. (Stróbl Alajos utca).

FT-FOR-HE-R-008

A Stróbl Alajos utca és a Hős utca között a kerékpárutat elválasztott kialakítással szükséges kialakítani. Az itt található telken ingatlanfejlesztés zajlik, mellyel érdemes összehangolni a projektet. Az elválasztott kialakítást javasoljuk meghagyni.

A Hős utca csomópontban jelenleg sem jó a kerékpáros átvezetés gyalogátkelőn belüli elhelyezése (falnak vezet). Szükségesnek tartjuk, hogy a kerékpáros átvezetés legyen kívül (az elválasztott gyalog- és kerékpárút felosztása is ilyen). A gyalogátkelő kicsit beljebb elhelyezhető, a sarkon található, beláthatóságot akadályozó téglafal megszűnik.

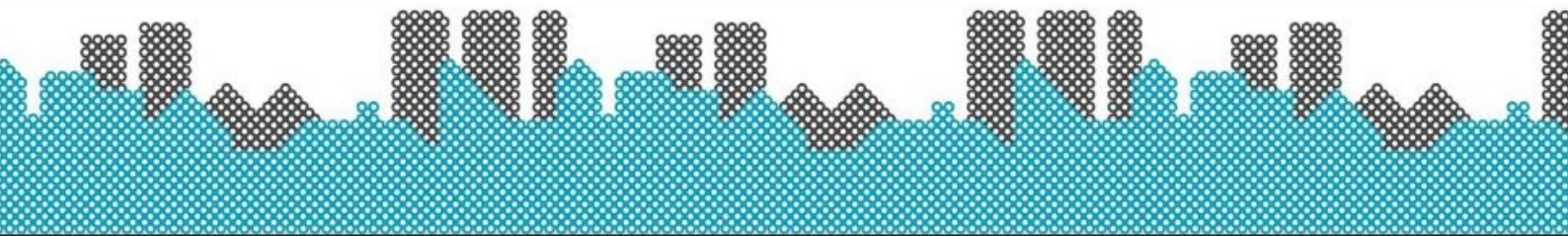
A Hungária körutat keresztező gyalogátkelőnél a sarok lekerekítése minimálisra vehető, ezzel jobban biztosítva a gyalogos puffertérületet a kerékpárút és a szegély között. (A gépjárművek három széles forgalmi sávra tudnak fordulni, a sugár csökkenthető.)

A nem lámpás forgalomirányítású csomópontokban javasoljuk a gyalogos és kerékpáros átvezetéseket megemelt szintben átvezetni. (Tisztes utca, Névtelen utca a keleti oldalon).

A keleti oldalon, a másik névtelen utcánál a jelenlegi kissé megemelt viacolor burkolatú átvezetésben a nyomvonal a Salgótarjáni utcai oldalon megtörik, kérjük ennek a kis korrekcióját. A beláthatóságot gátló sövényt alacsonyabb növényekkel érdemes fölváltani.

A diszpozícióban szerepel: "Ciprus utca – Sport utca között a páros oldalon a meglévő két járda közül az útpályához közelebbi megszüntetése és helyén zöldfelület kialakítása vizsgálandó, vagy kerékpárút kialakítása az MTK stadion megközelítésére illetve a túloldali, kritikusan szűk kerékpárút szakasz alternatívájaként."

A Stadion megközelítése érdekében javasoljuk ezt a lehetőséget kihasználni.



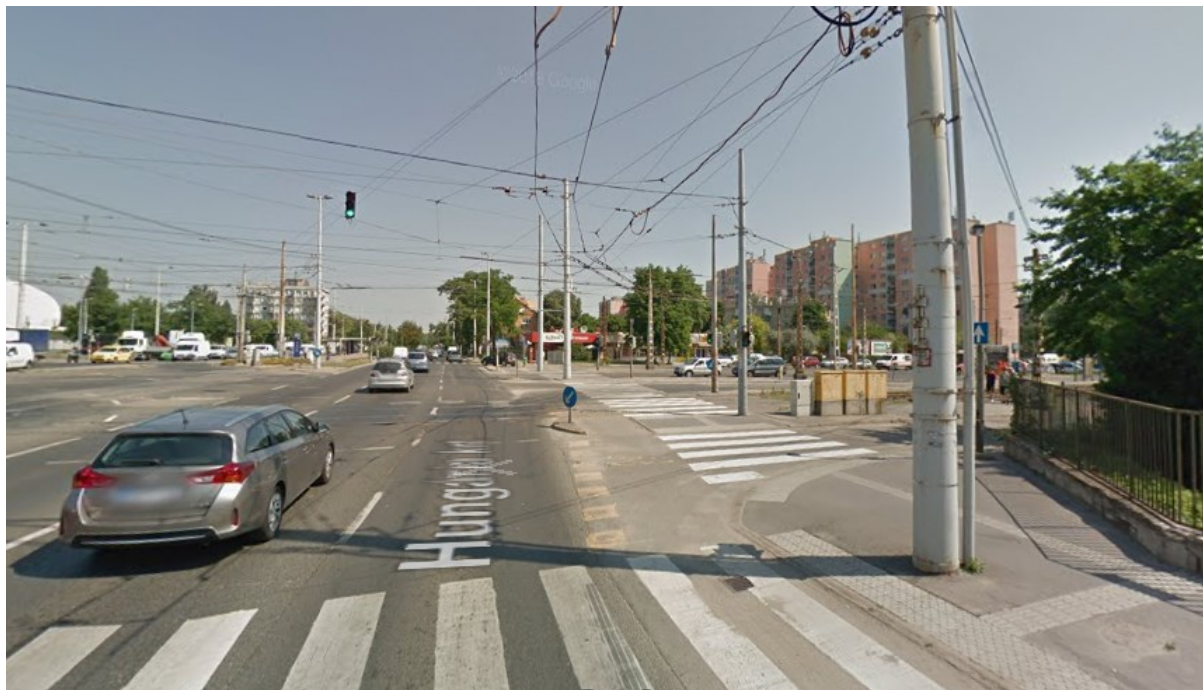
A Sport utcánál gyalogátkelőhely kialakítását javasolta a diszpozíció, ez hiányzik a tervről.

FT-FOR-HE-R-009

A Stadion és környezetének elérése érdekében javasoljuk a villamosmegállóhoz vezető gyalogátkelő csomóponti oldalán egy minimális szélességű kétirányú kerékpáros átvezetés kialakítását, csatlakozva a kerékpárúthoz.

A csomópontban forgalomtechnikai hiba található. Vélhetően véletlenül a jobbos sávot a kis mellékutcába terelték a Salgótarjáni utcai visszafordító (és trolibuszgarázs) helyett. Ez érinti az egyenes irányok vonalvezetését is.

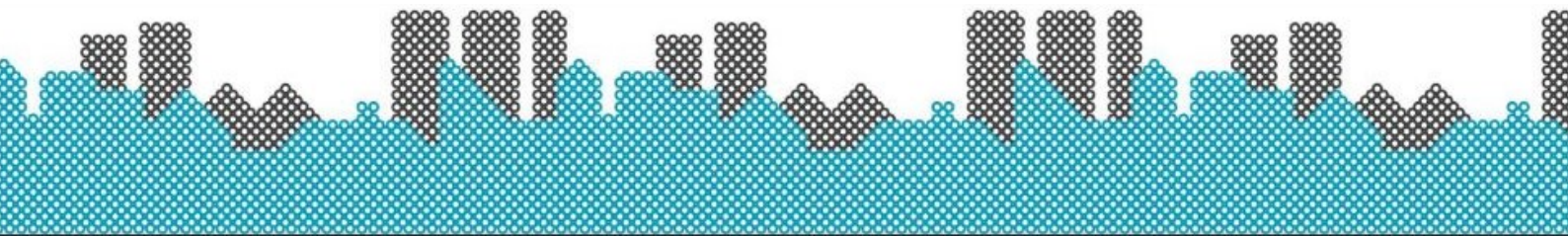
A terven a jobbos sáv az első és nem a második helyre vezet:



A csomópontban az alábbiakat javasoljuk:

Kérjük a Salgótarjáni utca felől a széles szigeten egyirányú kerékpáros felhajtó kijelölését a kerékpárúthoz.

A sziget maradékán (mely jelentős területű) javasoljuk a növénytelepítést, ami a jelentős területű csomópontot egy kicsit barátságosabbá tenné.



A képen látható helyen lehetne egy felhajtót kialakítani, körülbelül az aszfaltban látható fúvel benőtt vágás mentén:



Az új forgalmi rend vélhetően lehetővé teszi, hogy a jobbos sáv a kerékpáros (és gyalogos) keresztezéssel ne egy időben kapjon zöldet. Ez a visszaforduló miatt megnövekvő kanyarodó gépjárműforgalom miatt is indokolt.

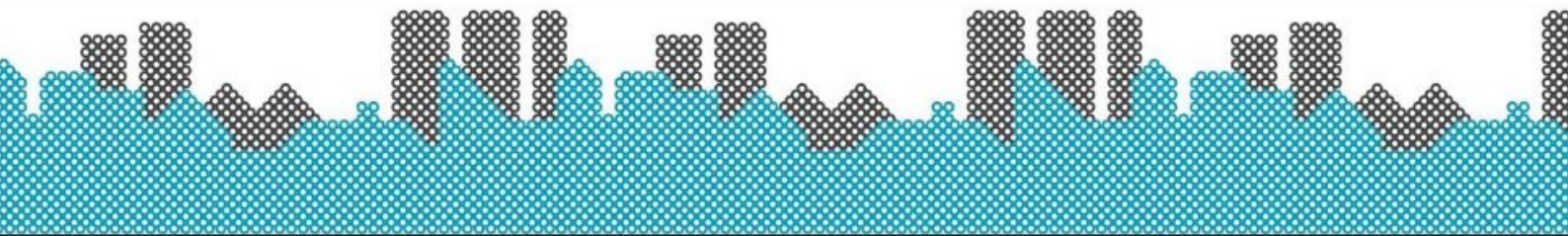
Ehhez szükségesnek tartjuk a szélesebb kicsi középszigeten kerékpáros jelzőlámpák felállítását (a sziget szélesítésére lehetőség van a főpálya irányába, mivel a módosítandó jobbos sáv miatt itt holtter jön létre).

A szalagkorláttal elválasztott kerékpárút szakaszon nem tartjuk megfelelőnek a látott kialakítást. A kerékpárút szélessége elégtelen (2 m alatti), míg a forgalmi sávok szélessége meghaladja a 3,25 m-t is. Kérjük legalább a járműosztályozó menti 4 sávós szakaszon a szegély módosítását és a kerékpárút szabványos, 2,25 m szélesre történő bővítését. A forgalmi sávok így is legalább 3,25 m szélesek maradnak.

A terven a kerékpáros átvezetés nem a kerékpárút széléhez csatlakozik, ezt javítani szükséges.

Egyéb javaslat, mely akár meg is valósítható az új kialakításban:

Ha a Salgótarjáni utcával párhuzamos egyenes átjárás megszűnik, akkor akár lehetőség van a nyugati oldalon a középsziget és a villamosmegálló közötti sziget között közvetlen, kb. 3 m széles gyalogátkelő kialakítására.

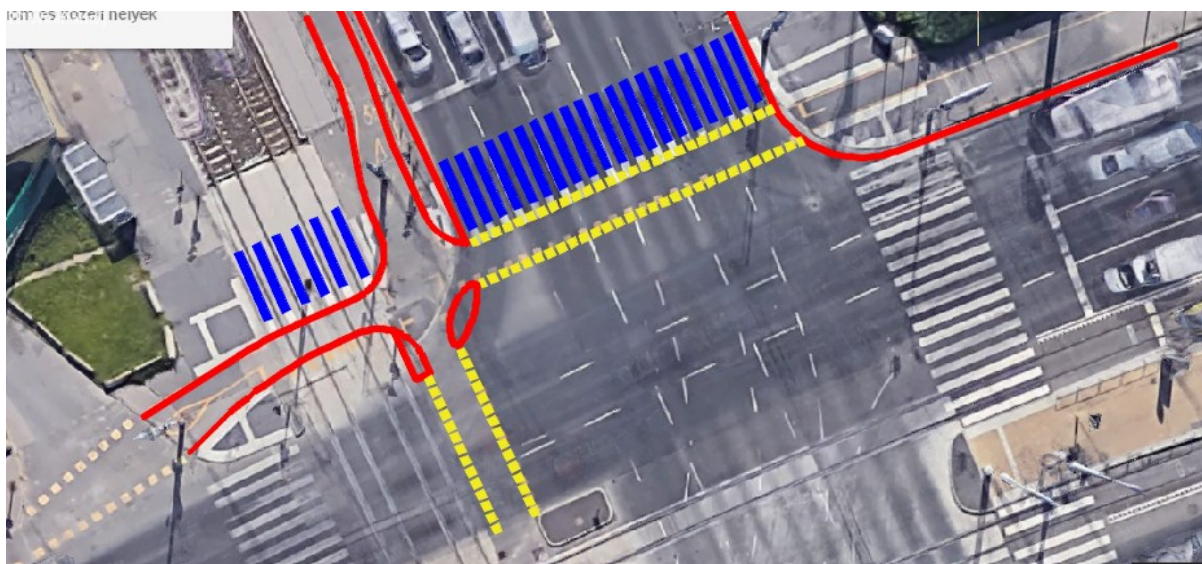


FT-FOR-HE-R-010

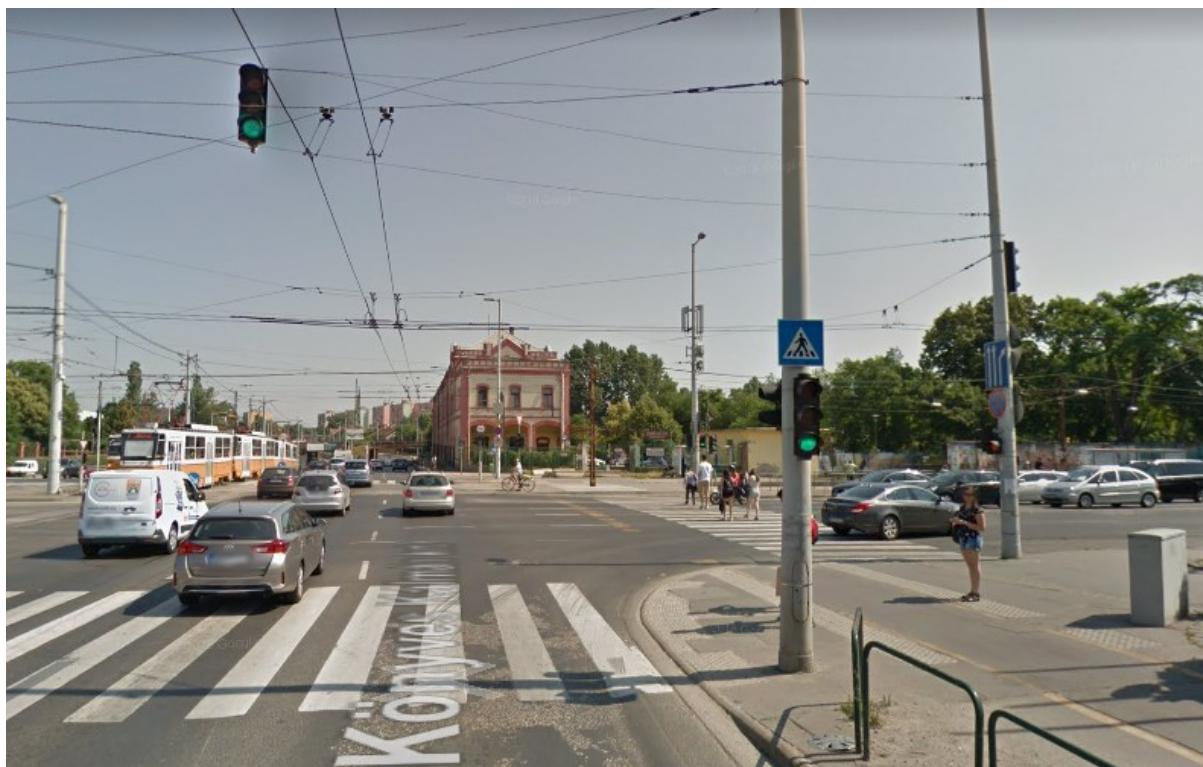
A Kőbányai úti csomópont a kerékpárosok számára elégtelen felállási hellyel rendelkezik a 28-as villamos megállójának közelében. A kanyarodók egy folyton letaposott süllyesztett szegély mentén kénytelenek megállni. Ez a kialakítás megváltoztatható, mivel a Kőbányai útról jobbra forduló gépjárművek számára ez a szegélyvonal nem indokolt.

Javasoljuk a szegély lekerekítésének csökkentését (pl. 6 m-es kosárvíval). A kerékpáros csomópontban ekkor egy "holland sarok" alakítható ki, mely egyrészt biztosítja a forduló mozgásokat, nagyobb felállási hosszakat tesz lehetővé, a kerékpárosokat pedig egy kis kiemelt szigettel védi.

További lehetőség a gyalogátkelő kismértékű, kb. 1 m-es elhúzása a kerékpárúttól. (A villamosmegálló amúgy is hátrébb található, a villamospályán átvezető épített átkelő is több, mint a gyalogátkelő kétszerese.)



A Kőbányai útra jobbra kanyarodók számára a sárga villogó a jelenlegi állapotban nem nagyon látható. Kérjük megismétlését a főjelző oszlopán.



Javasoljuk megfontolni a Kőbányai úton irányhelyes kerékpáros létesítmény bekészítését Kőbánya felé. Ehhez szegélymódosítás nem kell, az útpálya 20,5 m körüli szélességű. Az Orczy tér átalakítása során ezt már figyelembe veszik.

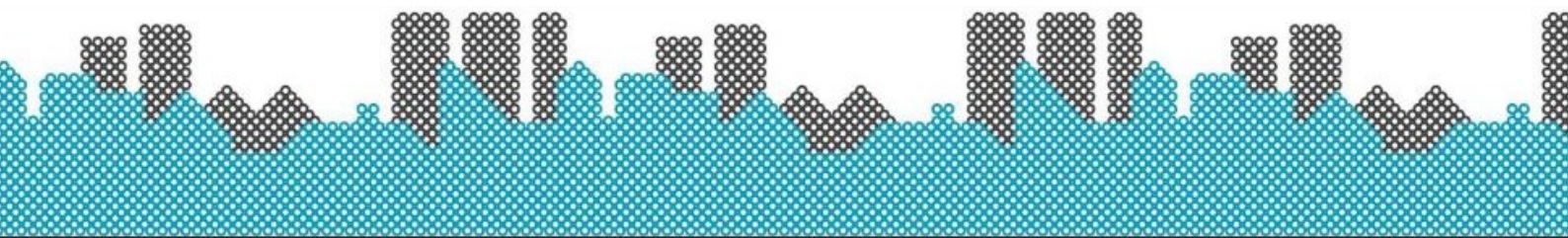
FT-FOR-HE-R-011

A McDrive ferde kihajtója nagysebességű kihaladást tesz lehetővé, balesetveszélyes. A nem útkapcsolat jellegű behajtó járdaszintre emelését javasoljuk.

A McDrive előtti hurkos csomópont balesetveszélyes. A kerékpárosok láthatatlan irányból érkeznek. A veszélyt a beláthatatlanságot okozó bokrok csak fokozzák.

Ezen a szakaszon szükségesnek tartjuk a kerékpárút jelen projektben - akár pótmunkaként elszámolva - történő új nyomvonalra történő helyezését a fő csapásirányon.

A kerékpárút párhuzamosan vezetendő a belső út felé. (A jelen állapotban is látszik a probléma, hogy az egyenes nyomvonalú járdát elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúttá táblázták utólag a vörös burkolatú kerékpárút helyett, mivel utóbbi egy kicsit kanyarog, de ugyanoda érkezik a liget területén...)



A sárga villogó főjelzőhöz történő helyezése is indokolt.

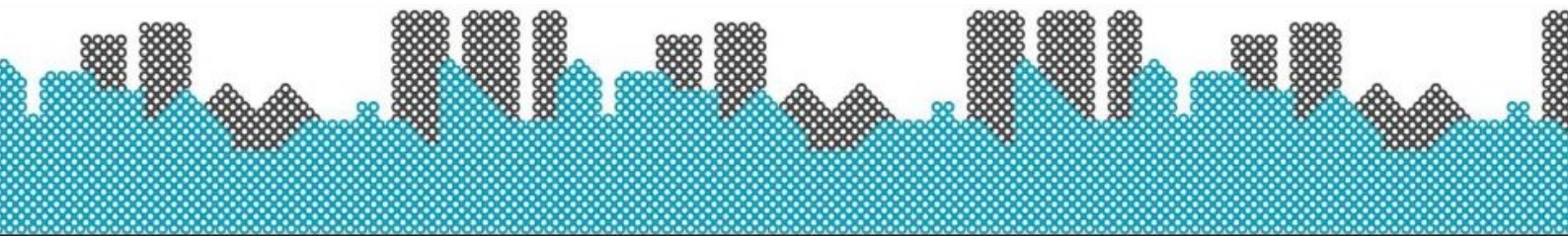
Az új kerékpárút kb. 100 m új nyomvonalat jelentene, a Kárpáti Zoltán sétány Könyves Kálmán körúthoz domborodó ívéhez csatlakozhatna. Ez jelentősen vonzóbbá tenné a nyomvonalat a mai kanyargós nyomvonallal szemben, a csomóponti szakaszon pedig beláthatóbbá válna. A gyalogos használat miatt célszerű párhuzamos gyalogos sétány kialakítása.



A gyalogosok számára problémás helyszín az OMV kút behajtója. Ide a túloldaltól nagy sebességgel is át lehet hajtani. Javasoljuk a járda emelt szinten történő átvezetését. Megfontolandónak tartjuk jelzőlámpás gyalogátkelő kialakítását is.

Vajda Péter utcai csomópont:

Szükségesnek tartjuk a csomópontban a kerékpáros kanyarodó mozgások biztosítását. Ez elsősorban a VIII. kerületből érkezők számára lényeges, Kőbánya felől a Népligetben bárhol be lehet fordulni. Elképzelhető a VIII. kerületből érkező jobbos sáv folytatásaként egy gyalogátkelő mellett folytatódó kerékpáros átvezetés kialakítása, mely a túloldalon a kerékpárútba köt. Javasoljuk a Kőbánya felől jobbra fordulóknak számára a jelzőlámpás forgalomirányítás bevezetését. A jobbra kanyarodók a kerékpáros átvezetésen, gyalogátkelőn várakoznak. (Számukra két "személygépjárművi" sáv is kialakítható az 5,5 m széles pályán.) A javaslat értelemszerűen a Vajda Péter utca felújításával összhangban értelmezhető.



Elnök utcai csomópont:

Az Elnök utca a környéken az egyik legfontosabb kerékpáros irány. Az áthaladás magasabb színvonalú kialakítását tartjuk szükségesnek. Szükségesnek tartjuk az Elnök utca felől a meglévőnek jelölt sávok között legalább nyitott kerékpársáv kijelölését.

A csomópontban több változat is lehetséges:

1. Népliget felől "holland módszeres" átvezetés. A járdafüllel elvágott útpályáról az egyenes irány járdafülre vezetése. Ők a szegélynél kaphatnak jelzőlámpát. Ők ugyan a jobbra kanyarodóktól jobbra vannak, azonban jóval előrébb is. Szükség esetén a többi csomóponthoz hasonlóan a sarok lekerekítése is csökkenthető. A kerékpárosok innen egyenesen a terven jelölt kerékpársávra vezethetők. A Népliget felé vezető iránynak ebben az esetben folytonosan átvezető kerékpársáv jelölhető ki a csomópontban (a népligeti torkolat 11 m széles).

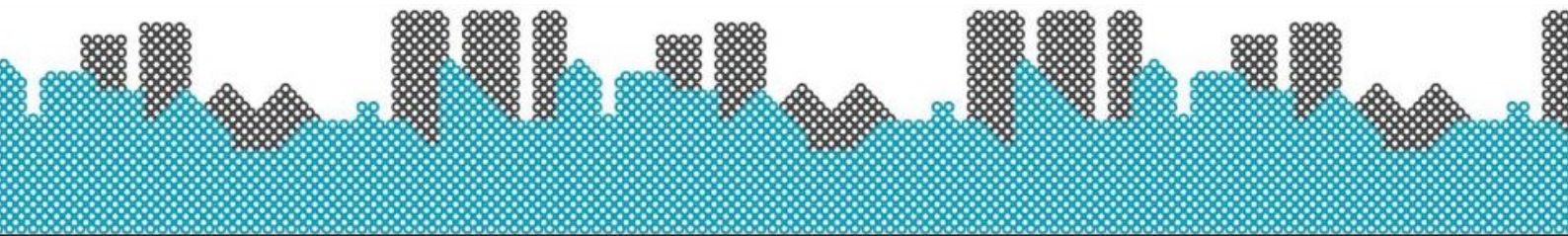
A járdafülről mehetnének át a túloldalra:



2. Népliget felől torkolati kerékpársáv a tervezett kerékpáros felállóhelyhez. A kerékpársáv a VIII. kerület felé egyenesen átvezethető. A VIII. kerület felől a népligeti torkolatban kerékpársáv nem fér el ekkor. Az Elnök utcai torkolat ekkor a felállóhelyen végződhet, de akár rövid önálló kerékpárút is kialakítható.

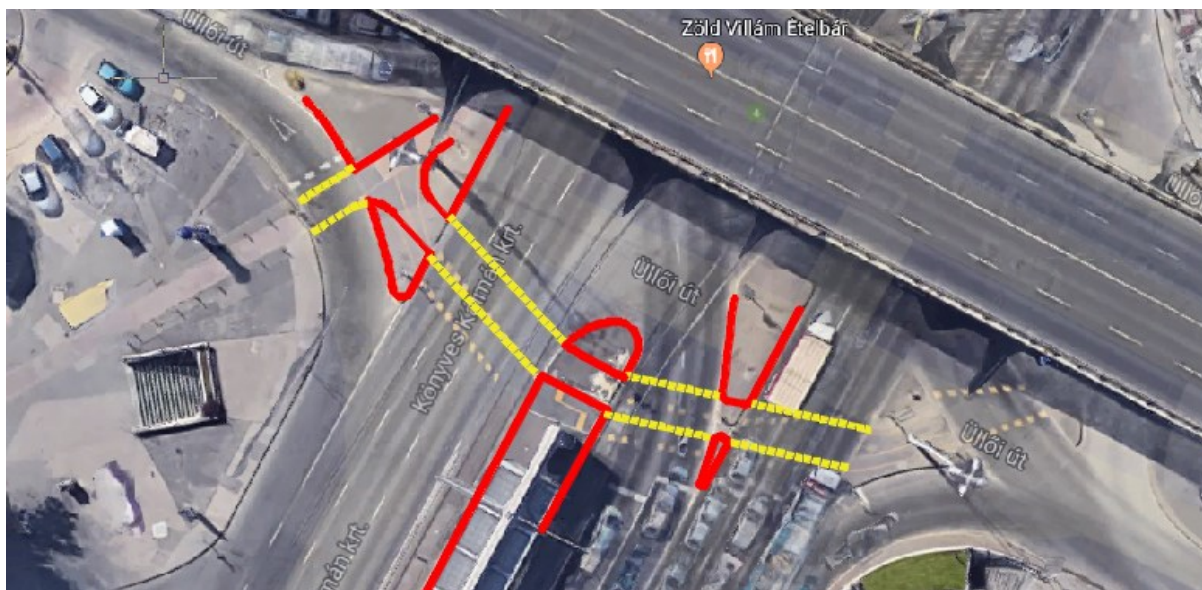
Az 1. megoldás mindösszesen 2 szegélyszüllyesztést igényel, illetve jelzőlámpa állítása szükséges.

Az Elnök utca északi oldalán egy párhuzamos parkolóra szerkesztett járdafül kialakítását javasoljuk a gyalogos átkelési hossz rövidítésére.



Népliget csomópont:

A Könyves Kálmán körüti átvezetés korrekciójára az útfelújítás keretében lehetőség van, ezért javasoljuk. A villamosmegálló szigetén az átvezetés kb. 3 m-rel eltolható a csomópont felé, így az átvezetésben a törés csökkenthető.



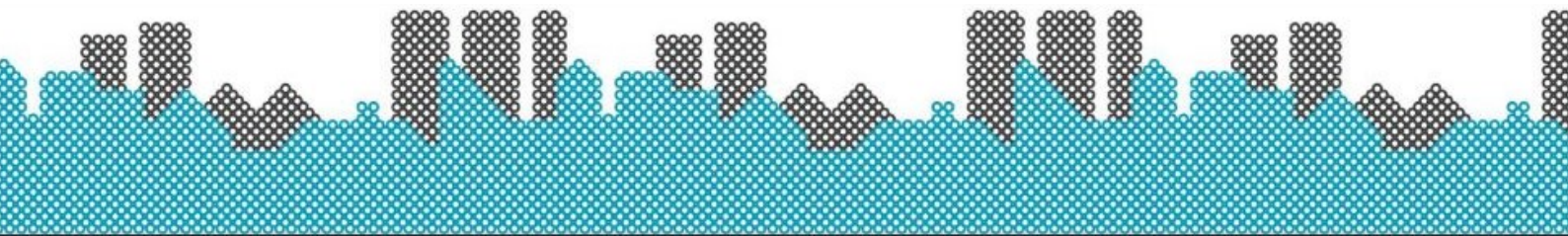
Az Üllői útról a körútra jobbra forduló ívét keresztező kerékpáros átvezetésben jelenleg a süllyesztett szegély túlfut az átvezetésen, lehetővé téve egy kényelmesebb íven történő kerékpáros fordulást a belváros felé. Ez a terven megszűnne, amit nem tartunk megfelelőnek. A meglévő állapot kényelmesebb kialakítású. A meglévő állapot nagy előnye még, amit jelenleg is ritkán alkalmaznak, az a teljes szigeten történő pályaszint-csökkentés, így a szigeten kerékpárral nem kell fel-le ugratni (mint például a Széna téren).



A Könyves Kálmán körúttal párhuzamosan szükséges volna a gyalogos áthaladás biztosítása is a kerékpáros átvezetés mellett.

Erre lehetőség van a szigetek kontúrjának módosítása nélkül. Ehhez a buszpályaudvar sarkán a szigetre vezető kerékpáros átvezetés befordítására van szükség (a Szőnyi utcai átvezetéshez hasonlóan).

Jelenleg jelentős gyalogos forgalom zajlik a kerékpáros átvezetésen, akadályozva a kerékpáros közlekedést. Javasoljuk legalább a gyalogos átkelés helyének biztosítását a szegélyszüllyesztések megvalósításával és a kerékpáros nyomvonal elhúzásával. A buszpályaudvar mentén található növénykazetta miatt a kerékpárút kisebb szakaszán továbbra is várható a gyalogos forgalom, az átvezetés jelentős hosszán azonban ez elkerülhető.





2019. március 12.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

