



Veszelo vszki Zsolt

1980 körül kerültem Budapestre. Előtte Szolnokon mindenkinek természetes volt, hogy biciklizik, hát az egyetemre is hoztam magammal a piros SR24-esemet. Szinte az egyetlen voltam ebben az időben, aki bicajjal közlekedett.

Jött a 90-es évek eleje és jöttek a lózung szövegek, hogy átalakul a város, Amsterdam a minta. És semmi nem történt... egészen az elmúlt évekig, amikor valami megmozdul. Már nem egyedül bicajoztam, jött a CriticalMass, és a MK.

A folyamatban talán én is segítettem valamit. CM résztvevőként velocipéddel a sor végén. A céggel, a PORT.hu-val minden bicajos megmozdulást segítve a túráktól a versenyeken át a BringaExpoig. És mindennapi városi biciklistaként, aki talán mintát is adhatott a „menedzser” rétegnek is, hogy a tárgyalásokra sem ciki biciklivel megérkezni.

Hogy miben tudnék segíteni az MK életében? Talán a mostani egyik legfontosabb dologban, a finanszírozásban és a szervezettség növelésében.

Az MK nem egy hatalmas költségvetésű szervezet, nem tűnik nehéznek olyan szponzorokkal körbevenni, akik elkötelezetten segítenék a működés finanszírozását. Ehhez persze professzionális marketing anyagok és valóban meggyőző logika kell, hogy miért is segítsenek. Pedig minden rendelkezésre állna, csak...

A szervezettség alatt pedig egy valódi integrátor szervezetet gondolok, ahol mindenki helyet talál magának aki bicajozásért elkötelezett ember. Meg is kapja a neki tetsző, a felkészültségének, mentalitásának megfelelő feladatot, amit természetesen számon is kérnek tőle.

Hát ennyi.

